

PANIGALE V2



Índice

4	Extended Experience	23	MOTOR O bicilíndrico Ducati mais leve	42	Dados técnicos e equipamento
6	A Panigale mais leve de sempre	32	DESEMPENHO Desempenho de pista para aproveitar na estrada	48	Vestuário
9	Desempenho e equipamento de referência	35	ERGONOMIA Ergonomia ao serviço do piloto: emocionante na pista, agradável na estrada	50	ACESSÓRIOS Configura a Ducati dos teus sonhos
10	DESIGN Visual icónico da Panigale e elegância	36	Eletrónica Eletrónica de primeira classe	52	Personalização
13	A evolução do ADN Ducati	40	Serviços e manutenção	54	Ducati Digital Experience
16	Uma revolução ergonómica				
20	Chassis				



Extended Experience.

A nova Ducati Panigale V2 marca uma transição histórica na história das motos desportivas bicilíndricas de Borgo Panigale, pois, pela primeira vez, não é derivada da moto maior que compete no Superbike. Projetada completamente do zero, é a Panigale mais leve de sempre. Pesa 17 kg a menos que o modelo anterior, do qual herda a atitude desportiva e adiciona um nível superior de facilidade, conforto e prazer de condução.



A Panigale mais leve de sempre.

Com um peso seco de apenas 176 kg na versão S, a nova Panigale V2 é a Panigale mais leve já produzida. Pesando 17 kg a menos que a geração anterior, esta leveza extraordinária traduz-se numa experiência de condução única, tanto na estrada como na pista.





Desempenho e equipamento de referência.

Leveza, intuição e menor esforço físico combinam-se com uma curva de binário generosa em baixas rotações e um desempenho desportivo em altas rotações, graças ao novo motor V2. Tudo isso é enriquecido com um equipamento técnico e eletrónico de topo na sua categoria: esta é a nova Panigale V2.

DESIGN

Visual icónico da Panigale e elegância.

A nova Panigale V2 é a primeira moto desportiva de média cilindrada na história da Ducati a ser projetada do zero, em vez de derivar dos modelos "maiores". O design é inspirado no da nova Panigale V4, com linhas e conceitos transferidos para a nova base mecânica, mas tudo começou com uma página em branco. Esta abordagem resulta numa dinâmica mais horizontal e com menos peso direcionado à frente, destacando a compacidade do novo motor em V.





A evolução do ADN Ducati.

A Panigale V2 mantém o espírito de design da V4, herdando a sua atitude desportiva e reinterpretando-a de forma mais compacta e refinada. A nova Panigale V2 corta o ar com volumes complexos, transmitindo o equilíbrio perfeito entre agressividade e elegância, típico das supersport Ducati. Uma dinâmica mais horizontal e com menos peso direcionado à frente destaca a compacidade do novo motor V2.



COMPACIDADE E REFINAMENTO

Novas formas e equilíbrio

Uma dinâmica mais horizontal e com menos peso direcionado à frente destaca a compacidade do novo V2. O design limpo e simples é caracterizado por superfícies amplas, suaves e tensas, que transmitem volumes complexos. O resultado é uma moto desportiva que equilibra perfeitamente agressividade e elegância, como todas as supersport da Ducati.



ERGONOMIA

Depósito ergonómico

O depósito da nova Panigale V2 apresenta um layout ergonómico semelhante ao da Panigale V4, otimizando o suporte do piloto durante as travagens e ao inclinar-se nas curvas. Sem componentes metálicos, as superfícies em contato com o piloto garantem melhor apoio para os joelhos, menor fadiga nos braços durante as travagens e menos esforço físico ao sair do assento nas curvas.



ASSENTO

Assento projetado para conforto e controlo

Com 837 mm de altura a partir do solo, o assento do piloto garante que os pés possam alcançar facilmente o chão. A altura dos semiguidões foi concebida para reduzir a carga nos pulsos, enquanto a posição das peseiras minimiza a fadiga nos joelhos, garantindo excelente mobilidade durante a condução desportiva. O assento do passageiro, bem afastado das peseiras, oferece acolchoamento suficiente e um conforto geral superior.



FLUXOS DE AR

Maior conforto térmico graças às novas entradas de ar

Atrás das carenagens, condutas direcionam o ar fresco proveniente da parte frontal para as pernas do piloto. Esta solução funciona em sinergia com as saídas de ar superiores, concebidas para redirecionar o ar quente do radiador, garantindo um ambiente de condução fresco e confortável, mesmo durante as sessões mais intensas.

Uma revolução ergonómica.

Totalmente redesenhada do zero, a nova Panigale V2 oferece uma posição de condução moderna, mais confortável e versátil em comparação com o modelo anterior. O conforto térmico do piloto atinge novos patamares, garantindo uma experiência melhor em qualquer situação.



NOVAS PROPORÇÕES

O equilíbrio perfeito entre agressividade e elegância.



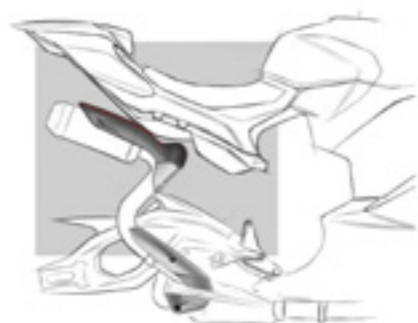
DEPÓSITO

Projetado para apoiar o piloto durante a travagem e ao inclinar-se nas curvas.



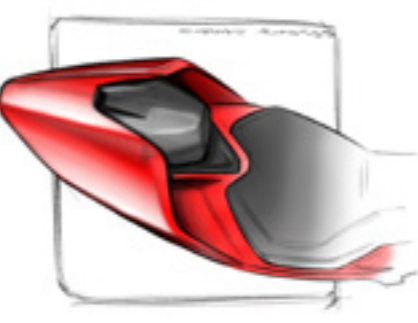
RODAS

Liga leve de seis raios com perfil em "Y", agrupados em três conjuntos.



SILENCIADORES

Posicionados sob o assento, evocam o inconfundível estilo da Panigale.



NOVA SECÇÃO TRASEIRA

Com carenagem completa, tal como na MotoGP Desmosedici.



VISTA LATERAL

Claramente inspirada na Panigale V4, com formas limpas e marcantes.





Chassis.

Estilo, tradição desportiva e tecnologia sofisticada. A nova Panigale V2 redefine a sua atitude desportiva, mantendo os mesmos valores. Cada detalhe desta moto promete uma experiência única e emocionante. Uma moto projetada e desenvolvida para aqueles que sonham com uma Ducati bicilíndrica. Faça-se confortável. Divirta-se.

1 - Novo motor V2

Com a clássica arquitetura de 90°, marca registrada dos bicilíndricos Ducati, o novo V2 está equipado com um inovador sistema de temporização variável eletrónica que garante uma entrega de binário substancial a todas as rotações e desempenho desportivo nas rotações mais altas. Homologado de acordo com a norma Euro5+, com uma cilindrada de 890 cc, pesa apenas 54,4 kg, tornando-se o bicilíndrico mais leve já produzido em Borgo Panigale.

2 - Novo painel TFT de 5" e função "coming home"

O novo painel foi completamente atualizado, inspirado no design da Panigale V4. O ecrã TFT de 5 polegadas oferece uma interface de utilizador de última geração com três modos de informação – Road, Road Pro e Track – que integra todas as luzes de aviso e oferece o equilíbrio perfeito de informações conforme a situação, para uma experiência de condução mais intuitiva e envolvente. A nova Panigale também integra a função Coming Home, que mantém o farol ligado por alguns segundos após a moto ser desligada.



3 - Suspensões ajustáveis

A versão standard da Panigale V2 está equipada com uma forquilha Marzocchi de 43 mm totalmente ajustável na dianteira e um amortecedor Kayaba na traseira. A Panigale V2 S, com forquilha Öhlins NIX30 de 43 mm e um amortecedor Öhlins, oferece personalização avançada e uma sensação de condução incomparável.

4 - Novas rodas

A Panigale V2 está equipada com inovadoras rodas de alumínio fundido com seis raios em "Y" dispostos em três pares. Os pneus Pirelli Diablo Rosso IV, 120/70 na frente e 190/55 na traseira, oferecem uma pegada impressionante e uma manobrabilidade excepcional na estrada. Para quem procura desempenho máximo na pista, é possível montar pneus slick com 190/60 na traseira, o mesmo tamanho utilizado no Campeonato Mundial de Supersport.

5 - Travões

A Panigale V2 está equipada com pinças Brembo M50. Mais eficientes que as M4.32, garantem uma resposta controlada e ajustável. As pinças coloridas, disponíveis como acessório, adicionam um toque personalizado à moto, que conta com dois discos Brembo dianteiros Ø 320 mm. Este sistema de travagem foi projetado para oferecer um desempenho significativo na pista, sem nunca ser agressivo na estrada.

6 - Conforto térmico

A Panigale V2 garante maior conforto térmico do que a versão anterior, graças a condutas de ventilação passiva projetadas para otimizar o fluxo de ar e reduzir o calor durante a condução. Esta solução inovadora melhora a experiência do piloto, garantindo uma temperatura confortável mesmo nas condições mais desafiantes, tanto na estrada quanto na pista.

MOTOR

O bicilíndrico Ducati mais leve de sempre.

Cilindrada de 890 cc e peso de apenas 54,4 kg.

O novo motor V2 marca mais um passo inovador da Ducati, com um motor homologado Euro5+ que é até 9 kg mais leve do que o anterior Superquadro e aproximadamente 5,8 kg mais leve que os motores Testastretta Evoluzione e Desmodue da Scrambler®. Um resultado que permite aos engenheiros da Ducati criar motos ainda mais leves, ágeis, prazerosas e de alto desempenho.

A arquitetura de 90° do novo motor V2 continua a tradição dos motores desportivos Ducati. Compacto e com uma personalidade única no tom e na entrega, a configuração em V dos cilindros garante o equilíbrio intrínseco das forças de primeira ordem, dispensando o uso de um contrapeso para eliminar vibrações.

Apenas 54 kg. O V2 Ducati mais leve de

sempre.

O novo bicilíndrico Ducati alcança um peso recorde em relação aos seus antecessores. Este feito é resultado de um trabalho meticuloso de aligeiramento dos componentes, aliado ao desenvolvimento de um sistema de arrefecimento que elimina o permutador de calor água-óleo, agora integrado nas câmaras em contato direto com os cilindros. Isso traduz-se em melhor resposta na aceleração, bem como em menor consumo e emissões.

Ducati Quick Shift 2.0

Como nos mais recentes motores Ducati V4, a caixa pode ser equipada com o Ducati Quick Shift Up and Down (DQS) 2.0. A segunda geração do DQS utiliza uma estratégia baseada exclusivamente no sensor de mudança, dispensando o uso de um microswitch. Esta solução oferece ao piloto uma sensação mais direta, com menor curso no pedal e sem

a “elasticidade” típica dos quick shifters tradicionais, facilitando também a identificação do ponto morto.

A versatilidade de um bicilíndrico Ducati. Duas versões para acentuar o caráter de cada moto.

O novo motor V2 é único em todos os sentidos. Graças ao seu layout compacto e desempenho, adapta-se a uma variedade de exigências. Está disponível em duas versões distintas (120 cv e 115 cv), aumentando a sua versatilidade. A versão mais desportiva entrega 126 cv a 10.000 rpm e 98 Nm de binário (+5 Nm) a 8.250 rpm com o escape de competição para uso em pista. A segunda versão, com 115 cv, está equipada com um alternador mais potente, preparado para aventuras mais exigentes. A biela e o volante de inércia são mais robustos, garantindo maior fiabilidade em condições difíceis, com um aumento de 12% no momento de inércia para uma operação mais equilibrada em baixas

rotações.

Homologação Euro5+ e intervalos de manutenção de 45.000 km

O design deste novo bicilíndrico foi fortemente orientado para estabelecer padrões elevados de fiabilidade e emissões. O novo V2 é homologado Euro5+ e possui intervalos de manutenção de referência na sua categoria. A verificação da folga das válvulas está programada para cada 45.000 km e a troca de óleo a cada 15.000 km, reduzindo os custos de manutenção.

Versão com potência limitada a 35 kW

Em linha com a inclusividade da gama Ducati, este novo V2 também está disponível numa versão limitada a 35 kW, destinada aos modelos para condutores com carta A2.

Intake Variable Timing (IVT): Controle de temporização variável

Graças ao sistema Intake Variable Timing (IVT), o novo bicilíndrico Ducati oferece um binário muito linear desde baixas rotações, com uma resposta do acelerador pronta e emocionante, além de um desempenho desportivo em altas rotações. Isso ocorre porque o sistema IVT intervém variando progressivamente o tempo de controlo das válvulas de admissão ao longo de um intervalo de 52°, por meio de um atuador de temporização localizado na extremidade do eixo de comando.



Válvulas com haste oca e balancins com revestimento DLC

As válvulas de admissão possuem uma haste oca. Esta solução aumenta a eficiência do sistema de temporização graças a uma redução de peso de 5%. As válvulas também são cromadas, garantindo resistência ideal à superfície. Para otimizar a eficiência do motor, os seguidores das válvulas de admissão têm um revestimento DLC (Diamond Like Carbon), assim como na MotoGP Desmosedici, o que garante superfícies extremamente duras e suaves.

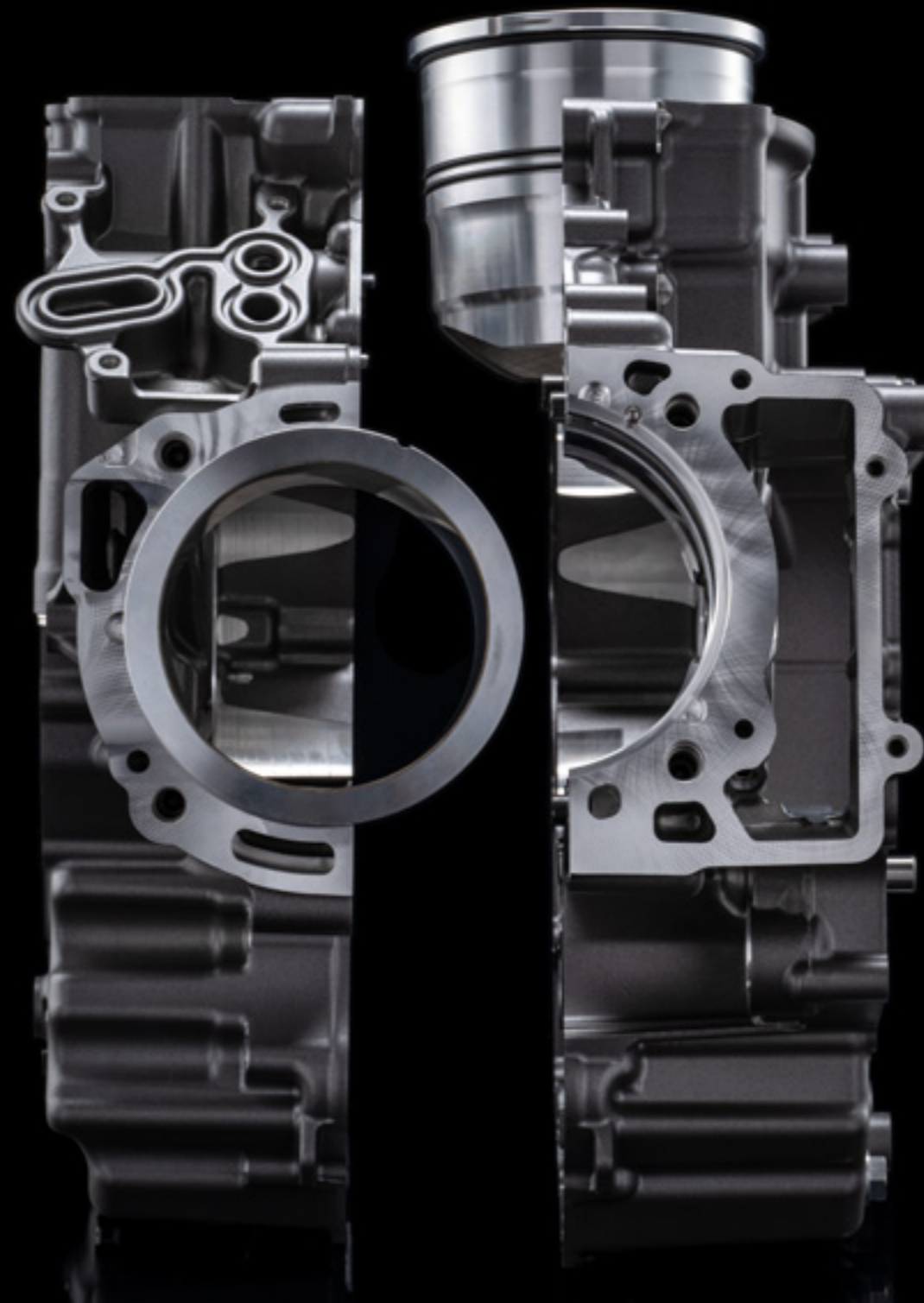
Sistema de lubrificação de competição

Assim como nos motores de corrida, o sistema de lubrificação é composto por uma bomba principal e uma bomba de recuperação localizada na caixa da biela. A bomba de recuperação reduz a pressão na caixa da biela, diminuindo a resistência das partes móveis e garantindo uma recuperação eficiente do óleo lubrificante em todas as condições de uso do motor.



Camisas dos cilindros

O novo V2 está equipado com camisas de cilindro em alumínio, inseridas nos orifícios do bloco do motor durante a montagem. Essa escolha técnica resulta numa maior rigidez da estrutura e oferece uma vantagem significativa em termos de compactidade geral. As paredes finas das camisas também favorecem uma troca de calor eficiente com o líquido de arrefecimento com o qual entram em contato.





Racionalidade e leveza para garantir versatilidade e eficiência.

O princípio orientador do novo V2 foi criar o bicilíndrico Ducati mais leve de sempre, capaz de se adaptar a diferentes motos da gama. Um projeto que utilizou soluções de engenharia sofisticadas, como camisas de cilindro em alumínio e o posicionamento da bomba no cárter.

Um motor inovador que introduz o sistema de temporização variável eletrônica (IVT) para melhorar a qualidade da entrega, oferecendo ao piloto uma resposta linear em baixas rotações, um binário robusto em médias rotações e um desempenho poderoso em altas rotações.

1 - Configuração V2 a 90°

A configuração em V é a marca registrada de todos os bicilíndricos Ducati. Mais do que uma característica distintiva, é uma solução de engenharia que oferece várias vantagens técnicas. O formato em V permite um equilíbrio natural das forças de primeira ordem, sem necessidade

de contrapesos para eliminar vibrações. Isso resulta em menor peso e maior compacidade, favorecendo o design de veículos mais ágeis e aerodinâmicos.

2 - Ângulo de rotação de 20°

A geometria de 90° é complementada pela disposição dos cilindros com uma rotação de 20° em relação ao plano horizontal. Essa escolha visa alcançar uma distribuição de peso ideal, evitando forças inerciais e proporcionando compacidade e máxima manobrabilidade ao piloto.

3 - Corrente de distribuição com duplo comando no cabeçote, IVT e 4 válvulas por cilindro

O sistema IVT ajusta continuamente a temporização das válvulas de admissão dentro de um intervalo de 52°, graças à introdução de um atuador de temporização aplicado na extremidade do eixo de comando. Assim, é possível definir a melhor sobreposição com

base na rotação do motor e na abertura do acelerador, garantindo uma curva de entrega suave e sustentada em baixas e médias rotações, além de um desempenho incrível em altas rotações. Mais de 70% do binário está disponível já às 3000 rpm, e entre 3500 e 11.000 rpm o binário nunca cai abaixo de 80%, traduzindo-se em um desempenho de nível de pista que pode ser aproveitado na estrada.

4 - Válvulas com haste oca e retorno por mola

As válvulas de admissão possuem haste oca, uma solução sofisticada que as torna 5% mais leves, resultando num motor mais eficiente, pois reduz a energia necessária para ativá-las. Um atuador de retorno por mola prolonga os intervalos de manutenção e proporciona uma resposta do motor ainda mais suave e regular em baixas rotações.

5 - Injetores com controlo Ride-by-Wire e 4 Power Modes

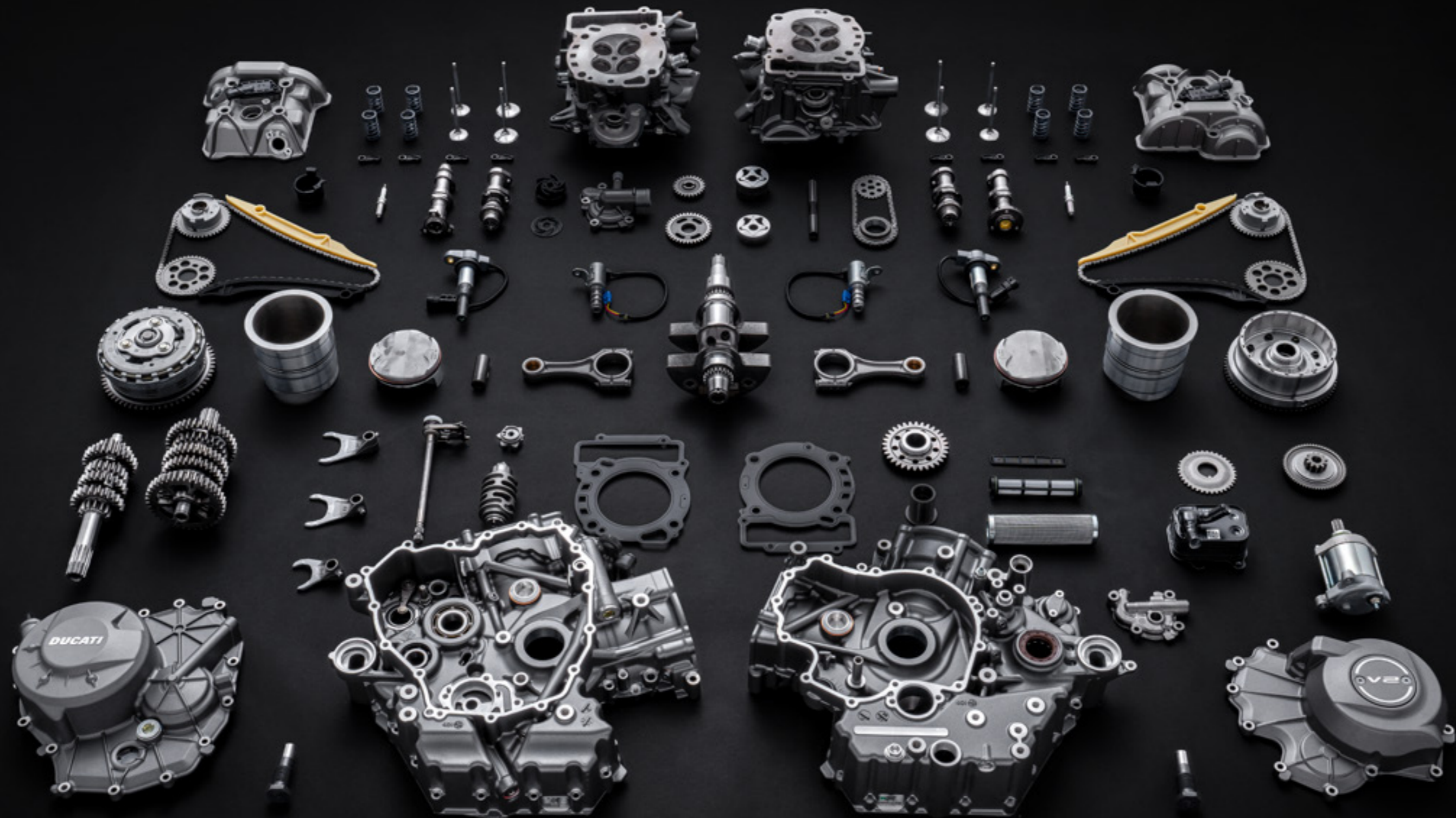
A saída é gerida por um corpo de acelerador circular de 52 mm, com um injetor sob a válvula de acelerador controlado por um sistema Ride-by-Wire. Este sistema oferece até quatro Power Modes diferentes, adaptando a entrega do motor a diferentes situações de condução e usos do motor. O sistema pode variar o limite de binário engrenagem por engrenagem, com mapeamento dedicado, garantindo uma resposta de acelerador adequada para cada relação.

Dupla versão.

O novo motor V2 está disponível em duas versões para se adaptar a modelos que variam consideravelmente no tipo de utilização. A versão mais desportiva oferece 120 cv e um conjunto de bielas mais leve para uma resposta mais rápida. A versão de 115 cv está equipada com um alternador mais potente para gerir uma maior demanda elétrica, como carregamento via porta USB ou iluminação adicional. As relações de transmissão mais curtas nas duas primeiras marchas aumentam a tração em subidas íngremes, particularmente ao viajar com passageiro.

Versão de 120 cv (126 cv com escape Racing)

A versão mais desportiva é homologada Euro5+ e oferece uma potência máxima de 120 cv às 10.750 rpm, enquanto o binário máximo é de 93,3 Nm às 8.250 rpm. O limitador, na quinta e sexta marchas, está ajustado para 11.350 rpm. Ao montar o escape de competição para



uso em pista (não homologado para uso em estrada), a potência máxima sobe para 126 cv (+6 cv) às 10.000 rpm e o binário para 98 Nm (+5 Nm) às 8.250 rpm.

Versão de 115 cv

A segunda versão é projetada para uso em turismo, com uma potência máxima de 115 cv às 10.750 rpm e um binário máximo de 92,1 Nm às 8.250 rpm. Está equipada com um conjunto de bielas e volante de inércia mais robustos para garantir maior fiabilidade em condições difíceis. O aumento resultante de 12% no momento de inércia assegura um funcionamento mais equilibrado em baixas rotações, com um aumento de 0,51 kg na massa do motor. Inclui também um alternador mais potente para suportar a demanda elétrica de dispositivos externos, como iluminação adicional ou carregamento via porta USB.

DESEMPENHO

Desempenho de nível de pista para aproveitar na estrada.

Durante os testes de desenvolvimento na pista, a nova Panigale V2 provou ser tão rápida quanto o modelo anterior, apesar de essa versão ter sido concebida como uma moto de corrida com luzes, matrícula e espelhos retrovisores. Isso deve-se à redução de peso de 17 kg, a um chassi leve e moderno, à nova ergonomia, ao binário significativo do motor e a uma facilidade de condução desconhecida no anterior V2.

A bordo da nova Panigale V2, o piloto sente-se confortável desde a primeira curva e é capaz de atingir os limites com mais facilidade, graças ao menor esforço físico necessário para conduzir.





ERGONOMIA

Ergonomia ao serviço do piloto: emocionante na pista, agradável na estrada.

Triângulo ergonómico redesenhado

O triângulo ergonómico oferece conforto, versatilidade e controlo, sem comprometer o desempenho em pista. A posição dos semiguidões garante excelente suporte durante a travagem e contribui para reduzir o esforço na condução. O formato do depósito assegura um suporte eficaz ao travar e ao inclinar-se nas curvas, proporcionando a posição de condução ideal e maior confiança durante a pilotagem desportiva.

Semiguidões forjados

A nova Panigale V2 está equipada com um par de semiguidões forjados em alumínio montados acima do cabeçote da direção. Graças à sua posição elevada, estes semiguidões garantem controlo e estabilidade excepcionais, além de conforto e versatilidade na estrada. Quando equipada com os semiguidões

rebaixados, disponíveis como acessório opcional, a Panigale V2 transforma-se numa verdadeira moto de pista, com um centro de gravidade ainda mais baixo, melhorando a manobrabilidade nas curvas.

Peseiras com articulações forjadas

As peseiras da nova Panigale V2 incluem articulações forjadas e apoios de calcanhar em alumínio. O design agressivo melhora a aderência, garantindo máxima estabilidade, mesmo nas curvas mais exigentes. As peseiras do passageiro, montadas no subquadro traseiro, podem ser facilmente removidas, transformando a Panigale V2 numa verdadeira moto monoposto, pronta para a pista.

Assento de alto desempenho

Com 837 mm de altura em relação ao solo, o assento do piloto garante

que os pés alcancem facilmente o chão. A posição dos semiguidões foi projetada para reduzir a carga nos pulsos, enquanto a posição das peseiras minimiza a fadiga dos joelhos, facilitando uma condução mais física quando o ritmo aumenta.

Depósito ergonómico

O depósito da nova Panigale V2 apresenta um layout ergonómico semelhante ao da Panigale V4, otimizando o suporte do piloto durante a travagem e ao inclinar-se nas curvas. Sem peças metálicas, as superfícies em contato com o piloto garantem melhor apoio dos joelhos, menor fadiga nos braços durante as travagens e menor esforço físico ao sair do assento nas curvas.

ELETRÓNICA

Eletrónica de primeira classe

O pacote avançado de eletrónica da Panigale V2 garante um prazer de condução incomparável, maximizando o desempenho em total segurança e oferecendo controlo total em todas as situações.

Bosch Cornering ABS

O sistema ABS da Panigale V2 inclui a função de curva (cornering), permitindo intervenção do ABS mesmo quando a moto está inclinada. O Cornering ABS pode ser ajustado em três níveis para atender às necessidades de todos os pilotos, seja na pista ou na estrada, até mesmo em condições críticas de baixa aderência.

Nível 3: Adequado para estrada ou condições de baixa aderência.

Nível 2: Recomendado para uso amador em pista. Este nível gere os sistemas de travagem dianteiro e traseiro, mantendo a função de curva ativa e desativando o controlo de elevação.

Nível 1: Projetado para uso profissional em pista. O ABS atua apenas na roda dianteira para travagens em estilo de corrida.

Ducati Wheelie Control (DWC)

A Panigale V2 está equipada com a versão mais recente do Ducati Wheelie Control. Utilizando informações da IMU de seis eixos, o sistema controla os wheelies, permitindo ao piloto atingir acelerações máximas de forma simples e segura.

Ducati Traction Control (DTC)

O DTC interage com a plataforma inercial de 6 eixos para ajustar a intervenção e o deslizamento ao ângulo de inclinação da moto.

O sistema DTC pode ser ajustado em 8 níveis diferentes (6 para condições secas e 2 para condições de chuva), permitindo que o piloto adapte a estratégia de controlo ao seu estilo de condução e às condições de aderência, para um desempenho máximo.

Engine Brake Control (EBC)

O EBC foi revisado para ajudar os pilotos a otimizar a estabilidade da moto em condições extremas de entrada em curva, equilibrando as forças aplicadas ao pneu traseiro durante travagens intensas do motor.

Ducati Quick Shift (DQS) 2.0

A nova Panigale V2 utiliza a segunda geração do DQS, estreada na Panigale V4. Diferentemente de um quick shift tradicional, a alavanca de mudança com microinterruptor de efeito Hall é substituída por uma alavanca mecânica direta. Essa solução oferece ao piloto uma sensação mais precisa, com menor curso e resposta mais consistente, especialmente benéfica em pista.

Ducati Power Launch (DPL) e Ducati Pit Limiter

A nova Panigale V2 S está equipada com o Ducati Power Launch e o Pit Limiter.

DPL: Um sistema que garante arranques rápidos, permitindo ao piloto focar-se apenas no acionamento da embraiagem.

Pit Limiter: Ativado por um botão dedicado, limita automaticamente a velocidade da moto ao percorrer a pitlane. O DPL e o Pit Limiter estão disponíveis como acessórios para a Panigale V2. Riding Mode e Power Mode Os Riding Modes permitem ao piloto

escolher entre quatro estilos de condução pré-definidos (Race, Sport, Road e Wet), ajustando o comportamento da moto às condições do terreno e do ambiente.

Modo Wet: Recomendado para superfícies de baixa aderência, associado ao Low Power Mode, que limita a potência do motor a 95 cv.



Novo ecrã TFT de 5"

Um painel completamente novo, inspirado no design da Panigale V4, com uma interface de utilizador inovadora que integra todas as luzes de aviso e três modos de visualização (Info Modes), garantindo controlo total e todas as informações de que o piloto possa precisar.

Novo TFT

Todas as informações de que precisas. O ecrã oferece três modos de visualização, conhecidos como Road, Road Pro e Track, que diferem no layout gráfico e nas informações exibidas. O utilizador pode alternar entre os Info Modes durante a condução, utilizando o "joystick" no guiador.

Info Mode Road

O modo Road apresenta todas as informações essenciais para condução em estrada. O tacómetro circular ocupa todo o lado direito do ecrã. A marcha selecionada é exibida no centro. No lado esquerdo estão o velocímetro e o Riding Mode selecionado. Os dados do computador de bordo aparecem nos quatro cantos do ecrã,



mostrando o nível de combustível, a hora, a temperatura do líquido de arrefecimento e a temperatura do ar.

Info Mode Road Pro

O modo Road Pro aumenta a densidade das informações exibidas. O tacómetro desloca-se para o centro, deixando espaço no lado esquerdo para os níveis percentuais de potência e binário. Os parâmetros relacionados com o Riding Mode selecionado são exibidos no lado direito.

Info Mode Track

O modo Track apresenta uma barra de tacómetro retangular que se estende por toda a parte superior do ecrã. O indicador de marcha é maior do que no modo Road. Alado esquerdo, aparecem os dados do Lap Timer Pro, caso esteja instalado, incluindo sinal GPS, tempo de volta, divisão, número da volta e da sessão, melhoria de divisão, e o melhor tempo por volta ou da sessão, como na Panigale V4.

Serviços e manutenção

A segurança é de série

O trabalho constante que a Ducati realiza em termos de conceção, investigação e desenvolvimento tem precisamente o objetivo de garantir motos sempre na vanguarda e caracterizadas pelo mais alto nível de segurança ativa. Este compromisso reflete-se no desenvolvimento de sistemas cada vez mais avançados que aumentam o nível de controlo por parte do condutor nas fases mais delicadas da condução.

Dê mais valor à sua paixão

Com Ever Red, a qualidade e fiabilidade da marca Ducati continuarão a ser as suas companheiras inseparáveis. Ever Red é o programa exclusivo de extensão de garantia da Ducati. Ao ativá-lo, poderá continuar a sentir-se protegido durante 12 ou 24 meses após a caducidade da Garantia Ducati (24 meses). Ever Red inclui assistência em viagem durante todo o período de cobertura e não tem limites de quilometragem. Desta forma, poderá viajar o número de quilómetros que quiser, mesmo no estrangeiro, enquanto desfruta da sua Ducati com toda a tranquilidade.

Para saber se a extensão Ever Red está disponível no seu país e para obter informações mais pormenorizadas, contacte o seu concessionário Ducati ou visite o site ducati.com

Emoções constantes

Ao conceber cada uma das suas motos, a Ducati tem sempre como meta assegurar a máxima fiabilidade e reduzir os custos de manutenção. Este compromisso permitiu alargar os intervalos de verificação da folga das válvulas para 45.000 km, durante os quais a folga das válvulas é verificada e ajustada, se necessário. Até mesmo as revisões mais simples, como o Oil Service, chegaram aos 15 000 km ou 24 meses. A estes junta-se o Annual Service, uma inspeção anual pensada para garantir a máxima eficiência ao longo do tempo.

Um intervalo inigualável no mundo das duas rodas, que confirma os elevados padrões de qualidade adotados na escolha de materiais e processos de investigação e desenvolvimento. A Ducati investe constantemente na formação técnica dos seus concessionários: a perícia específica da rede oficial Ducati Service permite-lhes realizar de forma rigorosa todas as operações necessárias para manter cada Ducati em perfeito estado de funcionamento, e o equipamento avançado, como o Ducati Diagnosis System, permite-lhes atualizar o software de cada Ducati com os últimos lançamentos disponíveis, a fim de garantir que o desempenho dos sistemas eletrónicos se mantém sempre ao mais alto nível.

Sempre ao seu lado

Um dos objetivos prioritários da Ducati é assegurar que todos os Ducatistas possam viajar sem limites e em segurança em qualquer parte do mundo. Para atingir este objetivo, a Ducati oferece um serviço de "fast delivery" de peças originais com entrega em 24/48 horas em 85% do território no qual atua. Com uma rede de distribuição que cobre mais de 96 países, graças a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) Concessionários oficiais e Service Point*, escolher uma Ducati significa poder movimentar-se em total liberdade e sem preocupações, qualquer que seja o percurso, e poder contar com um apoio generalizado que lhe permita encontrar qualidade e profissionalismo Ducati em qualquer lugar.

821 Concessionários oficiais e Service Point

96 Países do mundo

* Informações atualizadas 31/12/22



Ever Red
Extensão de Garantia



Especificações técnicas e equipamento



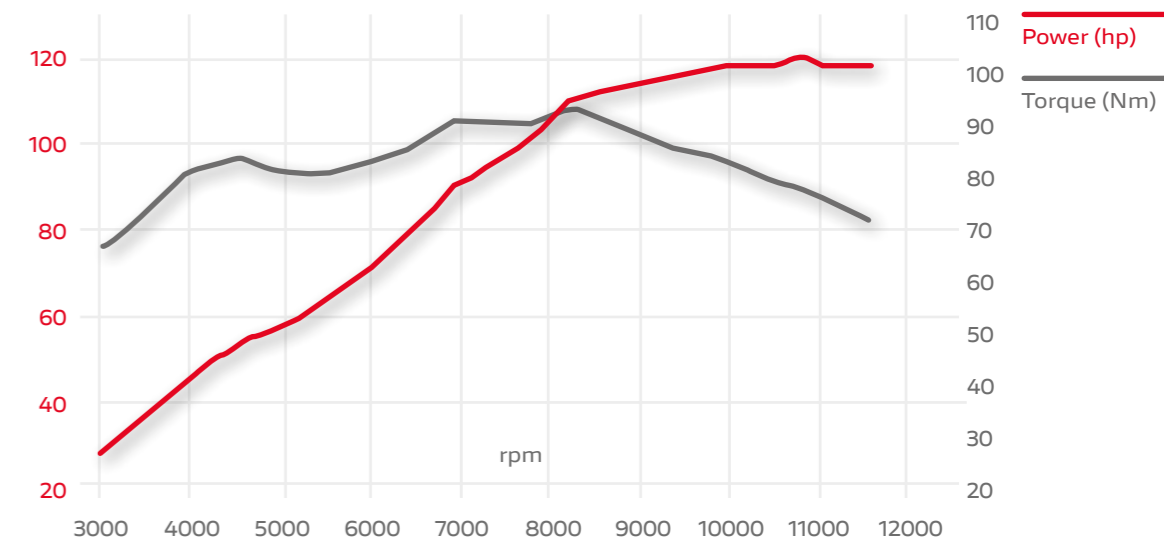
Engine	
Engine	Ducati V2 engine: 90° V2, 4 valves per cylinder, intake variable valves timing system, liquid cooled
Displacement	890 cc
Bore X stroke	96 x 61.5 mm
Compression ratio	13.1:1
Power	88 kW (120 CV) @ 10.750 rpm
Torque	93.3 Nm (69 kgm) @ 8.250 rpm
Fuel injection	Electronic fuel injection system. One injector per cylinder. Full ride-by-wire.
Exhaust	2-1-2 system, with 1 catalytic converters and 3 lambda probes
Transmission	
Gearbox	6 speed with Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0
Primary drive	Straight cut gears; Ratio 1.84:1
Ratio	1=38/14 2=34/17 3=32/20 4=29/22 5=24/21 6=26/25
Final drive	Chain 520; Front sprocket 15; Rear sprocket 42
Clutch	Hydraulically controlled slipper and self-servo wet multiplate clutch.

Chassis	
Frame	Monocoque Aluminium
Front suspension	Marzocchi 43 mm fully adjustable usd fork
Front wheel	Y-shape, 6-spokes light alloy, 3.50" x 17"
Front tyre	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
Rear Suspension	Fully adjustable Kayaba monoshock. Aluminum double-sided swingarm
Rear Wheel	Y-shape, 6-spokes light alloy, 5,50" x 17"
Rear tyre	Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17
Wheel travel (front/rear)	120 mm - 150 mm
Front brake	2 x 320 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc M50 piston callipers with Bosch Cornering ABS.
Rear brake	245 mm disc, 2-piston calliper with Bosch Cornering ABS
Instrumentation	Digital unit with 5" TFT colour display, 800 x 480 px resolution

Dimensions and Weights	
Wet weight no fuel	179 kg
Seat height	837 mm
Wheelbase	1.465 mm
Rake	23.6°
Front wheel trail	93 mm
Fuel tank capacity	15 l
Number of seats	Dual seat
Safety equipment	
Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Auto tyre calibration, Ducati Brake Light (DBL)	
Standard equipment	
Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Full LED headlights with Daytime Running Light (DRL)*, Auto-off indicators, Coming Home, Passenger seat and footpegs	
Ready for	
Lap Timer Pro, Anti-Theft, Cruise Control, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), USB port, Ducati Multimedia System (DMS), "Turn By Turn" navigator, Heated Grips	

Warranty and Maintenance	
Warranty (months)	24 months unlimited mileage
Maintenance (km/months)	15.000 km / 24 months
Valve clearance check	45.000 km
Emissions and Consumptions	
Standard	Euro 5+
Emissions CO₂	123 g/km
Consumptions	5,3 l/100km

Curvas de binário/potência



*Confirma a disponibilidade do produto junto do teu concessionário. As especificações e o equipamento da moto podem variar de mercado para mercado. Para mais informações, consulta o teu concessionário local.

PANIGALE V2

Ducati Red



PANIGALE V2 S

Ducati Red



Vestuário

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*



Descubra toda a coleção de vestuário dedicada a esta moto

ACESSÓRIOS

Configure a Ducati dos seus sonhos.

Desportiva e elegante, vários acessórios foram criados para aumentar ainda mais o prazer de condução.

Configure

Escolha a Panigale V2 perfeita para si e divirta-se a configurá-la de acordo com o seu estilo de condução! Partilhe a sua Panigale V2 com os amigos e envie-a ao seu concessionário Ducati, que o contactará para uma consulta online sobre as ofertas ativas mais adequadas às suas necessidades.

Guarde a sua configuração para a retomar quando quiser.

Calcule a sua prestação

Ducati Financial Services oferece-lhe soluções vantajosas para o financiamento de todos os modelos da gama Ducati. Personalize o seu financiamento e calcule a sua prestação mensal. Poderá então contactar o seu concessionário e discutir a melhor solução para tornar o seu sonho realidade!



Aceder ao configurador

Para mais informações sobre a gama Ducati Performance, especificações técnicas e avisos, visite um Concessionário Ducati ou visite a secção de Acessórios do website ducati.pt

Personalização

Configuração Time Attack



A configuração Time Attack foi concebida para reduzir os tempos por volta na pista. O escape de competição Termignoni aumenta a potência e reduz o peso. As peseiras ajustáveis e os semiguidões rebaixados oferecem uma ergonomia mais desportiva, enquanto o amortecedor de direção Öhlins melhora a estabilidade da dianteira. As proteções do motor em carbono, juntamente com as capas dos espelhos e o suporte de matrícula, conferem um visual de corrida. O Time Attack é a base ideal para transformar a Panigale V2 numa moto pronta para a pista, enriquecendo-a com acessórios Ducati Performance projetados para o máximo desempenho em circuito. Componentes principais Time Attack:

- Escape completo Termignoni para competição
- Carenagens inferiores para escape de competição
- Amortecedor de direção Öhlins
- Peseiras ajustáveis em alumínio maquinado
- Protetores de calcanhar em fibra de carbono
- Kits de remoção de espelhos e suporte de matrícula
- Protetores da embraiagem e do gerador

*Acessório para uso exclusivo em pista.
Motocicletas equipadas com este acessório não podem ser usadas na estrada.

Configuração Carbon



A configuração Carbon foi criada para dar à nova Panigale V2 um visual ainda mais dinâmico, graças aos silenciadores homologados Termignoni, peseiras ajustáveis em alumínio e ao amplo uso de componentes em fibra de carbono. As pinças de travão vermelhas, em contraste com o carbono preto, adicionam um toque de carácter marcante. Componentes principais Carbon:

- Silenciadores Termignoni homologados
- Guarda-lamas dianteiro em fibra de carbono
- Guarda-lamas traseiro em fibra de carbono
- Suporte de matrícula em fibra de carbono
- Pinças de travão dianteiras em vermelho
- Protetores de calcanhar em fibra de carbono
- Protetores da forquilha em preto
- Plexiglass mais alto e escurecido

Configuração Dynamic



A desportividade da Panigale V2 é realçada pelos silenciadores homologados Termignoni, peseiras ajustáveis em alumínio, pinças de travão vermelhas e um plexiglass alto e transparente. O kit de passageiro permite partilhar a emoção de uma condução desportiva. Componentes principais Dynamic:

- Kit de passageiro
- Silenciadores Termignoni homologados
- Peseiras ajustáveis em alumínio maquinado
- Pinças de travão dianteiras em vermelho
- Protetores da forquilha em vermelho
- Plexiglass mais alto e escurecido

Ducati Digital Experience

Uma missão para cada canal. Atualização constante sobre as novidades e a paixão que caracteriza o nosso trabalho. Transformamos emoções em conteúdo exclusivo. Ao alcance de uns cliques.

Siga-nos em:



www.ducati.com



@ducati



@ducati



Ducati Motor Holding



@DucatiMotor



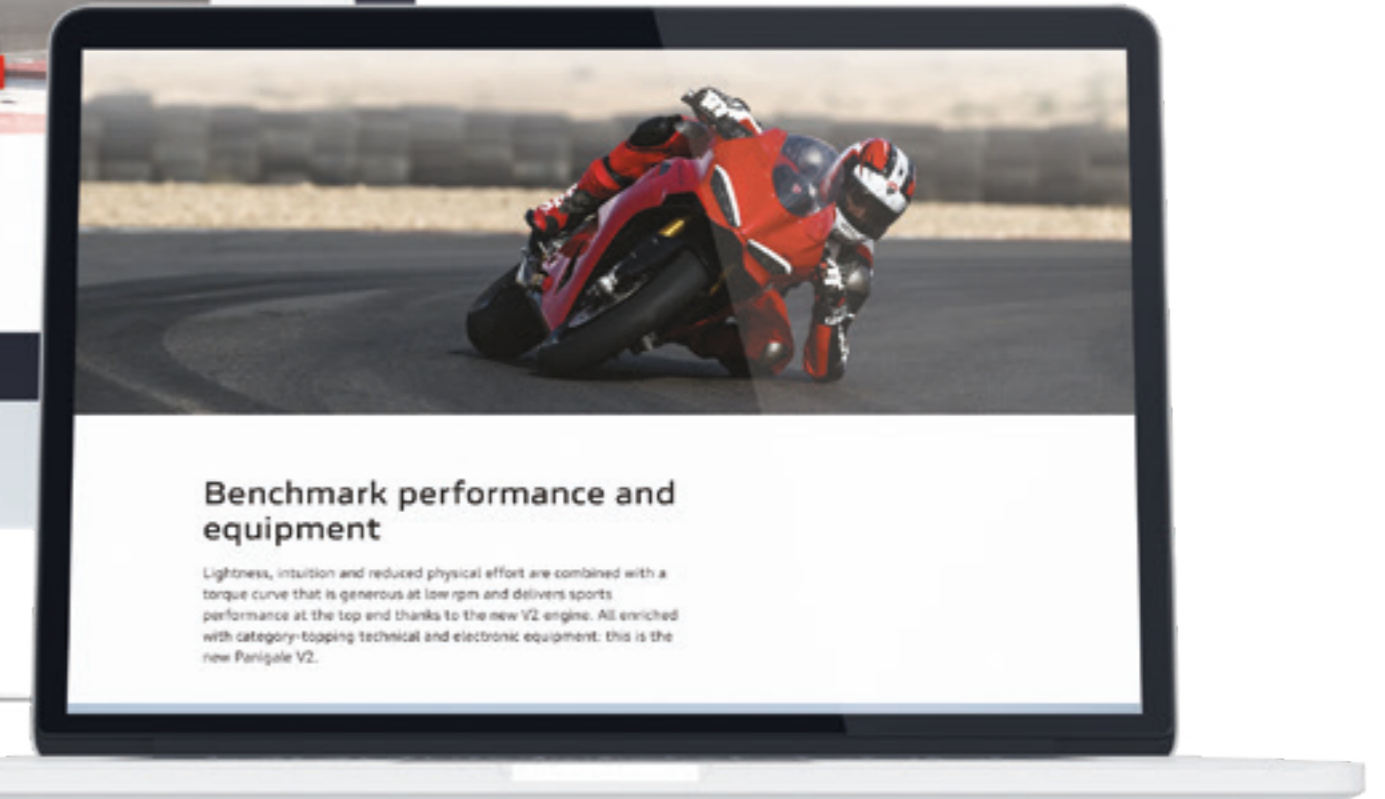
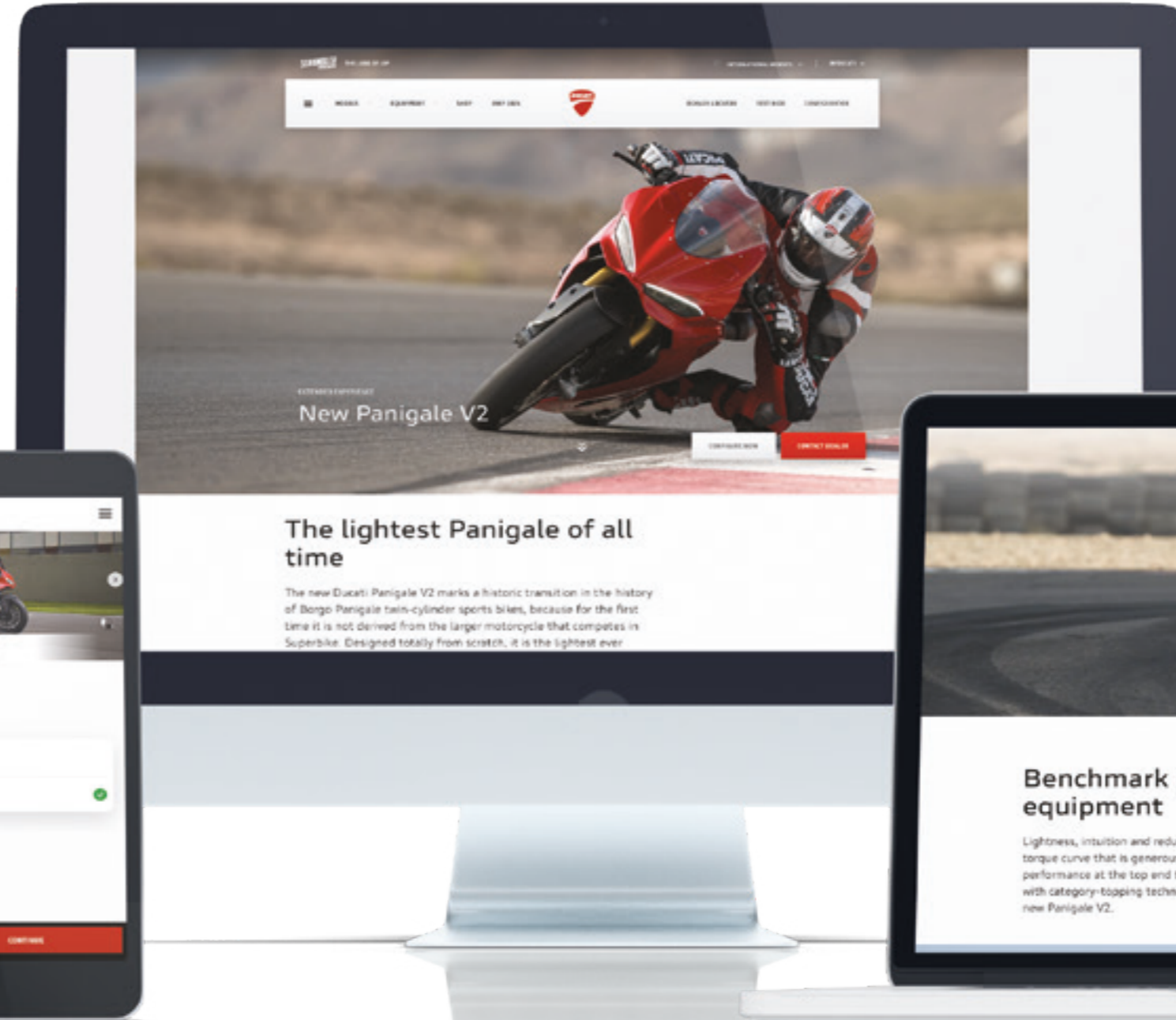
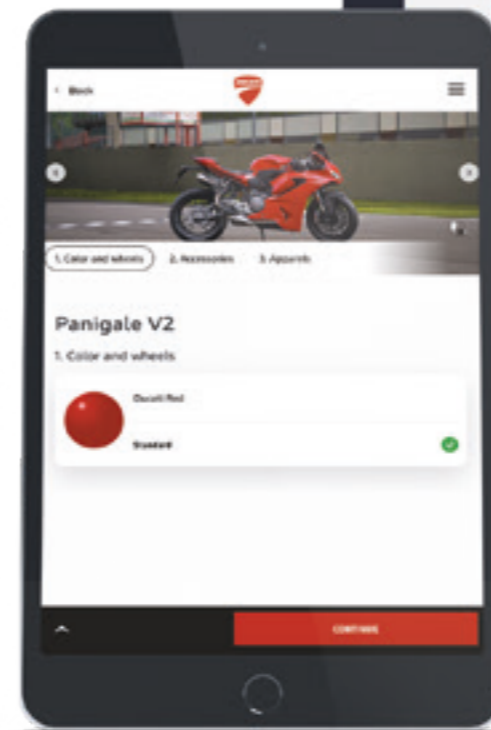
@ducati_official



Ducati Motor Holding

MyDucati App

MyDucati é a área reservada a todos os Ducatistas que fornece uma vasta gama de serviços acessíveis mediante um início de sessão único, tanto através da web como da aplicação. Descubra todas as características do mundo MyDucati para desfrutar de uma experiência multicanal e personalizada, onde quer que esteja.





Andar de moto é a forma mais emocionante de desfrutar da estrada, e oferecer a máxima segurança ao motociclista é o compromisso da Ducati. As Ducati são cada vez mais manobráveis, fiáveis e estão equipadas para garantir a máxima segurança ativa e aumentar o prazer de conduzir. O vestuário técnico é confeccionado com materiais cada vez mais avançados para proporcionar uma proteção adequada e uma maior visibilidade. A segurança dos condutores de motos é o compromisso da Ducati. Para mais informações, visite a secção de segurança do site www.ducati.it

AVISO: as fotos e informações técnicas presentes neste catálogo podem referir-se a protótipos que podem ser modificados durante a produção e destinam-se apenas a fins ilustrativos e de referência, pelo que não são vinculativas para a Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedade Unipessoal — Sociedade sujeita a atividade de direção e coordenação da AUDI AG ("Ducati"). A Ducati não será responsável por quaisquer erros de impressão e/ou tradução. Este catálogo tem distribuição transnacional e alguns produtos podem não estar disponíveis e/ou as suas características podem variar de acordo com as diferentes legislações locais. Nem todas as cores e versões são distribuídas em todos os países. A Ducati reserva-se o direito de realizar alterações e melhorias a qualquer produto sem aviso prévio ou de efetuar as referidas alterações a produtos já vendidos.

Características adicionais do produto podem ser encontradas nos manuais do utilizador e de manutenção relevantes. Os produtos representados não são versões finais, pelo que estão sujeitos a alterações, incluindo alterações significativas, ao critério da Ducati, sem aviso prévio. As fotografias publicadas neste catálogo mostram apenas pilotos profissionais em condições rodoviárias controladas. Não imite comportamentos de condução similares que possam ser perigosos para si ou para outros utentes da estrada. Este catálogo incluindo, entre outros, marcas, logótipos, textos, imagens, gráficos e o índice contidos no seu interior, são propriedade intelectual da Ducati ou em qualquer caso esta tem o direito de os reproduzir; qualquer reprodução, modificação ou outra utilização total ou parcial do catálogo ou do seu conteúdo, incluindo a publicação na Internet, é proibida sem o consentimento prévio por escrito da Ducati.

O consumo real de combustível pode diferir do consumo reportado, dependendo de muitos fatores incluindo, entre outros, estilo de condução, manutenção realizada, condições meteorológicas e características do percurso, pressão dos pneus, carga, peso do condutor e do passageiro, e acessórios.

A Ducati indica o peso a seco da moto excluindo bateria, lubrificantes e líquido de arrefecimento para modelos arrefecidos por líquido. Os pesos durante a marcha são considerados com todos os líquidos de funcionamento, equipamento de série e o depósito de combustível cheio a 90% da sua capacidade (Regulamento da UE n.º 168/2013). Para mais informações visite o site www.ducati.it.



ducati.com

Developed with 

Technical partner 