

MULTISTRADA V4





Index

4	Expandes os teus limites.	38	VEÍCULO Objetivo: conforto total.
6	Define novos horizontes	39	ERGONOMIA Só o prazer de conduzir.
8	Divertida, eficiente, avançada.	43	AERODINÂMICA Fluida como o vento.
11	Um mundo por descobrir.	44	Máximo conforto. Mínima exposição ao ar.
14	MOTOR Cada vez mais eficiente e preciso.	46	Precisão e fluidez. Em cada detalhe.
19	Fiável e incansável. Mais do que qualquer outro.	50	Serviços e manutenção
21	DESIGN A forma segue a função.	53	Dados técnicos e equipamento
22	Troca de olhares.	62	Conjuntos e personalizações
26	ELETRÓNICA O futuro da condução está aqui.	70	ACESSÓRIOS Configura a Ducati dos teus sonhos
30	À vontade em qualquer condição.	72	VESTUÁRIO Não é o destino, mas a viagem.
34	Inteligência dinâmica.	78	DRE Ducati Experience
37	CICLÍSTICA Suspensões que evoluem em tempo real.	80	Ducati Digital Experience

Expande os teus limites.

A nova Ducati Multistrada V4 é para aqueles que querem explorar confortavelmente todos os caminhos, sem comprometer a atitude desportiva que distingue cada moto construída em Borgo Panigale. Mais potente, eficiente e tecnologicamente avançada, amplifica a tua experiência de condução, destacando o prazer de viajar em cada detalhe.



Define novos horizontes.

Com a nova Multistrada V4 MY2025, a Ducati eleva ainda mais a vocação turística do modelo, graças a um maior conforto para o piloto e passageiro, a uma maior eficácia na condução, mesmo com carga total, e a novos sistemas eletrônicos que a tornam mais segura e eficiente em qualquer tipo de estrada.



Divertida, eficiente, avançada.

A nova Multistrada V4 MY2025 combina um design aerodinâmico otimizado para uma proteção superior, tecnologia de redução de consumo e um efeito anti-squat melhorado para uma condução mais estável. Com novos modos de condução e conforto de passageiro aprimorado, esta moto está pronta para redefinir cada viagem.

1 - Vista frontal e novo farol

O novo design frontal da Multistrada V4 otimiza a proteção aerodinâmica, minimizando a exposição ao vento para piloto e passageiro. As linhas mais agressivas melhoram a estabilidade em altas velocidades e conferem à moto um visual desportivo e dinâmico, inspirado na Panigale V4.

2 - Consumo reduzido graças à desativação do banco de cilindros traseiro

A desativação do banco de cilindros traseiro permite uma redução significativa do consumo, desligando automaticamente os cilindros quando não é necessária a potência total. Este sistema, agora ativo também durante a condução, garante uma pilotagem mais eficiente e sustentável.

3 - Braço oscilante bibraccio reposicionado para um melhor efeito anti-squat



O pivô do braço oscilante foi montado 1 mm mais alto. Esta modificação aumenta o efeito anti-squat da suspensão, melhorando a estabilidade e a precisão da condução, com uma menor tendência da moto a “sentar-se”, mesmo com carga total.

4 - Riding Mode Enduro e novo Riding Mode Wet

O novo Riding Mode Enduro, com um novo power mode dedicado, otimiza a potência e o controle para o off-road, com ajustes avançados de tração e ABS, e suspensões adaptadas para uma condução fluida em terrenos difíceis.

5 - Conforto do passageiro melhorado

As malas laterais e os suportes do top case, ambos em alumínio, foram reposicionados para trás, oferecendo mais espaço e liberdade de movimento para o passageiro, garantindo um conforto superior mesmo durante viagens longas.

6 - Suspensões ainda mais inteligentes

As suspensões semiativas de última geração, geridas pelo sistema Ducati Skyhook Suspension Evolution (DSS EVO), são agora ainda mais precisas e eficientes, graças ao novo sensor montado na forquilha. Com funcionalidades preditivas, o sistema adapta a resposta da suspensão traseira em tempo real, garantindo uma condução suave e confortável em qualquer tipo de estrada. Os modos de suspensão, agora controláveis através de um botão dedicado, permitem ajustar as suspensões durante a condução, independentemente do Riding Mode selecionado.

Um mundo por descobrir.

A nova Multistrada V4 é um farol de inovação: agilidade e compacidade projetadas em torno do piloto, tecnologia avançada de radar, um potente e suave motor V4 Granturismo, design italiano e aerodinâmica que garantem um conforto significativo. Explora todas as suas características.

Extremamente ágil e compacta, projetada em torno do piloto

A Multistrada V4 foi concebida para maximizar o conforto de condução. Todos os elementos do quadro e as engrenagens do motor foram otimizados para reduzir vibrações e proporcionar ao piloto e passageiro a viagem mais confortável possível.



Tecnologia de radar e segurança aprimorada com a função Forward Collision Warning

A Multistrada V4 está equipada com eletrônica de última geração da Ducati. O radar dianteiro e traseiro, juntamente com o Adaptive Cruise Control, aumentam o prazer de condução, enquanto a nova função Forward Collision Warning, ajustável em três níveis, melhora a segurança ao alertar o piloto em caso de aproximação súbita.

Potência e fluidez com o motor V4 Granturismo de 170 cv

Um motor potente de 170 cv, com um binário máximo de quase 13 kgm, suave em baixas rotações, progressivo e estável na faixa média, e verdadeiramente emocionante em altas rotações. Perfeito para todas as condições de condução.

Funcionalidade aliada ao design italiano

A Multistrada V4 foi projetada para maximizar o conforto de condução. Cada detalhe combina design italiano e funcionalidade, desde os indicadores integrados nas carenagens até à

careragem frontal redesenhada, que exibe um visual agressivo e, ao mesmo tempo, proporciona espaço para os equipamentos eletrônicos, incluindo o radar.

Know-how aerodinâmico da Ducati maximiza o conforto do piloto

A pesquisa aerodinâmica desempenha um papel crucial na manutenção do conforto térmico ideal. Os defletores e o design das passagens garantem que o fluxo de ar quente dos radiadores se mantenha afastado do piloto, canalizando ar fresco para assegurar a temperatura perfeita.

Uma rede de concessionários e centros de assistência prontos para te apoiar em qualquer parte do mundo

Onde quer que estejas, podes contar com profissionais experientes e serviços dedicados para garantir que cada viagem seja livre de preocupações. Mais de 800 pontos de assistência oferecem suporte abrangente em todos os cantos do mundo, proporcionando aventuras sem interrupções.





MOTOR

Cada vez mais eficiente e preciso.

O motor V4 Granturismo de 1158 cc da nova Multistrada V4 MY2025 combina uma potência máxima de 170 cv com um controlo extraordinário. Leve e ágil, oferece uma resposta suave e linear em todas as velocidades, proporcionando uma experiência de condução emocionante. Uma curva de binário linear e a cambota contrarrotativa garantem que cada aceleração seja gerida com precisão, tornando a potência tão facilmente controlável para os entusiastas de turismo tranquilo quanto explorada por aqueles que procuram emoções fortes.

Consumo reduzido. Desempenho melhorado.

O motor Granturismo V4 é homologado Euro 5+. Com a estratégia de desativação do banco traseiro prolongada, as emissões e o consumo de combustível são reduzidos até 6% em relação ao modelo anterior, sem comprometer a potência.

Tecnologia MotoGP: cambota contrarrotativa

O motor V4 Granturismo da nova Multistrada V4 MY2025 está equipado com uma cambota contrarrotativa, uma tecnologia derivada da experiência da Ducati no MotoGP. Esta inovação atua “contra” a inércia giroscópica das rodas, melhorando a manobrabilidade e a precisão na condução.

Transmissão

Engrenagens para aumentar a versatilidade

As relações de transmissão foram cuidadosamente calibradas. A primeira velocidade é curta para facilitar a manobrabilidade a baixa velocidade e em off-road, enquanto a sexta velocidade é mais longa para garantir o regime ideal do motor durante viagens em autoestrada. Esta combinação assegura uma condução suave e controlada, tanto em terrenos desafiantes como em longas distâncias.



Consumo

Estratégia de desativação prolongada

Para reduzir as emissões e o consumo de combustível (até 6%* em relação ao modelo anterior), a nova Multistrada V4 introduz a estratégia de desativação prolongada do banco traseiro de cilindros. Os dois cilindros traseiros não se desativam apenas quando a moto está parada, mas também durante a condução a baixa velocidade. À medida que a velocidade aumenta, ou quando o piloto deseja explorar totalmente a potência do motor, os cilindros são reativados, libertando todo o carácter e desempenho do V4 Granturismo.

* Valor medido no ciclo WMTC.

Fiável e incansável. Mais do que qualquer outra.

Na sua versão MY2025, o V4 Granturismo mantém os intervalos de manutenção de referência e a garantia de 4 anos*. A troca de óleo está programada a cada 15.000 km, enquanto a verificação da folga das válvulas é necessária a cada 60.000 km, um intervalo recorde que nenhuma outra moto conseguiu igualar até agora.

Leveza e compacidade, suavidade e regularidade, força e conforto.

Estes são os pilares que definem a força inovadora do novo V4 Granturismo. Uma mudança de paradigma concebida para elevar a desportividade da Ducati a novos horizontes de usabilidade e robustez.

4 é mais leve do que 2

Um motor V4 que é 1,2 kg mais leve e mais compacto em comparação com o motor da geração anterior da Multistrada V2. Uma conquista que garante desempenho eficaz e fiável.

Potência suave

Até 170 cv para um desempenho fluido e responsivo sempre que necessário. Um motor suave a baixa velocidade, com excelente binário a médias rotações e espírito desportivo em altas rotações.

Construído para ir longe

O intervalo de ajuste das válvulas de 60.000 km é um marco absoluto que eleva o padrão de fiabilidade e reduz os custos de manutenção.

O futuro soa familiar

A tradicional sequência de ignição twin-pulse e a cambota contrarrotativa derivada do MotoGP tornam o novo motor V4 Granturismo mais Ducati do que nunca.

* A garantia 4Ever Ducati está disponível apenas em determinados países da UE.

DESIGN

A forma segue a função.

Inovadora. Ousada. Bela.

A nova Multistrada V4 MY2025 mantém os elementos de estilo que distinguem todos os modelos Multistrada: uma distribuição de massa direcionada para a frente, uma secção traseira muito elegante e uma dianteira ultracompacta, com elementos 'crossover' inspirados no estilo das Superbikes Ducati, desde a 916. O seu design combina elegância e robustez, com uma marcada atitude off-road, graças à roda dianteira de 19 polegadas.



Nova aparência.

A dianteira da nova Multistrada V4 MY2025 apresenta linhas marcantes e um farol LED mais fino, conferindo-lhe uma "nova face" e melhor proteção aerodinâmica. Este design atualizado não só acentua a estética desportiva, mas também melhora a visibilidade e a funcionalidade.

Cada detalhe conta.

O farol com sistema DRL, o perfil afiado e o novo braço oscilante bilaterale de última geração são apenas alguns dos detalhes de design que definem o visual robusto da Multistrada V4.

Funcionalidades DRL melhoradas

Este avançado sistema de faróis LED com luz de curva (Cornering Light) proporciona visibilidade superior, eliminando áreas de sombra próximas da roda dianteira. A configuração de farol duplo confere à moto um visual mais distintivo e moderno, integrando estética e funcionalidade em perfeita harmonia.

Novas jantes forjadas

As rodas de 19" na frente e 17" na traseira estão disponíveis em três versões: fundidas, com raios e, pela primeira vez, forjadas, com uma redução de peso de 2 kg em comparação com as versões standard. A menor massa rotacional reduz o efeito giroscópico, aumentando a agilidade e facilitando mudanças de direção. Equipadas com pneus Pirelli SCORPION™ Trail II, garantem excelente desempenho em qualquer tipo de terreno.

Escape redesenhado e qualidade sonora aprimorada

O novo escape da Multistrada V4 exibe linhas mais tensionadas, complementando o perfil esguio da nova secção traseira. O silenciador, com um design agressivo, proporciona um som ainda mais característico, amplificando o ADN desportivo típico da Ducati e está homologado Euro 5+.





ELETRÓNICA

O futuro da condução está aqui.

Na vanguarda da segurança.

Agora e sempre.

A Multistrada sempre direcionou a inovação tecnológica para melhorar o desempenho e a segurança. Para garantir um controlo inigualável e um prazer de condução sem precedentes, a nova Multistrada V4 MY2025 acrescenta ainda mais ferramentas e funcionalidades a um pacote tecnológico de última geração, já equipado com radar frontal e traseiro.



Inteligência conectada.

Sistema de radar dianteiro e traseiro com nova função Forward Collision Warning

A Multistrada V4 foi a primeira moto do mundo a integrar radar dianteiro e traseiro, ativando sistemas avançados de assistência ao piloto, como o Adaptive Cruise Control, Forward Collision Warning e Blind Spot Detection. O Adaptive Cruise Control mantém automaticamente uma distância segura do veículo à frente, enquanto o Forward Collision Warning alerta o piloto em caso de aproximação súbita. O Blind Spot Detection ajuda a identificar veículos que se aproximam por trás, aumentando ainda mais a segurança.

Painel de 6,5" com visibilidade excepcional

A Multistrada V4 vem equipada com um painel TFT de 6,5" projetado para oferecer excelente legibilidade em todas as condições, graças à tecnologia de colagem ótica (optical bonding). Os gráficos são completos e fornecem ao piloto todas as informações necessárias. O sistema possui navegação integrada



com a app GPS Sygic, implementada através da função de espelhamento do telemóvel, que também permite ao piloto gerir chamadas, visualizar a lista de contactos ou ouvir música através do Ducati Multimedia System (DMS).

Ducati Connect

O sistema mantém as funções de navegação por mapas através da app Ducati Connect, que também permite o uso do telemóvel para gerir chamadas e ouvir música, tudo através de um capacete com intercomunicador

integrado.

Controlo por joystick

A gestão é feita através de um joystick posicionado no bloco esquerdo, permitindo uma navegação rápida e simples pelos menus. Existem botões dedicados para alternar o Riding Mode e ajustar as suspensões, enquanto o Adaptive Cruise Control é gerido com o botão clássico e as teclas + e -, que permitem aumentar ou reduzir a distância que o piloto deseja manter do veículo à frente durante a condução.



Confortável em qualquer condição.

Para aproveitar ao máximo o potencial da Multistrada V4 em qualquer contexto, a Ducati desenvolveu cinco Riding Modes que, na Multistrada V4 MY2025, incluem um modo Enduro evoluído e um novo modo Wet, projetado para superfícies molhadas ou de baixa aderência. Cada modo foi concebido para oferecer uma experiência de condução impecável e intuitiva, adaptada a todos os tipos de terreno e condições.

Riding Mode Sport

O melhor desempenho em estrada. Neste modo, a nova Multistrada V4 MY2025 entrega os 170 cv completos, com uma resposta direta e enérgica, gerida por uma configuração desportiva das suspensões. As intervenções do Ducati Traction Control e do Ducati Wheelie Control são minimizadas, e o ABS, ajustado para o nível 2, permite o levantamento controlado da roda traseira para maximizar o desempenho de travagem, mantendo a função Cornering ativa. A escolha ideal para pilotos que desejam explorar ao máximo o potencial da moto.





Riding Mode Touring

No modo Touring, a Ducati Multistrada V4 liberta toda a sua potência de 170 cv, mas com uma entrega mais suave e progressiva. Os níveis de intervenção do DTC (Ducati Traction Control) e do DWC (Ducati Wheelie Control) são mais elevados, garantindo um maior controlo da moto. O ABS é ajustado para o nível 3, o mais seguro e prudente, graças à deteção de levantamento da roda traseira, à funcionalidade Cornering ABS e a uma travagem combinada otimizada entre a frente e a traseira. A configuração das suspensões é pensada para viagens longas, assegurando o máximo conforto para o piloto e o passageiro.

Riding Mode Urban

No modo Urban, a potência é reduzida para um máximo de 115 cv, com uma resposta suave e progressiva (Low Engine Mode). As suspensões ajustam-se para enfrentar os obstáculos urbanos, como lombas, buracos e tampas de esgoto, gerindo eficazmente as mudanças contínuas na superfície. O DTC e o DWC estão configurados para níveis elevados, enquanto o ABS é ajustado para o nível 3.

Riding Mode Wet

O novo modo Wet foi desenvolvido para condução em superfícies de baixa aderência, especialmente em condições

de chuva. Este modo limita a potência máxima a 115 cv, com uma resposta do acelerador particularmente suave (Power Mode: Low). O nível padrão dos controlos eletrónicos é configurado para proporcionar a máxima estabilidade e aderência.

Riding Mode Enduro

O modo Enduro permite que a nova Multistrada V4 MY2025 explore todo o seu potencial fora de estrada. Este modo limita a potência do motor a 115 cv com um modo de motor dedicado (Offroad), oferecendo uma resposta mais dinâmica e direta em comparação com o modo Urban, apesar da mesma potência. As suspensões são ajustadas para uso off-road, indicando o modo de carga selecionado através de um ícone específico que representa um capacete de off-road. A intervenção do DTC e do DWC é reduzida, enquanto o ABS é configurado para o nível 1, adequado para terrenos de baixa aderência. Neste modo, a deteção de levantamento da roda traseira, a funcionalidade Cornering ABS e a intervenção na roda traseira são desativadas.

Inteligência dinâmica.

Seja para viagens longas a solo ou com passageiro, off-road, condução desportiva ou deslocações urbanas diárias, a eletrónica da nova Multistrada V4 MY2025 garante a moto ideal para qualquer condição ou utilização.

Novo Dispositivo de Rebaixamento Automático

O Dispositivo de Rebaixamento Automático baixa automaticamente e de forma rápida a altura da moto quando a velocidade cai abaixo dos 10 km/h, retornando à configuração de condução acima dos 50 km/h, proporcionando maior segurança sempre que o piloto precisa de colocar os pés no chão. O sistema permite uma redução de até 30 mm, dependendo da carga.

Manobras facilitadas com a funcionalidade Easy Lift

Esta funcionalidade atua sobre a hidráulica das suspensões, abrindo completamente as válvulas da unidade

semiativa durante aproximadamente três minutos após ligar a ignição. Isso suaviza as suspensões, facilitando a elevação da moto do descanso.

Suspensão Skyhook com Bump Detection

O exclusivo sistema de suspensão semiativa Ducati Skyhook e as suas inúmeras combinações de configuração permitem personalizar a experiência de condução com base no trajeto e no estilo de pilotagem. A vantagem da suspensão eletrónica está na possibilidade de alterar o comportamento da moto em segundos, identificando a configuração ideal para cada tipo de uso. Além disso, o novo sistema Bump Detection, parte do Ducati Skyhook Suspension Evolution, deteta automaticamente irregularidades e buracos na estrada.

O sensor da suspensão dianteira identifica a rugosidade do solo e adapta rapidamente a hidráulica traseira para amortecer os impactos.

Sistema de Travagem Combinada Eletrónica

O Sistema de Travagem Combinada Eletrónica (eCBS) da Multistrada V4 S melhora significativamente a estabilidade e a segurança. Graças à sua lógica de operação dupla – da frente para trás e de trás para a frente – o sistema otimiza a travagem combinada. A lógica da frente para trás ativa o travão traseiro quando o travão dianteiro é acionado, melhorando a estabilidade e a eficiência durante desacelerações rápidas. A lógica de trás para a frente apoia a travagem e aumenta a estabilidade nas curvas, baixando o centro de gravidade da moto e permitindo uma trajetória mais apertada. Isso proporciona uma condução mais descontraída e uma gestão de travagem mais eficiente.





CHASSIS

Suspensão que evolui em tempo real.

A suspensão semiativa da Multistrada V4 adapta-se às condições da estrada e à carga do veículo através de sensores avançados e um sistema de controlo eletrónico.

Um novo sensor na forquilha permite estratégias de controlo mais precisas e uma condução mais eficiente, enquanto o sistema Bump Detection prepara a resposta do amortecedor traseiro, transmitindo informações provenientes da forquilha.

O **Ducati Skyhook Suspension Evolution (DSS EVO)** representa a evolução mais recente da suspensão semiativa Ducati. Este sistema avançado utiliza sensores atualizados para monitorizar continuamente as condições da estrada e o desempenho do veículo.

Graças à capacidade de adaptação em tempo real, o DSS EVO garante um

conforto de condução superior e uma excelente estabilidade, melhorando a experiência em qualquer tipo de terreno. O sistema DSS EVO aperfeiçoa ainda mais a suspensão semiativa com um sensor montado na forquilha que fornece dados precisos em tempo real. Esta tecnologia permite um ajuste preditivo da suspensão traseira, garantindo que a moto responda de forma suave e estável às variações do terreno e ao estilo de condução.

Desta forma, o DSS EVO otimiza o desempenho do veículo, proporcionando um controlo excecional e uma condução confortável.

Modos de Suspensão independentes dos Riding Modes

Os novos Modos de Suspensão podem ser ajustados durante a condução através de um botão dedicado, de forma independente do Riding Mode selecionado. Esta função permite ao

piloto personalizar o comportamento da suspensão com base nas condições de condução e nas preferências pessoais, oferecendo maior flexibilidade e controlo. Com esta opção, a configuração da moto pode ser rapidamente adaptada para garantir a resposta ideal em qualquer situação.

Nova funcionalidade Bump Detection na suspensão

Parte do sistema Ducati Skyhook Suspension Evolution, o Bump Detection identifica automaticamente lombas e buracos usando sensores montados na forquilha.

Quando a suspensão dianteira deteta uma irregularidade no terreno, ajusta imediatamente a traseira para absorver os impactos. Isso melhora o conforto do piloto e do passageiro, proporcionando uma condução suave mesmo em terrenos acidentados.

Novo amortecedor traseiro

O amortecedor traseiro da nova Multistrada V4 MY2025 é completamente novo, com um aumento de 8 mm na pré-carga, estendendo o intervalo de ajuste de 12 mm para 20 mm. Esta melhoria permite uma calibração mais equilibrada em diferentes condições de carga, otimizando a resposta da suspensão tanto com passageiro e bagagem quanto em condições normais de condução. Esse aumento na pré-carga melhora significativamente a estabilidade e a precisão, ao mesmo tempo que reforça o efeito do Dispositivo de Rebaixamento Automático, proporcionando uma condução confortável e segura, mesmo com carga total.

VEÍCULO

Objetivo: conforto total.

A nova Multistrada V4 MY2025 redefine o conforto do piloto e do passageiro com modificações nas malas laterais e no top case, resultando numa viagem mais espaçosa e confortável. O top case é mais estável e robusto graças a uma nova base em alumínio. Além disso, uma gama de assentos com diferentes alturas e o kit de rebaixamento da suspensão permitem personalizar a moto para a configuração ideal a dois. Cada detalhe foi concebido para garantir uma viagem confortável, sem compromissos.

Novo sistema de travagem traseira

O disco de travão traseiro aumenta de 265 mm para 280 mm em comparação com a geração anterior. A alavanca traseira regressiva apresenta um novo pedal que proporciona mais aderência e uma sensação de maior eficiência: maior força de travagem e maior capacidade de modulação.

A travagem é melhorada não só mecanicamente, mas também eletronicamente: o sistema Front to



Rear, já presente nas funcionalidades da Ducati, evolui ao distribuir a travagem de acordo com a carga na moto. Foi também introduzido o novo sistema Rear to Front: em situações específicas de inclinação e Riding Mode, ao travar com o travão traseiro, o sistema intervém também no travão dianteiro.

Braço oscilante duplo em alumínio

Para uma condução desportiva estável, mesmo com carga total, o novo braço oscilante duplo em alumínio é montado num pivô posicionado 1 mm mais alto. Isso reforça o efeito anti-squat, ajudando a manter a trajetória.

Três opções de rodas

A roda dianteira de 19" e a traseira de 17" podem ser fundidas, com raios ou, pela primeira vez, forjadas, proporcionando uma redução de peso de 2 kg em relação às versões fundidas. A menor massa rotacional das jantes reduz o efeito giroscópico, aumentando a agilidade e facilitando as mudanças de direção.



ERGONOMIA

Nada além do prazer de conduzir.

A Multistrada V4 foi projetada para maximizar o conforto durante a condução. A aerodinâmica, a entrega do motor e a otimização do quadro combinam-se para garantir um desempenho excepcional em termos de NVH (Noise, Vibration and Harshness – Ruído, Vibração e Aspereza).

Qualidade sonora aprimorada

O escape foi refinado com um trabalho cuidadoso na qualidade do som, com uma atualização para cumprir os regulamentos Euro 5+*.

O novo escape foi redesenhado para criar um som que combina a desportividade do ADN Ducati com o conforto acústico, reduzindo as frequências que poderiam causar fadiga em viagens longas.

Menos vibração para viagens menos cansativas

Todos os elementos do quadro e componentes do motor foram otimizados para reduzir as vibrações, proporcionando ao piloto e ao passageiro uma viagem o mais confortável possível.

Subir a bordo da Multistrada V4 significa estar envolvido por uma “bolha de conforto”, onde é possível conduzir sem ruídos de fundo, mesmo em altas velocidades. A vibração mínima reduz o cansaço na condução, especialmente em longas distâncias, assim como o ruído reduzido das engrenagens do motor.



Ergonomia para conforto

O assento, o formato do assento e o espaço para as pernas foram projetados para garantir conforto a qualquer piloto, melhorando também a experiência do passageiro. Tanto o assento do piloto quanto o do passageiro são ajustáveis em duas posições. Nenhum motociclista é igual ao outro, e é por isso que garantir que cada condutor da Multistrada se sinta à vontade em qualquer estrada é essencial.

Posição de condução

O motor compacto proporciona mais espaço para instalar um assento que pode ser ajustado rapidamente para atender a diferentes necessidades. A secção central estreita permite que pilotos de todas as alturas toquem o chão com facilidade, uma versatilidade aumentada com o ajuste de duas posições do assento.

O assento é contínuo, minimizando pontos de pressão, o que torna a condução menos cansativa, especialmente em longas distâncias.

O triângulo ergonómico assento-guidão-apoios para os pés foi otimizado para garantir o máximo conforto, mesmo em viagens longas.

AERODINÂMICA

Modelada para conforto absoluto.

A pesquisa aerodinâmica conduzida pela Ducati Corse traduz-se numa experiência de viagem incomparável. Com um controlo aerodinâmico preciso, a Multistrada V4 MY2025 reduz ao mínimo a exposição ao ar em movimento e desvia o ar quente para longe do piloto. Isso não só garante maior proteção, como também minimiza a fadiga, proporcionando o máximo conforto, mesmo em longas distâncias.



Máximo conforto. Mínima exposição ao ar.

1 - Dianteira

A nova Multistrada V4 MY2025 exibe uma dianteira redesenhada que destaca o design dinâmico e desportivo. Com proporções mais acentuadas, o novo visual não só revela um caráter mais agressivo, mas também garante excelente proteção aerodinâmica para o piloto e o passageiro.

2 - Para-brisa multielemento ajustável

Simples, mas altamente avançado. O para-brisa está equipado com defletores laterais que garantem máxima proteção para os ombros. Um sistema ergonómico que permite ajustar a altura com apenas um dedo (patente Ducati).



3 - Defletores aerodinâmicos ajustáveis

O par de defletores sob as carenagens aumenta o fluxo de ar fresco para o piloto, direcionando-o para a parte inferior das pernas e permitindo a extração do ar quente gerado pelo motor. Os defletores aerodinâmicos criam um fluxo de ar fresco que empurra o ar quente dos radiadores para longe do piloto e do passageiro, melhorando o conforto térmico. Nos dias mais frios, estes defletores podem ser facilmente fechados para minimizar o fluxo de ar.

4 - Condutores laterais

A introdução de dois condutores posicionados lateralmente maximiza a eficiência aerodinâmica e extrai o calor de forma mais eficaz.



Precisão e fluidez. Em cada detalhe.

CONFIGURAÇÃO AERODINÂMICA Dividindo o vento

A pesquisa aerodinâmica orientou a definição de cada detalhe das superfícies internas e externas para otimizar a proteção do piloto e do passageiro, criando uma configuração aerodinâmica que maximiza a cobertura e reduz as turbulências indesejadas.



DEFLETORES E BYPASSES Conforto térmico

Os defletores e o design dos bypasses garantem que o ar quente dos radiadores seja afastado do piloto, canalizando ar fresco para assegurar a temperatura ideal em todos os momentos. O conforto térmico é ainda reforçado pela desativação prolongada do banco traseiro de cilindros do motor. Esta função específica é ativada quando a moto está parada, a baixa velocidade ou sob determinadas exigências do acelerador, desligando o banco de cilindros mais próximo do assento. Isso reduz a emissão de calor.



CHASSIS E MOTOR

Vibração reduzida

O quadro e o motor foram projetados para oferecer ao piloto o máximo conforto possível. Subir a bordo da Multistrada V4 significa ser envolvido por uma “bolha de silêncio”, onde é agradável conduzir com a viseira aberta, mesmo em alta velocidade.

Uma condição de conforto alcançada graças a intervenções em três áreas:

- Redução do fluxo de ar que atinge o piloto e o passageiro
- Redução do ruído mecânico do motor, resultado de um trabalho cuidadoso na qualidade sonora
- Redução das vibrações, graças, em particular, ao equilíbrio natural do layout do motor

Serviços e manutenção

A segurança é de série

O trabalho constante que a Ducati realiza em termos de conceção, investigação e desenvolvimento tem precisamente o objetivo de garantir motos sempre na vanguarda e caracterizadas pelo mais alto nível de segurança ativa. Este compromisso reflete-se no desenvolvimento de sistemas cada vez mais avançados que aumentam o nível de controlo por parte do condutor nas fases mais delicadas da condução.

A Multistrada V4 é totalmente personalizável: suspensões, desempenho, conforto e segurança; está equipada com os mais avançados sistemas de auxílio à condução: Riding Mode, Power Mode, Cornering ABS, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Ducati Cornering Light e Ducati Brake Light.

4 Ever Ducati

A Ducati apresenta a garantia de 4 anos para todos os modelos Multistrada V4, Multistrada V2 e DesertX. Nascidas para satisfazer o desejo de viajar sem fronteiras e sem concessões, a Multistrada e a DesertX estão prontas para expandir os horizontes da sua liberdade. Testes cada vez mais rigorosos e prolongados, processos de produção melhorados e simulações numéricas avançadas elevaram o nível de fiabilidade dos modelos Multistrada e DesertX a um nível sem precedentes.

Uma garantia que a Ducati lhe pode oferecer além-fronteiras, graças ao sólido crescimento da sua rede global de concessionários. Uma equipa sujeita a formação contínua para tratar da sua Ducati com o mesmo cuidado com que é concebida e montada em Borgo Panigale.

Para saber se a extensão 4 Ever Ducati está disponível no seu país e para obter informações mais pormenorizadas, contacte o seu concessionário Ducati ou visite o site ducati.com

Emoções constantes

Ao conceber cada uma das suas motos, a Ducati tem sempre como meta assegurar a máxima fiabilidade e reduzir os custos de manutenção. Este compromisso permitiu alargar os intervalos de verificação da folga das válvulas para 60 000 km, durante os quais a folga das válvulas é verificada e ajustada, se necessário. Até mesmo as revisões mais simples, como o Oil Service, chegaram aos 15 000 km ou 24 meses.

Um intervalo inigualável no mundo das duas rodas, que confirma os elevados padrões de qualidade adotados na escolha de materiais e processos de investigação e desenvolvimento. A Ducati investe constantemente na formação técnica dos seus concessionários: a perícia específica da rede oficial Ducati Service permite-lhes realizar de forma rigorosa todas as operações necessárias para manter cada Ducati em perfeito estado de funcionamento, e o equipamento avançado, como o Ducati Diagnosis System, permite-lhes atualizar o software de cada Ducati com os últimos lançamentos disponíveis, a fim de garantir que o desempenho dos sistemas eletrónicos se mantém sempre ao mais alto nível.

Sempre ao seu lado

Um dos objetivos prioritários da Ducati é assegurar que todos os Ducatistas possam viajar sem limites e em segurança em qualquer parte do mundo. Para atingir este objetivo, a Ducati oferece um serviço de "fast delivery" de peças originais com entrega em 24/48 horas em 85% do território no qual atua. Com uma rede de distribuição que cobre mais de 96 países, graças a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) Concessionários oficiais e Service Point*, escolher uma Ducati significa poder movimentar-se em total liberdade e sem preocupações, qualquer que seja o percurso, e poder contar com um apoio generalizado que lhe permita encontrar qualidade e profissionalismo Ducati em qualquer lugar.

821 Concessionários oficiais e Service Point

96 Países do mundo

* Informações atualizadas 31/12/22



*Equal to 36,000 miles.





Dados técnicos e equipamento

MULTISTRADA V4

Engine

Engine	Ducati V4 Granturismo, V4 - 90°, 4 valves per cylinder, counter-rotating crankshaft, twin pulse firing order, semi dry sump, liqued cooled
Displacement	1,158 cc (71 cu in)
Bore X Stroke	83 mm x 53,5 mm
Compression ratio	14.0:1
Power	125 kW (170 hp) @ 10,750 rpm
Torque	124 Nm (12,6 kgm) @ 9,000 rpm
Fuel injection	Continental electronic fuel injection system, Øeq 46mm equivalent elliptical throttle bodies with Ride-by-Wire system

Exhaust	Stainless steel muffler, double catalytic converter and 6 lambda probes
----------------	---

Transmission

Gearbox	6 speed with Ducati Quick Shift up/down
Primary drive	Straight cut gears, ratio 1.8:1
Ratio	1=40/13, 2=36/16, 3=36/20, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Final drive	Chain, Front sprocket Z16; Rear sprocket Z42
Clutch	Multiplate clutch with hydraulic control. Self-servo action on drive, slipper action on over-run

Chassis

Frame	Aluminum monocoque frame
Front suspension	Ø 50 mm fully adjustable USD mechanical fork, compression and rebound damping manual adjustment
Front wheel	Light alloy cast, 3" x 19"
Front tyre	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19
Rear Suspension	Fully adjustable monoshock, Remote spring preload adjustment, aluminium double-sided swingarm
Rear wheel	Light alloy cast, 4.5" x 17"
Rear tyre	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17
Wheel travel (front/rear)	170 mm / 180 mm (6.7 in / 7.1 in)
Front brake	2 x Ø 320 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo monobloc 4-piston 2-pad calipers, radial master cylinder, Cornering ABS
Rear brake	Ø 280 mm disc, Brembo 2-piston floating calliper, Cornering ABS
Instrumentation	5" TFT colour display

Dimensions and Weights

Wet weight no fuel	229 kg (505 lb)
Seat height	Adjustable, 840 mm - 860 mm (33.1 in - 33.9 in) 870 mm - 890 mm (34.3 in - 35.0 in) with high foam seat accessory 855 mm - 875 mm (33.7 in - 34.4 in) with mid/high foam seat accessory 810 mm - 830 mm (31.9 in - 32.7 in) with low foam seat accessory
Wheelbase	1,566 mm (61.7 in)
Rake	24.2°
Trail	100.6 mm (4.0 in)
Fuel tank capacity	22 l (5.8 US gal)
Number of seats	2

Safety equipment

Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Ducati Cornering Light, Vehicle Hold Control, Daytime Running Light, Ducati Brake Light EVO

Standard equipment

Ducati Quick Shift, Cruise control, Backlit handlebar switches, 5" TFT colour display, Full LED headlight

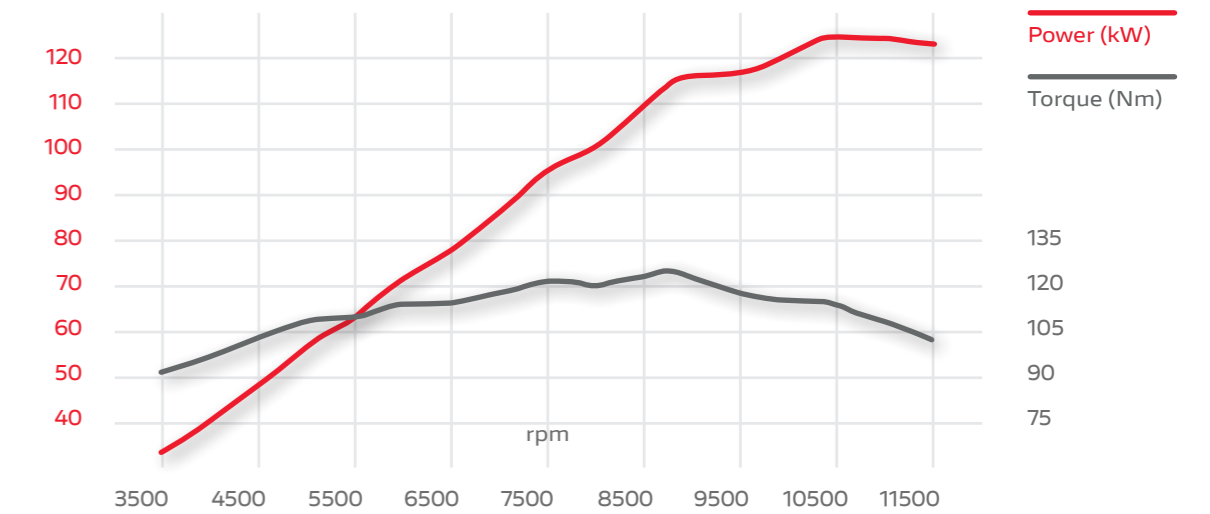
Warranty and Maintenance

Warranty	24 months (48 months), unlimited mileage
Maintenance	15,000 km (9,000 miles) / 24 months
Valve clearance check	60,000 km (36,000 miles)

Emissions and Consumption

Standard	Euro 5+
CO₂ emissions	152 g/km
Consumption	6,6 l/100km

Power and torque



Indicação da quilometragem durante a qual é efetuada a verificação e possível regulação da folga das válvulas.

Engine

Engine	Ducati V4 Granturismo, V4 - 90°, 4 valves per cylinder, counter-rotating crankshaft, twin pulse firing order, semi dry sump, liqued cooled
Displacement	1,158 cc (71 cu in)
Bore X Stroke	83 mm x 53,5 mm
Compression ratio	14.0:1
Power	125 kW (170 hp) @ 10,750 rpm
Torque	124 Nm (12,6 kgm) @ 9,000 rpm
Fuel injection	Continental electronic fuel injection system, Øeq 46mm equivalent elliptical throttle bodies with Ride-by-Wire system

Exhaust	Stainless steel muffler, double catalytic converter and 6 lambda probes
----------------	---

Transmission

Gearbox	6 speed with Ducati Quick Shift up/down
Primary drive	Straight cut gears, ratio 1.8:1
Ratio	1=40/13, 2=36/16, 3=36/20, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Final drive	Chain, Front sprocket Z16; Rear sprocket Z42
Clutch	Multiplate clutch with hydraulic control. Self-servo action on drive, slipper action on over-run

Chassis

Frame	Aluminum monocoque frame
Front suspension	Ø 50 mm fully adjustable USD fork, electronic compression and rebound damping adjustment with Ducati Skyhook Suspension, integrated stroke sensor.
Front wheel	Light alloy cast, 3" x 19"
Front tyre	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19
Rear Suspension	Fully adjustable monoshock, electronic adjustment with Ducati Skyhook Suspension, automatic fast lowering device between 10km/h and 50km/h, aluminium double-sided swingarm
Rear wheel	Light alloy cast, 4.5" x 17"
Rear tyre	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17
Wheel travel (front/rear)	170 mm / 180 mm (6.7 in / 7.1 in)
Front brake	2 x Ø 330 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Stylema monobloc 4-piston 2-pad callipers, radial master cylinder, Cornering ABS
Rear brake	Ø 280 mm disc, Brembo 2-piston floating calliper, Cornering ABS

Instrumentation	6.5" TFT colour display with Ducati Connect and full-map navigation system
------------------------	--

Dimensions and Weights

Wet weight no fuel	232 kg (511,4 lb Trim Radar, casted wheel) 231 kg (509,3 lb Trim Essential, casted wheel)
Seat height	Adjustable, 840 mm - 860 mm (33.1 in - 33.9 in) 870 mm - 890 mm (34.3 in - 35.0 in) with high foam seat accessory 855 mm - 875 mm (33.7 in - 34.4 in) with mid/high foam seat accessory 810 mm - 830 mm (31.9 in - 32.7 in) with low foam seat accessory 795 mm - 815 mm (31.3 in - 32.1 in) with low foam seat + low suspension kit accessory

Wheelbase	1,566 mm (61.7 in)
Rake	24.2°
Trail	100.6 mm (4.0 in)
Fuel tank capacity	22 l (5.8 US gal)
Number of seats	2

Safety equipment

Riding Modes, Power Modes, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Cornering Light, Ducati Brake Light EVO, Vehicle Hold Control, Radar system (optional)

Standard equipment

Ducati Skyhook Suspension, Minimum preload, Ducati Quick Shift, Cruise control, Hands-free, Backlit handlebar switches, 6.5" TFT colour display with Ducati Connect and full-map navigation system, Full LED headlight.

Warranty and Maintenance

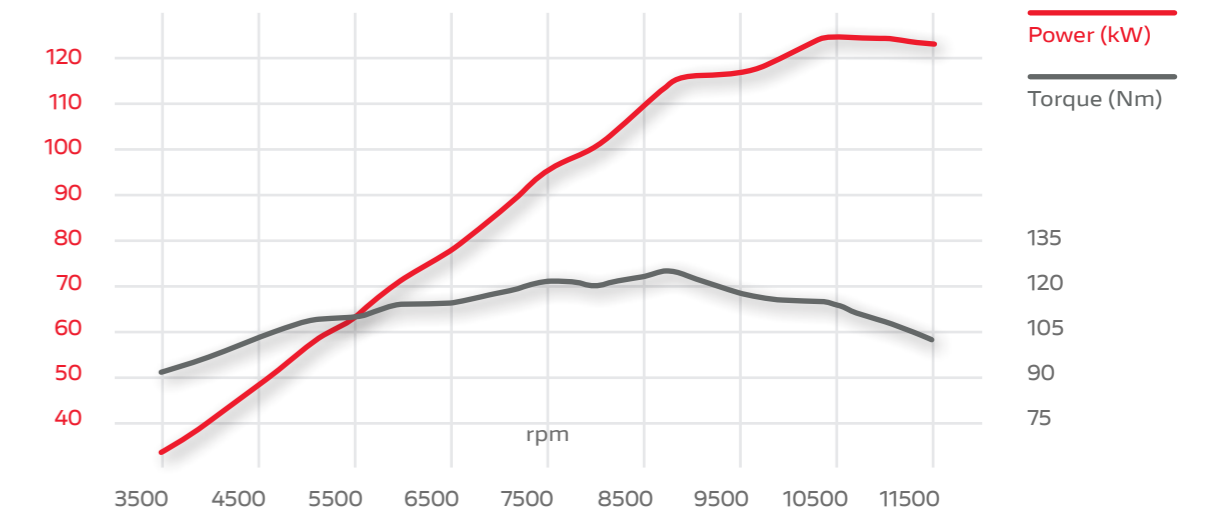
Warranty	24 months (48 months), unlimited mileage
Maintenance	15,000 km (9,000 miles) / 24 months

Valve clearance check	60,000 km (36,000 miles)
------------------------------	--------------------------

Emissions and Consumption

Standard	Euro 5+
CO₂ emissions	152 g/km
Consumption	6,6 l/100km

Power and torque



Indicação da quilometragem durante a qual é efetuada a verificação e possível regulação da folga das válvulas.

MULTISTRADA V4

Ducati Red



MULTISTRADA V4 S

Ducati Red



MULTISTRADA V4S

Thrilling Black



MULTISTRADA V4S

Arctic White



ACABAMENTOS E PERSONALIZAÇÃO

Multistrada à tua maneira

Personaliza cada aventura

Escolhe o acabamento, a cor e as rodas, e acede a uma vasta gama de acessórios exclusivos. Com a nova Multistrada V4 MY2025, podes moldar a tua moto de acordo com o teu estilo e criar uma experiência de condução sob medida.

Adventure Travel & Radar



Rodas com raios, malas laterais em alumínio, descanso central, assento aquecido para piloto e passageiro, punhos aquecidos, sistema de radar.

Sport Travel & Radar



Rodas forjadas, malas laterais em plástico, descanso central, assento aquecido para piloto e passageiro, punhos aquecidos, sistema de radar.

Travel & Radar



Malas laterais em plástico, descanso central, assento aquecido para piloto e passageiro, punhos aquecidos, sistema de radar.

Radar



Sistema de radar dianteiro e traseiro com Adaptive Cruise Control.

Acabamentos de fábrica

Escolhe entre uma seleção de acabamentos predefinidos na fábrica, concebidos para oferecer opções completas e perfeitamente integradas. Se preferires um toque pessoal, podes combinar e adaptar os elementos de acordo com o teu estilo e necessidades.







ACESSÓRIOS

Configure a Ducati dos seus sonhos.

Personalização

A Multistrada mais personalizável de sempre.

A nova Multistrada V4 pode ser cuidadosamente personalizada para proporcionar uma experiência ainda mais luxuosa e sob medida. Podes escolher entre três cores para a carroçaria, malas em plástico ou alumínio, três opções de rodas e cinco acabamentos. Além disso, tens acesso a uma gama de acessórios, como rodas forjadas ou com raios, sistemas de escape e soluções ergonómicas para o assento do piloto e do passageiro, bem como para a suspensão, disponíveis como opcionais diretamente de fábrica.

Configure

Escolha a Multistrada V4 perfeita para si e divirta-se a configurá-la de acordo com o seu estilo de condução! Partilhe a sua Multistrada V4 com os amigos e envie-a ao seu concessionário Ducati, que o contactará para uma consulta online sobre as ofertas ativas mais adequadas às suas necessidades.

Guarde a sua configuração para a retomar quando quiser.

Calcule a sua prestação

Ducati Financial Services oferece-lhe soluções vantajosas para o financiamento de todos os modelos da gama Ducati. Personalize o seu financiamento e calcule a sua prestação mensal. Poderá então contactar o seu concessionário e discutir a melhor solução para tornar o seu sonho realidade!



Aceder ao configurador

Para mais informações sobre a gama Ducati Performance, especificações técnicas e avisos, visite um Concessionário Ducati ou visite a secção de Acessórios do website ducati.pt

VESTUÁRIO

Não é o destino,
mas a viagem.



Descubra toda a coleção de vestuário
dedicada a esta moto



Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*







Ducati Experience

Amplie a sua experiência Multistrada. Com a Ducati Experience terá acesso a um vasto catálogo de experiências de condução, adequado para condutores de todos os níveis. Afine a sua técnica, aprenda a tirar o máximo partido da sua moto ou explore lugares fascinantes com outros entusiastas e sob a orientação de instrutores profissionais: qualquer que seja o seu objetivo, com a Ducati Riding Academy poderá experienciar momentos inesquecíveis e tornar a sua ligação com a Multistrada ainda mais forte.





Visite o site dre.ducati.com para descobrir o calendário atualizado de iniciativas e todos os modos de participação.






Ducati Digital Experience

Uma missão para cada canal. Atualização constante sobre as novidades e a paixão que caracteriza o nosso trabalho. Transformamos emoções em conteúdo exclusivo. Ao alcance de uns cliques.

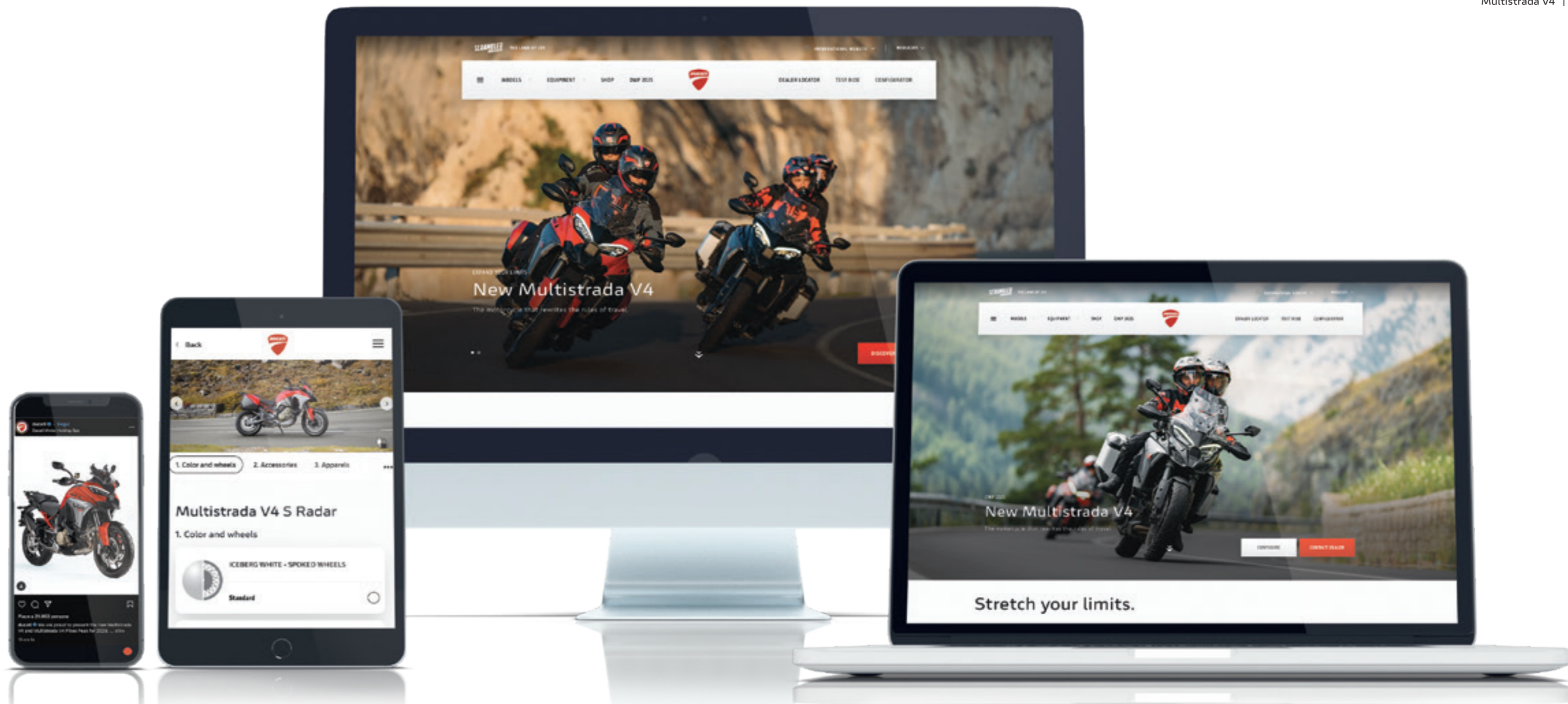
Siga-nos em:

-  www.ducati.com
-  [@ducati](#)
-  [@DucatiMotor](#)
-  [Ducati Motor Holding](#)

-  [@ducati](#)
-  [Ducati Motor Holding](#)
-  [@ducati_official](#)

MyDucati App

MyDucati é a área reservada a todos os Ducatistas que fornece uma vasta gama de serviços acessíveis mediante um início de sessão único, tanto através da web como da aplicação. Descubra todas as características do mundo MyDucati para desfrutar de uma experiência multicanal e personalizada, onde quer que esteja.



@ducatimultistradav4 en Instagram

Um perfil Instagram dedicado a novas emoções que tem para experimentar. Estradas infinitas para percorrer. Novos horizontes para explorar. Um mundo completamente novo para descobrir.



Andar de moto é a forma mais emocionante de desfrutar da estrada, e oferecer a máxima segurança ao motociclista é o compromisso da Ducati. As Ducati são cada vez mais manobráveis, fiáveis e estão equipadas para garantir a máxima segurança ativa e aumentar o prazer de conduzir. O vestuário técnico é confeccionado com materiais cada vez mais avançados para proporcionar uma proteção adequada e uma maior visibilidade. A segurança dos condutores de motos é o compromisso da Ducati. Para mais informações, visite a secção de segurança do site www.ducati.it

AVISO: as fotos e informações técnicas presentes neste catálogo podem referir-se a protótipos que podem ser modificados durante a produção e destinam-se apenas a fins ilustrativos e de referência, pelo que não são vinculativas para a Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedade Unipessoal — Sociedade sujeita a atividade de direção e coordenação da AUDI AG ("Ducati"). A Ducati não será responsável por quaisquer erros de impressão e/ou tradução. Este catálogo tem distribuição transnacional e alguns produtos podem não estar disponíveis e/ou as suas características podem variar de acordo com as diferentes legislações locais. Nem todas as cores e versões são distribuídas em todos os países. A Ducati reserva-se o direito de realizar alterações e melhorias a qualquer produto sem aviso prévio ou de efetuar as referidas alterações a produtos já vendidos. Características adicionais do produto podem ser

encontradas nos manuais do utilizador e de manutenção relevantes. Os produtos representados não são versões finais, pelo que estão sujeitos a alterações, incluindo alterações significativas, ao critério da Ducati, sem aviso prévio. As fotografias publicadas neste catálogo mostram apenas pilotos profissionais em condições rodoviárias controladas. Não imite comportamentos de condução similares que possam ser perigosos para si ou para outros utentes da estrada. Este catálogo incluindo, entre outros, marcas, logótipos, textos, imagens, gráficos e o índice contidos no seu interior, são propriedade intelectual da Ducati ou em qualquer caso esta tem o direito de os reproduzir; qualquer reprodução, modificação ou outra utilização total ou parcial do catálogo ou do seu conteúdo, incluindo a publicação na Internet, é proibida sem o consentimento prévio por escrito da Ducati.

O consumo real de combustível pode diferir do consumo reportado, dependendo de muitos fatores incluindo, entre outros, estilo de condução, manutenção realizada, condições meteorológicas e características do percurso, pressão dos pneus, carga, peso do condutor e do passageiro, e acessórios.

A Ducati indica o peso a seco da moto excluindo bateria, lubrificantes e líquido de arrefecimento para modelos arrefecidos por líquido. Os pesos durante a marcha são considerados com todos os líquidos de funcionamento, equipamento de série e o depósito de combustível cheio a 90% da sua capacidade (Regulamento da UE n.º 168/2013). Para mais informações visite o site www.ducati.it.

Janeiro 2025



ducati.com

Developed with 

Technical partner 

Technical partner 