

MULTISTRADA V2



Indice

5	Unlock Everyday Adventure	29	ELETRÓNICA Cinco modos de condução.
6	Sempre emocionante, dia após dia.	32	Novo ecrã TFT de 5 polegadas.
8	DESIGN Multistrada Family Feeling: A evolução de uma tradição.	36	PERSONALIZAÇÃO A tua Multistrada, o teu estilo.
14	Visibilidade e estilo: um olhar inconfundível.	40	Serviços e manutenção
17	MOTOR Versátil, eficiente e divertido.	43	Dados técnicos e equipamento
21	Novo chassis completamente renovado.	50	Vestuário
24	Suspensão e travões para desempenho e controlo.	54	ACESSÓRIOS Configura a Ducati dos teus sonhos.
26	ERGONOMIA Desempenho e conforto combinados.	56	Ducati Digital Experience





Unlock Everyday Adventure

A nova Multistrada V2 é um projeto completamente novo, concebido para combinar desempenho, capacidade touring e facilidade de uso. Com elementos integrados, como os indicadores de direção e os defletores de ar, a moto apresenta um visual essencial e funcional.

O novo chassi monocasco em alumínio, o peso reduzido e a roda dianteira de 19 polegadas enfatizam a agilidade e a leveza, sem comprometer o conforto.

Para se emocionar todos os dias.

O novo design, combinado com a geometria otimizada e o coração bicilíndrico, garante uma condução equilibrada, confortável e precisa. A ergonomia melhorada e as opções de personalização permitem ajustar a moto às suas preferências. Na nova Multistrada V2, cada dia é uma aventura.



DESIGN

A essência da Multistrada, completamente redesenhada.

A nova Multistrada V2 nasce de uma completa reinterpretação do conceito de crossover, com um design pensado para expressar dinamismo e leveza. Cada detalhe foi repensado, resultando em uma moto que não apenas se destaca pela sua estética, mas também pela perfeita integração entre funcionalidade e estilo.

A nova Multistrada V2 inspira-se diretamente na história da família Multistrada, mantendo o equilíbrio perfeito entre desempenho e conforto que sempre caracterizou esta série.

Elementos icônicos, como os ombros elevados e a massa frontal, unem-se ao característico bico Ducati, tornando a nova V2 imediatamente reconhecível como parte desta tradição. Desde o formato compacto do farol dianteiro até à aerodinâmica inovadora, cada aspecto

do design foi projetado para melhorar o conforto e a proteção do piloto.

Com linhas fluidas e bem integradas, a Multistrada V2 MY2025 é a síntese perfeita entre estilo e inovação funcional. Detalhes como os indicadores de direção integrados, os defletores aerodinâmicos e os condutores de ar não apenas realçam o design da moto, mas também otimizam o fluxo de ar, melhorando a proteção, a aerodinâmica e o conforto térmico do piloto.

O design da nova Multistrada V2 segue as proporções típicas da família, com um volume horizontal e equilibrado que confere à moto uma aparência sólida e dinâmica. A silhueta, mais estreita e compacta na traseira, torna-se mais agressiva na dianteira, com linhas desportivas que projetam a moto para frente, transmitindo força e agilidade.







Indicadores de direção integrados
Os indicadores de direção integrados nas carenagens laterais proporcionam um design limpo e fluido, sem comprometer a estética da moto. Essa solução não apenas melhora o visual da nova Multistrada V2, mas também otimiza a visibilidade, a segurança e o conforto térmico, graças a um canal de ar criado entre o pisca e a carenagem.

Defletores de ar integrados e Upwash
Os defletores aerodinâmicos da nova V2 estão perfeitamente integrados ao design, aprimorando a estética e a funcionalidade da moto. Posicionados na parte frontal e em continuidade com a área pintada, os defletores melhoram significativamente o conforto aerodinâmico, estendendo a proteção para os ombros do piloto. Os condutores de ar (upwash) direcionam o fluxo de ar fresco para a área das pernas do piloto, dissipando de forma eficiente o calor gerado pelo motor e aprimorando o conforto térmico.



Visibilidade e estilo: um olhar inconfundível.

O novo farol dianteiro transmite um caráter mais agressivo e compacto, enquanto o distintivo DRL e o novo projetor tornam a Multistrada V2 imediatamente reconhecível, com uma estética mais elegante e sofisticada.

Luzes dianteiras

O farol dianteiro em LED oferece visibilidade superior graças ao novo projetor e ao icônico DRL. Inspirado na Multistrada V4 e na nova Panigale, este design não apenas melhora a iluminação, mas também confere um visual mais agressivo e dinâmico à frente da moto.



Luzes traseiras

As luzes traseiras da nova Multistrada V2 foram projetadas para garantir máxima visibilidade e segurança, com um design compacto e moderno. A tecnologia LED assegura uma resposta rápida e clara, melhorando a visibilidade em condições de pouca luz e em frenagens bruscas.



MOTOR

Versátil, eficiente e divertido.

O novo motor V2 é o bicilíndrico mais leve já produzido na história da Ducati. Sua leveza contribui significativamente para a redução do peso total da Multistrada V2, melhorando a manobrabilidade e o conforto na condução.

Com 890 cm³ de cilindrada, 115 cv e apenas 54,4 kg, o novo motor V2 apresenta um desempenho de referência na categoria. Oferece uma resposta ágil e um torque generoso, tornando-o extremamente divertido na estrada, sem abrir mão da esportividade típica da Ducati. Um motor que combina potência e diversão, adaptando-se perfeitamente a todos os tipos de trajetos e usos.

A versão touring do novo bicilíndrico foi desenvolvida para oferecer o máximo conforto e versatilidade em longas viagens. Com uma caixa de câmbio otimizada para maior adaptabilidade, uma curva de torque refinada e maior eficiência no consumo, cada jornada torna-se mais fácil e agradável. Uma condução sem compromissos, mesmo nas distâncias mais longas.

Mais fluido em baixas rotações

A adição de um volante de inércia maior melhora ainda mais a suavidade em baixas rotações, tornando a condução mais agradável nas fases de transição, como ao sair de curvas ou no trânsito urbano.

Torque sempre disponível

Graças à tecnologia de sincronização variável, o motor da Multistrada V2 garante uma redução de consumo de até 7%, além de diminuir os custos de manutenção. Comparada à versão anterior, cada viagem torna-se mais sustentável, com menores emissões e maior autonomia, sem comprometer o desempenho.

Relação de câmbio dedicada

A nova Multistrada V2 está equipada com uma relação de câmbio específica: uma primeira marcha curta para maior agilidade em baixas velocidades e uma sexta marcha longa para reduzir o consumo e aumentar o conforto em viagens por autoestrada.

Ducati Quick Shift 2.0

O novo Ducati Quick Shift 2.0 utiliza um sensor posicionado diretamente no tambor do câmbio, garantindo uma conexão imediata entre o pedal e a transmissão. O resultado é uma sensação mais precisa e trocas de marcha mais rápidas, aprimorando ainda mais a experiência de condução.





Chassis completamente novo.

A nova Multistrada V2 foi projetada para oferecer uma experiência de condução ainda mais envolvente e segura. Com o novo chassi monocasco em alumínio, o braço oscilante de dois braços e o subchassi em treliça, a moto alcança um equilíbrio perfeito entre leveza, rigidez e manobrabilidade.

CHASSIS

Novo chassi. Sem compromissos.

O novo chassi monocasco em alumínio, desenvolvido especialmente para a Multistrada V2, representa uma verdadeira inovação na categoria. O uso de alumínio permite uma redução significativa de peso sem comprometer a rigidez, melhorando a estabilidade e a precisão na condução. Além disso, a configuração do motor como elemento estrutural otimiza o espaço, permite uma geometria mais compacta e resulta em uma redução de peso significativa: 18 kg a menos em comparação com a versão anterior.

Base mecânica

A geometria neutra, combinada com as dimensões das rodas, oferece o equilíbrio ideal entre estabilidade e agilidade. Este design foi pensado para reduzir o esforço no guidão, melhorando o controle da moto em altas velocidades. A neutralidade da geometria torna a moto intuitiva e fácil de conduzir em curvas, com uma resposta fluida e natural, sem necessidade de esforço adicional para manter a trajetória.

Novo chassi monocasco

A rigidez otimizada do chassi favorece

a estabilidade nas curvas e proporciona um controle preciso, oferecendo uma experiência de condução mais ágil e segura. Contribui significativamente para a redução do peso total da moto, que chega a 199 kg na versão standard. O design também permite uma estrutura mais estreita, melhorando o conforto do piloto e facilitando o contato dos pés com o solo.

Braço oscilante de dois braços

Sua estrutura leve e rígida contribui para a estabilidade da moto, aprimorando o comportamento dinâmico e reduzindo o peso total. Essa solução garante uma excelente resposta às exigências da condução e proporciona um conforto ideal durante acelerações e frenagens.

Subchassi traseiro

O subchassi traseiro em treliça de aço integra-se perfeitamente ao restante do chassi. Oferece robustez e resistência, mantendo uma estrutura leve. Seu design permite o ajuste fácil da posição do assento, agora regulável em duas alturas, o que melhora ainda mais a versatilidade e a funcionalidade do veículo.



Suspensões e travões. Desempenho sob controlo.

A nova Multistrada V2 MY2025 oferece suspensões totalmente novas e um sistema de travagem Brembo de alta qualidade, projetados para garantir um desempenho excepcional e máximo controlo em qualquer situação. Cada componente integra-se perfeitamente com a geometria da moto, assegurando conforto, estabilidade e reatividade, tanto na estrada quanto no off-road.

Suspensões

A forquilha de 45 mm na dianteira e o monoamortecedor com 170 mm de curso, tanto na dianteira quanto na traseira, garantem uma absorção ideal das irregularidades do terreno. Na versão standard, as suspensões são mecânicas e totalmente ajustáveis, enquanto na Multistrada V2 S são eletrónicas com Ducati Skyhook Suspension, capazes de se adaptar automaticamente às

diferentes condições de condução.

Os modos de suspensão, independentes dos riding modes, permitem ajustar as suspensões de acordo com as preferências do piloto e as características do percurso, sem alterar o modo de condução selecionado.

Sistema de travagem

O sistema Brembo está equipado com discos duplos de 320 mm na dianteira e um disco único de 265 mm na traseira, proporcionando uma resposta rápida e segura. A potência de travagem combina-se perfeitamente com o desempenho das suspensões, permitindo ao piloto controlar a moto com precisão, mesmo nas situações mais exigentes.



ERGONOMIA

A combinação de conforto e desempenho.

A geometria neutra e a possibilidade de ajustar o assento em duas alturas garantem uma condução acessível e agradável para qualquer piloto, enquanto o conforto térmico avançado e a atenção aos detalhes aprimoram a experiência de viagem para piloto e passageiro.

Peso reduzido

A nova Multistrada V2 MY2025 apresenta uma redução de peso de 18 kg em relação ao modelo anterior, resultado de um design meticuloso e do uso de um chassi monocasco em alumínio. Essa solução, além de diminuir o peso total, permite uma estrutura mais estreita, facilitando que o piloto possa apoiar os pés no chão com maior facilidade.

Assento ajustável em duas alturas

A ergonomia foi otimizada com a possibilidade de ajustar o assento em duas alturas padrão: 850 mm e 830 mm. Além disso, para garantir um acesso ainda mais fácil, estão disponíveis assentos opcionais e um kit de rebaixamento das suspensões,

que reduzem a altura até 790 mm.

Geometria neutra

A geometria neutra da nova Multistrada V2 é o resultado de um design cuidadoso que equilibra agilidade e estabilidade, proporcionando uma experiência de condução intuitiva e segura. Com essa configuração, a moto responde naturalmente às solicitações do piloto: entra nas curvas com facilidade, mantém a trajetória sem esforço corretivo e garante alta estabilidade mesmo em velocidades elevadas.

O design do chassi, o ângulo de direção e as suspensões, combinados com as rodas de 19" na dianteira e 17" na traseira, contribuem para reduzir o esforço no guidão e maximizar o controle, tanto em trechos sinuosos quanto em longas distâncias.

Conforto térmico

Graças a uma gestão cuidadosa dos fluxos de ar, a nova Multistrada V2

garante um conforto térmico superior. Os defletores integrados direcionam o ar fresco para a área das pernas e canelas do piloto, reduzindo a percepção do calor gerado pelo motor. Esta melhoria aumenta significativamente o prazer de condução.



ELETRÔNICA

Sempre confortável com 5 Riding Modes.

Os cinco Riding Modes da nova Multistrada V2 permitem adaptar a moto a qualquer condição. Cada modo permite personalizar os parâmetros dos sistemas de assistência e escolher entre diferentes Power Modes, garantindo o controle ideal do motor, com potências variáveis (115 cv ou 95 cv) e diferentes respostas do acelerador, de suave a dinâmica e reativa.

Riding Mode Sport

É o mais performante em asfalto. Neste modo, a nova Multistrada V2 entrega seus 115 cv com uma resposta direta e vigorosa, geridos por uma configuração esportiva das suspensões Skyhook na versão S. A intervenção do Ducati Traction Control (DTC) e Ducati Wheelie Control (DWC) é reduzida ao mínimo. O ABS, ajustado no nível 2, permite o levantamento controlado da roda traseira, maximizando o desempenho na frenagem e mantendo a funcionalidade Cornering. É a escolha ideal para aproveitar ao máximo as performances da moto.

Riding Mode Touring

No Riding Mode Touring, a potência máxima da Ducati Multistrada V2 permanece em 115 cv, mas a entrega é mais suave e progressiva. Os níveis de intervenção do DTC e do DWC são ajustados para atender às necessidades de uso em viagens. O ABS está configurado no nível 3, o mais seguro e conservador, graças à limitação do levantamento da roda traseira. Na versão S, as suspensões são ajustadas para viagens longas, proporcionando o máximo conforto para o piloto e o passageiro.

Riding Mode Urban

A entrega de potência no Riding Mode Urban é reduzida para 95 cv com uma resposta especialmente suave e progressiva (Engine Mode Low). Na versão S, as suspensões são ajustadas para lidar com irregularidades urbanas como lombadas, buracos e tampas de bueiro, gerindo de forma eficiente as constantes mudanças de superfície. O

DTC e o DWC operam em um nível de intervenção muito alto, enquanto o ABS está configurado no nível 3.

Riding Mode Enduro

O Riding Mode Enduro permite que a nova Multistrada V2 aproveite ao máximo suas capacidades off-road. Ele limita a potência do motor a 95 cv com um Engine Mode dedicado (Offroad), que oferece uma resposta mais dinâmica e direta em comparação ao modo Urban de mesma potência. Esta configuração também ajusta as suspensões eletrônicas da versão S para uso específico fora de estrada.

Os sistemas DTC e DWC são ajustados para condições off-road, enquanto o ABS é configurado no nível 1, ideal para terrenos de baixa aderência. Neste modo, as funcionalidades Cornering e a intervenção na roda traseira são desativadas.

Novo Riding Mode Wet

O novo Riding Mode Wet é projetado para condução em piso molhado. Este modo limita a potência máxima a 95 cv, com uma resposta do acelerador especialmente suave (Power Mode Low). O nível predefinido dos controles eletrônicos é ajustado para garantir a máxima segurança em condições de chuva.



Segurança e conforto sob controle.

Seja em percursos sinuosos, estradas urbanas ou longas viagens, cada detalhe foi projetado para oferecer uma experiência única, garantindo o máximo controle e um conforto superior, nunca antes experimentado em uma moto desta categoria.

Suspensões Skyhook

O exclusivo sistema de suspensões semiativas Ducati Skyhook, presente na versão S, oferece uma ampla personalização da experiência de condução, com inúmeras combinações de configuração possíveis, ajustando-



se ao percurso e ao estilo de condução escolhidos. A grande vantagem das suspensões eletrônicas está na capacidade de mudar completamente o comportamento da moto em poucos segundos, permitindo encontrar a configuração ideal para cada tipo de utilização.

Minimum Preload

Com a função Minimum Preload, disponível na versão S, o piloto pode “rebaixar” a moto durante paragens ou em velocidades baixas, minimizando a pré-carga do amortecedor e reduzindo a altura do assento. Isso facilita o contato dos pés com o solo, aumentando o conforto e a segurança.

Novo ecrã full-TFT de 5".

Um novo painel de instrumentos que integra todos os avisos e três modos de informação (Info Modes), proporcionando controlo total e todas as informações necessárias durante a condução.

O ecrã oferece três modos de visualização, denominados Road, Road Pro e Rally, que se distinguem pelo tipo de informações exibidas e pela apresentação gráfica.

Info Mode Road

O modo de visualização Road é concebido para fornecer as informações essenciais para a condução em estrada.

O conta-rotações circular ocupa toda a parte direita do ecrã, com a indicação da marcha engrenada ao centro. À esquerda, são mostradas a velocidade e o Riding Mode selecionado. Os dados do computador de bordo aparecem nos quatro cantos do ecrã: nível de combustível, hora, temperatura

do líquido de refrigeração e temperatura ambiente.

Info Mode Road Pro

O modo Road Pro aumenta a densidade de informações exibidas: O conta-rotações é deslocado para o centro do ecrã, liberando espaço à esquerda para exibir os níveis percentuais de potência e binário fornecidos. À direita, são visíveis os parâmetros do Riding Mode selecionado.

Info Mode Rally

Semelhante ao Road Pro, o Info Mode Rally também mostra os níveis de controlo eletrónico.

Além disso, disponibiliza um trip master ajustável, ideal para monitorizar a distância percorrida e acompanhar com precisão o percurso realizado, uma funcionalidade essencial para trajetos fora de estrada ou rally.





Detalhes pensados para o máximo prazer de condução.

As funcionalidades avançadas da nova Multistrada V2 foram projetadas para simplificar a condução, permitindo que você se concentre exclusivamente no prazer da viagem.

Novos comandos no guidador

Os comandos no guidador da nova Multistrada V2 MY2025 foram concebidos para garantir acesso fácil e intuitivo a todas as funções principais da moto.

Ergonomicamente posicionados, permitem gerir os Riding Modes, Suspension Modes, Cruise Control e o sistema de navegação Turn-by-Turn na versão S, com um simples gesto. Melhoram o conforto e a segurança durante a condução, graças a um design otimizado e a um feedback tátil claro que assegura um controlo rápido e preciso, mesmo com luvas, sem distrair o piloto da estrada.

Porta USB

A porta USB integrada no painel permite carregar dispositivos eletrónicos, como

smartphones ou navegadores, durante a viagem. Uma funcionalidade prática que adiciona conveniência em viagens longas e dias exigentes.

Função Coming Home

A função Coming Home mantém os faróis dianteiros acesos por 30 segundos após desligar a moto, proporcionando uma luz de cortesia. Esta funcionalidade é especialmente útil ao estacionar em locais com pouca iluminação, facilitando a saída da moto e garantindo visibilidade nas imediações, aumentando a segurança mesmo após chegar ao destino.

Navegação Turn-by-Turn

O sistema de navegação Turn-by-Turn, disponível através do Ducati Multimedia System (de série na versão S), orienta o piloto passo a passo até ao destino diretamente no ecrã da moto.

Com indicações claras e precisas, permite ao piloto manter o foco na estrada, sem preocupações com distrações ou o risco de se perder.

PERSONALIZAÇÃO

A sua Multistrada, o seu estilo.

Os pacotes Sport, Touring, Urban e Enduro incluem elementos como o escape Termignoni, o descanso central e os punhos aquecidos. Também estão disponíveis selins em diferentes alturas e proteções aerodinâmicas diversificadas para uma personalização totalmente à medida.

A versão S pode ser ainda mais enriquecida com o Trim Travel, que inclui malas laterais, descanso central e punhos aquecidos, oferecendo um equipamento completo dedicado ao conforto e ao touring.

Mais espaço, mais aventuras.

Na nova Multistrada V2, é possível instalar um conjunto de malas em tecnopolímero com capacidade de 60 litros ou um conjunto em alumínio com capacidade de 76 litros, semelhantes às da Multistrada V4. Ambos os conjuntos são projetados com um sistema de montagem oscilante que otimiza a estabilidade em alta velocidade, garantindo uma condução segura e confortável, mesmo com cargas pesadas.



VERSÕES E PERSONALIZAÇÃO

A sua ideia
de Multistrada

Travel



A Multistrada V2 S pode ser configurada com o equipamento Travel, que inclui malas laterais em tecnopolímero, descanso central e punhos aquecidos.

Urban



Para quem se desloca principalmente na cidade, o pacote Urban é a escolha ideal. Inclui uma prática bolsa de depósito e a flange Tanklock para uma fixação segura dos objetos, além de um top case em tecnopolímero para um transporte conveniente dos pertences pessoais. Este pacote combina funcionalidade e praticidade, sem abrir mão do estilo.

Touring



O pacote Touring foi pensado para os viajantes e para quem gosta de percorrer longas distâncias com total conforto. Inclui malas laterais em tecnopolímero, oferecendo amplo espaço de carga, um descanso central para paradas mais fáceis e seguras, e punhos aquecidos, ideais para os dias mais frios.

Enduro



Dedicado aos amantes da aventura e do off-road. Inclui uma proteção em alumínio para o radiador e uma placa de proteção para o motor, permitindo enfrentar sem preocupações as superfícies mais desafiadoras. Além disso, conta com o bullbar para proteção extra e luzes LED adicionais que melhoram a visibilidade em condições de baixa luminosidade, garantindo segurança e desempenho mesmo nas situações mais extremas.

Serviços e manutenção

A segurança é de série

O trabalho constante que a Ducati realiza em termos de conceção, investigação e desenvolvimento tem precisamente o objetivo de garantir motos sempre na vanguarda e caracterizadas pelo mais alto nível de segurança ativa. Este compromisso reflete-se no desenvolvimento de sistemas cada vez mais avançados que aumentam o nível de controlo por parte do condutor nas fases mais delicadas da condução.

Dê mais valor à sua paixão

Com Ever Red, a qualidade e fiabilidade da marca Ducati continuarão a ser as suas companheiras inseparáveis. Ever Red é o programa exclusivo de extensão de garantia da Ducati. Ao ativá-lo, poderá continuar a sentir-se protegido durante 12 ou 24 meses após a caducidade da Garantia Ducati (24 meses). Ever Red inclui assistência em viagem durante todo o período de cobertura e não tem limites de quilometragem. Desta forma, poderá viajar o número de quilómetros que quiser, mesmo no estrangeiro, enquanto desfruta da sua Ducati com toda a tranquilidade.

Para saber se a extensão Ever Red está disponível no seu país e para obter informações mais pormenorizadas, contacte o seu concessionário Ducati ou visite o site ducati.com

Emoções constantes

Ao conceber cada uma das suas motos, a Ducati tem sempre como meta assegurar a máxima fiabilidade e reduzir os custos de manutenção. Este compromisso permitiu alargar os intervalos de verificação da folga das válvulas para 45.000 km, durante os quais a folga das válvulas é verificada e ajustada, se necessário. Até mesmo as revisões mais simples, como o Oil Service, chegaram aos 15.000 km ou 24 meses. A estes junta-se o Annual Service, uma inspeção anual pensada para garantir a máxima eficiência ao longo do tempo.

Um intervalo inigualável no mundo das duas rodas, que confirma os elevados padrões de qualidade adotados na escolha de materiais e processos de investigação e desenvolvimento. A Ducati investe constantemente na formação técnica dos seus concessionários: a perícia específica da rede oficial Ducati Service permite-lhes realizar de forma rigorosa todas as operações necessárias para manter cada Ducati em perfeito estado de funcionamento, e o equipamento avançado, como o Ducati Diagnosis System, permite-lhes atualizar o software de cada Ducati com os últimos lançamentos disponíveis, a fim de garantir que o desempenho dos sistemas eletrónicos se mantém sempre ao mais alto nível.

Sempre ao seu lado

Um dos objetivos prioritários da Ducati é assegurar que todos os Ducatistas possam viajar sem limites e em segurança em qualquer parte do mundo. Para atingir este objetivo, a Ducati oferece um serviço de "fast delivery" de peças originais com entrega em 24/48 horas em 85% do território no qual atua. Com uma rede de distribuição que cobre mais de 96 países, graças a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) Concessionários oficiais e Service Point*, escolher uma Ducati significa poder movimentar-se em total liberdade e sem preocupações, qualquer que seja o percurso, e poder contar com um apoio generalizado que lhe permita encontrar qualidade e profissionalismo Ducati em qualquer lugar.

821 Concessionários oficiais e Service Point

96 Países do mundo

* Informações atualizadas 31/12/22





Especificações técnicas e equipamento

Engine

Engine	Ducati V2 engine: 90° V2, 4 valves per cylinder, intake variable valves timing system, liquid cooled
Displacement	890 cc
Bore X Stroke	96 x 61,5 mm
Compression ratio	13.1:1
Power	85 kW (115,6 CV) @ 10.750 rpm
Torque	92,1 Nm (9,4 kgm) @ 8.250 rpm
Fuel injection	Electronic fuel injection system, Ø 52 mm throttle body with Ride-by-wire
Exhaust	Stainless steel muffler, single catalytic converter and lambda probes

Transmission

Gearbox	6 speed with Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0
Primary drive	Straight cut gears; Ratio 1.84:1
Ratio	1=38/13, 2=35/17, 3=32/20, 4=29/22, 5=24/21, 6=26/25
Final drive	Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 40
Clutch	Hydraulically controlled slipper and self-servo wet multiplate clutch.

Chassis

Frame	Monocoque Aluminium
Front suspension	Ø 45 mm fully adjustable mechanical fork, compression and rebound damping manual adjustment
Front wheel	Light alloy cast, 3" x 19"
Front tyre	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19
Rear Suspension	Fully adjustable monoshock, Remote spring preload adjustment, aluminium double-sided swingarm
Rear wheel	Light alloy cast, 4.5" x 17"
Rear tyre	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17
Wheel travel (front/rear)	170 mm / 170 mm
Front brake	2 x Ø 320 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo monobloc 4-piston 2-pad calipers, radial master cylinder, Cornering ABS
Rear brake	Ø 265 mm disc, Brembo 2-piston floating calliper, Cornering ABS
Instrumentation	Digital unit with 5" TFT colour Display, 800 x 480 px Resolution

Dimensions and Weights

Wet weight no fuel	199 kg
Seat height	Adjustable, 830 mm - 850 mm 850 mm - 870 mm with high seat accessory 810 mm - 830 mm with low seat accessory
Wheelbase	1.572,5 mm
Rake	24,3°
Trail	105,5 mm
Fuel tank capacity	19 l
Number of seats	Dual seat

Safety equipment

Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL) EVO*

Standard equipment

Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Full LED headlights with Daytime Running Light (DRL)*, Auto-off indicators, Coming Home, Cruise control, USB port

Ready for

Anti-Theft, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Ducati Multimedia System (DMS), "Turn By Turn" navigator*, Heated Grips, Lithium-ion battery, Front Fog Lights.

Warranty and Maintenance

Warranty	24 months, unlimited mileage
Maintenance	15.000 km / 24 months
Valve clearance check	45.000 km

Emissions and Consumption

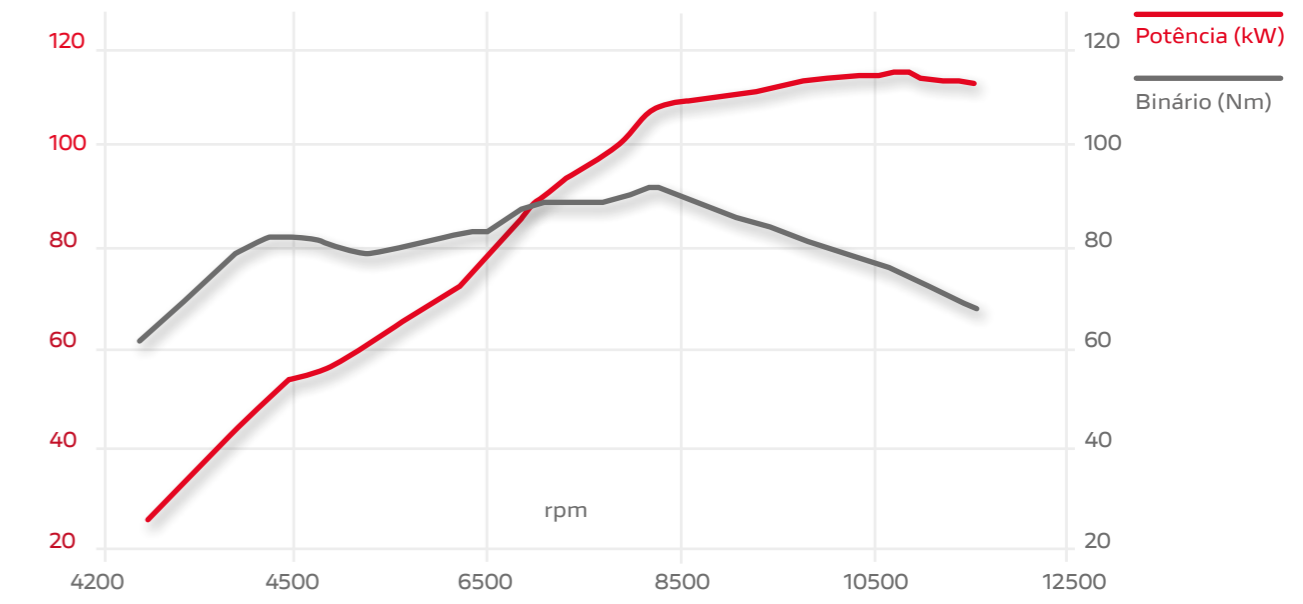
Standard	Euro 5+
CO₂ emissions	127 g/km
Consumption	5,5 l/100km



A Multistrada V2 também está disponível numa versão limitada a 35 kW, ideal para titulares de carta de condução restrita. Entre em contacto com o seu concessionário para verificar a disponibilidade.

*Confirma a disponibilidade do produto junto do teu concessionário. As especificações e o equipamento da moto podem variar de mercado para mercado. Para mais informações, consulta o teu concessionário local.

Curvas de binário/potência



MULTISTRADA V2

Ducati Red



MULTISTRADA V2S

Ducati Red



MULTISTRADA V2S

Multistrada V2 | 49

Storm Green



Vestuário

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*



Descubra toda a coleção de vestuário dedicada a esta moto





ACESSÓRIOS

Configure a Ducati dos seus sonhos.

Multistrada significa toda a tecnologia, desempenho e conforto Ducati. Para viver aventuras e viagens de qualquer distância, em todas as condições, em qualquer estrada.

Disponível como acessório, o novo escape Termignoni adiciona um toque de elegância e esportividade à nova Multistrada V2.

Configure

Escolha a Multistrada V2 perfeita para si e divirta-se a configurá-la de acordo com o seu estilo de condução! Partilhe a sua Multistrada V2 com os amigos e envie-a ao seu concessionário Ducati, que o contactará para uma consulta online sobre as ofertas ativas mais adequadas às suas necessidades.

Guarde a sua configuração para a retomar quando quiser.

Calcule a sua prestação

Ducati Financial Services oferece-lhe soluções vantajosas para o financiamento de todos os modelos da gama Ducati. Personalize o seu financiamento e calcule a sua prestação mensal. Poderá então contactar o seu concessionário e discutir a melhor solução para tornar o seu sonho realidade!



Aceder ao configurador


Para mais informações sobre a gama Ducati Performance, especificações técnicas e avisos, visite um Concessionário Ducati ou visite a secção de Acessórios do website ducati.pt

Ducati Digital Experience

Uma missão para cada canal. Atualização constante sobre as novidades e a paixão que caracteriza o nosso trabalho. Transformamos emoções em conteúdo exclusivo. Ao alcance de uns cliques.

Siga-nos em:


 www.ducati.com

 @ducati

 @ducati

 Ducati Motor Holding

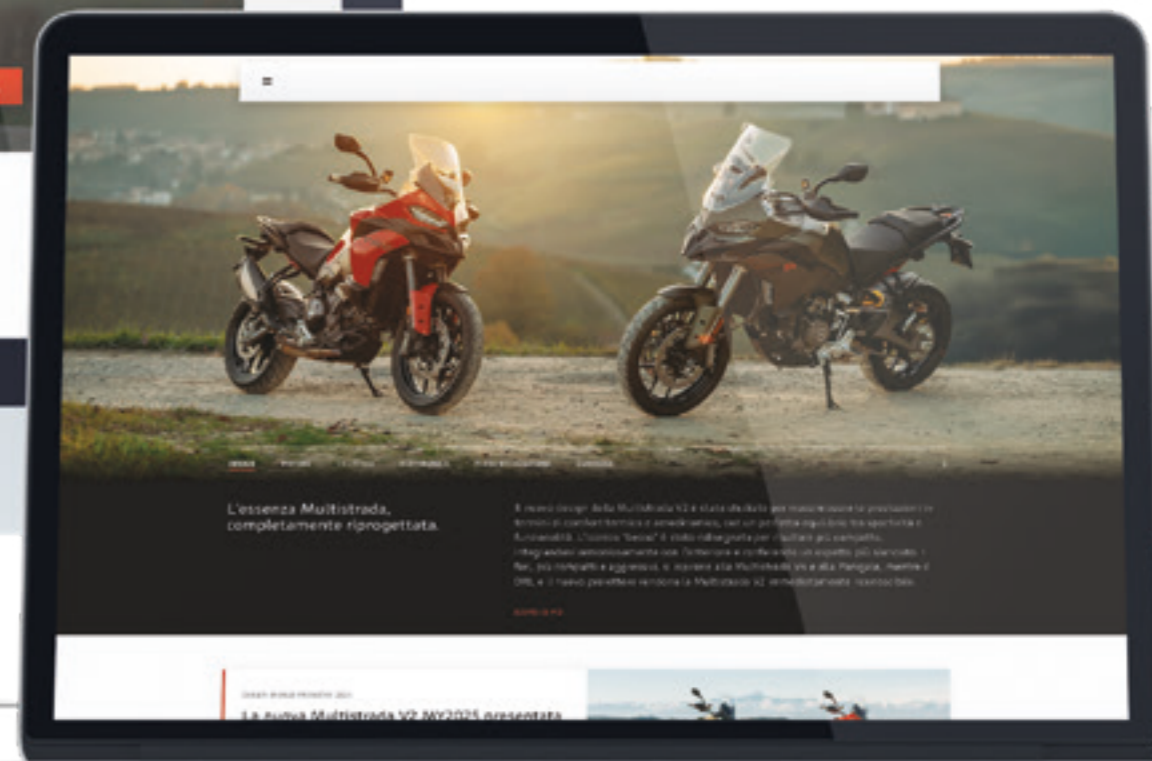
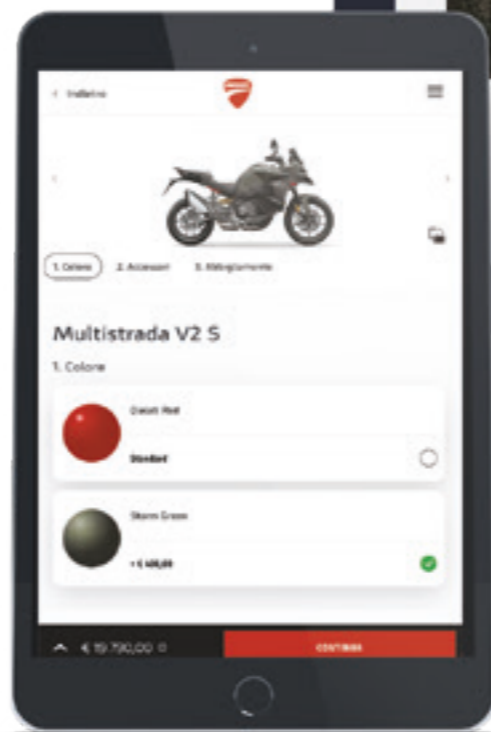
 @DucatiMotor

 @ducati_official

 Ducati Motor Holding

MyDucati App

MyDucati é a área reservada a todos os Ducatistas que fornece uma vasta gama de serviços acessíveis mediante um início de sessão único, tanto através da web como da aplicação. Descubra todas as características do mundo MyDucati para desfrutar de uma experiência multicanal e personalizada, onde quer que esteja.



Andar de moto é a forma mais emocionante de desfrutar da estrada, e oferecer a máxima segurança ao motociclista é o compromisso da Ducati. As Ducati são cada vez mais manobráveis, fiáveis e estão equipadas para garantir a máxima segurança ativa e aumentar o prazer de conduzir. O vestuário técnico é confeccionado com materiais cada vez mais avançados para proporcionar uma proteção adequada e uma maior visibilidade. A segurança dos condutores de motos é o compromisso da Ducati. Para mais informações, visite a secção de segurança do site www.ducati.it

AVISO: as fotos e informações técnicas presentes neste catálogo podem referir-se a protótipos que podem ser modificados durante a produção e destinam-se apenas a fins ilustrativos e de referência, pelo que não são vinculativas para a Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedade Unipessoal — Sociedade sujeita a atividade de direção e coordenação da AUDI AG (“Ducati”). A Ducati não será responsável por quaisquer erros de impressão e/ou tradução. Este catálogo tem distribuição transnacional e alguns produtos podem não estar disponíveis e/ou as suas características podem variar de acordo com as diferentes legislações locais. Nem todas as cores e versões são distribuídas em todos os países. A Ducati reserva-se o direito de realizar alterações e melhorias a qualquer produto sem aviso prévio ou de efetuar as referidas alterações a produtos já vendidos.



ducati.com



Características adicionais do produto podem ser encontradas nos manuais do utilizador e de manutenção relevantes. Os produtos representados não são versões finais, pelo que estão sujeitos a alterações, incluindo alterações significativas, ao critério da Ducati, sem aviso prévio. As fotografias publicadas neste catálogo mostram apenas pilotos profissionais em condições rodoviárias controladas. Não imite comportamentos de condução similares que possam ser perigosos para si ou para outros utentes da estrada. Este catálogo incluindo, entre outros, marcas, logótipos, textos, imagens, gráficos e o índice contidos no seu interior, são propriedade intelectual da Ducati ou em qualquer caso esta tem o direito de os reproduzir; qualquer reprodução, modificação ou outra utilização total ou parcial do catálogo ou do seu conteúdo, incluindo a publicação na Internet, é proibida sem o consentimento prévio por escrito da Ducati.

O consumo real de combustível pode diferir do consumo reportado, dependendo de muitos fatores incluindo, entre outros, estilo de condução, manutenção realizada, condições meteorológicas e características do percurso, pressão dos pneus, carga, peso do condutor e do passageiro, e acessórios.

A Ducati indica o peso a seco da moto excluindo bateria, lubrificantes e líquido de arrefecimento para modelos arrefecidos por líquido. Os pesos durante a marcha são considerados com todos os líquidos de funcionamento, equipamento de série e o depósito de combustível cheio a 90% da sua capacidade (Regulamento da UE n.º 168/2013). Para mais informações visite o site www.ducati.it.

Julho 2025

Developed with 

Technical partner 

Technical partner