

# PANIGALE V4



# Índice

5	Wonder. Engineered.	33	Eletrônica
6	Design Beleza sensual.	36	Novo TFT. Controle absoluto para dar o seu melhor.
12	Desempenho Mais rápido que as emoções.	38	Serviços e manutenção
14	Motor Desmosedici Stradale.	41	Dados técnicos e equipamentos
17	Aerodinâmica Rápido como o vento.	48	Vestuário
22	Ergonomia Máximo controle. Em qualquer posição.	52	Acessórios
26	Chassis Inspirado na MotoGP.	54	Ducati Digital Experience





## Wonder. Engineered.

A nova Panigale V4 representa a sétima geração na épica saga das superbikes Ducati: uma síntese de design e tecnologia.

Uma moto que está no centro da missão da Ducati: “enriquecer a vida das pessoas através de produtos tecnologicamente avançados, caracterizados por uma beleza sensual.”

“Projetamos maravilha.  
Estamos todos apaixonados  
por esta moto.”

Claudio Domenicali - Ducati CEO

## DESIGN

# Beleza sensual.

A beleza encontra o desempenho. No design da Panigale V4, os designers imaginaram transportar a icônica Ducati 916 para o presente, reinterpretando suas linhas e fundindo seu DNA com o da Desmosedici GP moderna. O objetivo? Criar um modelo que homenageasse a história da Ducati e, ao mesmo tempo, oferecesse o mais alto nível de performance.

As influências da Ducati 916 são perceptíveis nas proporções gerais da Panigale V4, com uma dianteira mais



elevada e uma cauda ligeiramente mais baixa, equilibrando o conjunto com uma dinâmica mais horizontal – uma característica típica das motos esportivas Ducati do passado. A carenagem lateral é limpa e elegante.

O extrator de ar quente chama a atenção na seção superior, enquanto a parte inferior pode parecer uma peça única – em referência à Ducati 916 – mas, na realidade, esconde a saída vertical de ar quente do radiador de óleo.





## “Design aerodinâmico”: uma abordagem integrada.

A abordagem aerodinâmica desta motocicleta representa uma verdadeira revolução.

A Panigale V4 eleva o conceito de integração aerodinâmica, fundindo perfeitamente as superfícies dedicadas ao estilo e ao desempenho aerodinâmico. Os designers trabalharam lado a lado com os técnicos da Ducati

Corse, responsáveis pela aerodinâmica da Desmosedici GP, para desenvolver as superfícies das carenagens laterais e dianteiras, incluindo as aletas aerodinâmicas integradas.

A vista lateral se destaca pelo formato do arco da roda dianteira extremamente alto, seguindo a filosofia atual da MotoGP.

DESEMPENHO

# Faster than emotions.

A sétima geração da Superbike da Ducati foi criada para elevar o desempenho em todos os aspectos, introduzindo soluções técnicas derivadas da experiência e do sucesso no mundo das competições.

A Panigale V4 é atualmente a moto esportiva de maior desempenho do segmento, cuja versão de corrida conquistou dois títulos consecutivos no Campeonato Mundial de Superbike. Menos esforço e mais precisão para o piloto, permitindo voltas mais rápidas e maior consistência e velocidade durante as sessões cronometradas. Mais fácil de pilotar, possibilita entradas em curva mais ágeis: uma verdadeira ferramenta esportiva para elevar a performance de qualquer piloto.

É a atenção meticulosa a cada detalhe que faz a diferença. Uma abordagem que permite à Panigale V4 ser ainda

mais veloz na pista, como demonstrado durante um teste comparativo no circuito de Cremona. Três pilotos—um amador rápido, um profissional e o piloto oficial de testes da Ducati, Alessandro Valia—foram todos um segundo mais rápidos em média com a nova geração da Panigale V4. A obsessão pelo desempenho é medida até mesmo nas motos de rua, utilizando uma metodologia desenvolvida pela Ducati Corse para realizar comparações de tempo por volta.

Internamente, essa abordagem é conhecida como “Time Difference Analysis”. Cada curva é cuidadosamente analisada, e a melhoria efetiva no desempenho pode ser mais ou menos significativa dependendo das ações realizadas em cada trecho específico da pista.



## MOTOR

# Desmosedici Stradale

O coração da nova Panigale V4 é a mais recente evolução do Desmosedici Stradale. Mais potente, mais leve, com menor consumo e em conformidade com a norma Euro 5+.

## 1103 cc Desmosedici Stradale V4

A Panigale V4 monta o 1103 cc Desmosedici Stradale: o V4 a 90° (girado para trás em 42°) com distribuição desmodrômica derivada da MotoGP, único em termos de seu virabrequim contrarrotante e da sequência de ignição “Twin Pulse”.

## V4 a 90°: o motor de corrida por excelência

Para a Ducati, o V4 a 90° é a expressão máxima da atitude esportiva para um motor de motocicleta. Não é coincidência que os motores Desmosedici de MotoGP adotem a mesma solução. O layout em V a 90° dos cilindros permite um equilíbrio natural das forças primárias, sem necessidade de um contrapeso –

que aumentaria o peso e a absorção de potência – para eliminar vibrações. Um benefício extremamente importante em termos de confiabilidade e eficiência mecânica de um motor que atinge rotações superiores a 14.000 rpm.

## Sistema Desmodrômico de última geração

O Desmosedici Stradale é projetado ao redor do sistema Desmodrômico, essencial em termos de desempenho.

Os quatro eixos de comando movimentam dezesseis válvulas de aço, sendo as válvulas de admissão com diâmetro de 34 mm e as válvulas de escape com 27,5 mm, valores impressionantes se relacionados ao diâmetro de 81 mm dos cilindros.

Os assentos das válvulas são feitos de aço sinterizado. Considerando as altas rotações do V4 e o tamanho significativo das válvulas, estas não conseguiriam acompanhar os perfis agressivos de

fechamento das câmeras de combustão se um sistema de molas fosse utilizado. Por isso, o sistema Desmodrômico é indispensável.

## Homologação Euro 5+

O motor Desmosedici Stradale agora está em conformidade com o rigoroso padrão Euro 5+, registrando um ligeiro aumento na potência máxima de 0,5 hp, graças ao uso de componentes mais leves, que também reduziram o peso do motor em 1 kg. O Desmosedici Stradale Euro 5+ entrega potência máxima de 216 hp a 13.500 rpm e um torque de 120,9 Nm a 11.250 rpm.

Para manter o estilo característico dos silenciadores sob o motor, o sistema de escape, na configuração 4-2-1-2, foi redesenhado, tanto nos coletores quanto no próprio silenciador. O trabalho de desenvolvimento do motor também serviu para reduzir o nível de emissões (CO<sub>2</sub>: 151 g/km) e o consumo de

combustível (6,5 l/100 km).

## Sistema de arrefecimento mais eficiente

O sistema de arrefecimento foi reprojeto para garantir desempenho consistente, mesmo em altas temperaturas ou uso extremo em pista. A área de resfriamento efetiva do radiador de água aumentou em 17%, enquanto o radiador de óleo se beneficia de um layout de circulação de água dupla, inspirado no mundo das corridas. Os novos radiadores proporcionam um aumento no resfriamento do fluxo de ar de 19% no radiador de óleo e 9% no radiador de água.



## Virabrequim contrarrotante

Assim como nos protótipos da MotoGP, o virabrequim é contrarrotante, ou seja, gira no sentido oposto ao das rodas para compensar o efeito giroscópico, garantindo manobrabilidade e agilidade nas mudanças de direção, além de reduzir a tendência de empinar durante a aceleração e evitar o capotamento ao frear.



## Sequência de ignição Twin Pulse

Os pinos do virabrequim são deslocados em 70°, combinados com o layout V a 90°, resultando em uma sequência de ignição que a Ducati chama de “Twin Pulse”, pois faz com que o motor reproduza a sequência de combustão de um bicilíndrico. O diferencial está no fato de que os dois cilindros do lado esquerdo disparam juntos, assim como os dois do lado direito. No gráfico de tempos, os pontos de ignição ocorrem em 0°, 90°, 290° e 380°. Essa sequência específica faz com que o V4 tenha um som muito parecido com o Desmosedici da MotoGP.



## Novos eixos de comando

Quanto à potência máxima, os novos eixos de comando possuem um levantamento maior (+0,75 mm para o comando de admissão e +0,45 mm para o comando de escape) e também são mais leves graças a furos de alívio maiores e rodas dentadas de acionamento mais estreitas. Os comprimentos dos dutos de admissão de altura variável foram modificados para corresponder à admissão aos novos levantamentos; a configuração do duto longo foi aumentada em 5 mm, enquanto a configuração do duto curto foi reduzida em 10 mm.

## AERODINÂMICA

# Rápida como o vento.

No quesito aerodinâmico, a nova Panigale V4 foi projetada para proteger o piloto da turbulência nas retas, proporcionando a sensação de estar dentro de uma “bolha de ar calmo”, semelhante à experiência dos pilotos da Desmosedici GP. As novas carenagens reduzem

a resistência aerodinâmica sem comprometer a carga aerodinâmica e aumentam o fluxo de ar para os radiadores. Isso melhora a proteção do piloto, reduzindo o esforço físico necessário para manter a posição, pois o piloto fica menos exposto ao fluxo de ar.





#### APÊNDICES AERODINÂMICOS

##### Asas totalmente integradas

As eficientes asas de duplo perfil da nova Panigale V4 são perfeitamente integradas ao design frontal e oferecem o mesmo nível de downforce do modelo anterior.



#### CARENAGEM

##### Borda dianteira mais recuada

Seguindo a filosofia da Desmosedici GP, a nova Panigale V4 reduz o volume da carenagem quando vista de perfil. Isso foi alcançado ao recuar a borda dianteira, uma solução que impacta significativamente na aerodinâmica, melhorando a manabilidade da moto em ventos laterais e durante mudanças de direção em alta velocidade.



#### SENSAÇÃO DE BOLHA

##### “Bolha de ar calmo”: Maior proteção aerodinâmica

A penetração do ar foi estudada cuidadosamente com o objetivo de proporcionar ao piloto a sensação mais próxima possível à de uma moto de MotoGP. O resultado é uma maior proteção aerodinâmica, especialmente para as mãos e os ombros. A nova carenagem protege eficazmente o piloto nas retas, reduzindo o esforço físico necessário para manter a posição, pois há menos exposição à turbulência, quase como se o piloto estivesse dentro de uma bolha de ar calmo, enquanto as pedaleiras reposicionadas, agora mais internas, permitem uma posição de pilotagem mais compacta e aerodinamicamente mais eficiente.



#### PARALAMA DIANTEIRO

##### Paralama aerodinâmico

O paralama dianteiro com formato aerodinâmico foi projetado para maximizar a eficiência aerodinâmica geral. Juntamente com a entrada de ar alinhada com os radiadores, melhora a eficácia do sistema de arrefecimento, especialmente do radiador de óleo.

## Linhas que desenham o desempenho.

Mais de dezoito meses de desenvolvimento aerodinâmico. Incontáveis análises CFD (Computational Fluid Dynamics) e testes de pista. Tudo para aprimorar ainda mais a já impressionante eficiência aerodinâmica da geração anterior da Panigale V4. Esforços que resultaram em uma redução de 4% na resistência ao rolamento com a mesma carga aerodinâmica, além de um aumento no fluxo de ar para os radiadores.



## ERGONOMIA

# Controle máximo. Em qualquer posição.

A ergonomia da motocicleta foi objeto de um estudo e desenvolvimento aprofundado com o objetivo de aprimorar o controle durante as fases mais importantes da pilotagem em pista, permitindo que o piloto explore totalmente o desempenho da Panigale V4 tanto em uma volta rápida quanto em uma sessão prolongada.

As principais mudanças envolvem o tanque, o assento, as pedaleiras e os pontos de contato entre o piloto e a motocicleta.

#### Tanque moldado ao redor do piloto.

Incrivelmente estreito e projetado para melhorar a ergonomia e o controle da motocicleta, especialmente nas frenagens e em posição inclinada para fora da moto. O formato do tanque de alumínio de 17 litros, cuja parte inferior se estende sob o assento, como nas motos de corrida, permite que o piloto assuma a posição aerodinâmica correta nas retas, enquanto as cavidades profundas e os apoios laterais garantem



uma frenagem mais eficaz, reduzindo a tensão nos braços e o esforço físico. As superfícies laterais superiores também foram moldadas para ajudar o piloto a manter uma posição inclinada. Na parte frontal, o espaço não ocupado pelo combustível foi utilizado para acomodar parte da eletrônica, melhorando a distribuição de peso.

#### Assento mais espaçoso.

O assento foi completamente revisado para oferecer ao piloto todo o espaço necessário em diferentes contextos de pilotagem. Ele é 35 mm mais longo para facilitar o movimento para trás e permitir que o piloto assuma a posição aerodinâmica correta, e 50 mm mais largo para possibilitar, em combinação com o tanque, um movimento mais natural ao inclinar-se para fora da moto.

#### Pedaleiras mais internas.

As pedaleiras foram posicionadas 10 mm mais para dentro em cada lado em comparação com a geração anterior da Panigale V4. Esse ajuste permite que o piloto assuma uma posição aerodinâmica mais natural. Ter as pedaleiras mais próximas ao assento também melhora a resposta ao controle.

#### Conforto térmico otimizado.

Foi dada atenção especial ao conforto térmico, que foi aprimorado graças a um sistema de extração de ar quente no banco traseiro. Um par de dutos integrados ao subquadro traseiro se funde em duas saídas alojadas sob a rabeta.



## Projetada ao redor do piloto. Desenvolvida para a pista.

O novo design do tanque mantém a estética racing com uma seção que se estende sob o assento. O formato, o ajuste e os apoios laterais servem para dar suporte ao piloto em todas as fases da pilotagem, ajudando-o a assumir uma posição aerodinâmica nas retas e ancorando-o tanto durante a frenagem quanto no meio da curva, ao inclinar-se para fora da moto. O resultado é menos esforço físico para manter a posição, o que se traduz em um desempenho melhor e mais consistente, volta após volta.

## CHASSI

# Inspirado na MotoGP.

A busca contínua por um desempenho aprimorado, acessível a um número crescente de pilotos com menos esforço físico e mental, levou a um desenvolvimento significativo do chassi da Panigale V4, fruto da experiência adquirida na MotoGP e no Superbike.



## SUSPENSÃO DIANTEIRA Balancim Simétrico Oco Ducati

O novo Balancim Simétrico Oco Ducati combina perfeitamente estética e funcionalidade. Ele reduz a rigidez lateral em 37% em comparação com o balancim monobraço anterior. Uma estrutura complexa, sofisticada e elegante que oferece a mesma sensação de conexão entre o eixo dianteiro e traseiro da Desmosedici GP. Isso, além de proporcionar maior aderência mecânica, maior precisão ao manter a trajetória e maior estabilidade na aceleração.

## ESTRUTURA FRONTAL Front Frame derivado da MotoGP

A nova Panigale V4 utiliza um "Front Frame" desenvolvido com base na experiência da Ducati Corse na MotoGP. A rigidez lateral foi reduzida em 40%, enquanto a rigidez longitudinal permanece inalterada. O peso do componente caiu 17%. O aumento da flexibilidade melhora a sensação da dianteira nas curvas, aproveitando melhor os pneus. Como resultado, o piloto pode inclinar a moto mais facilmente, mantendo a trajetória de forma natural e contornando as curvas com mais velocidade.

## TENSIONADORES DE CORRENTE Tensionadores de corrente monolíticos

O Balancim Simétrico Oco é equipado com tensionadores de corrente monolíticos, como os usados na MotoGP. Os ajustes permitem uma regulagem rápida e milimétrica da tensão da corrente, mas, acima de tudo, mantêm a roda traseira no lugar durante a desmontagem e remontagem, permitindo a troca da roda com a mesma velocidade necessária nas pistas de corrida. O tensionador do lado esquerdo é feito de alumínio usinado para suportar as cargas resultantes da tensão da corrente.

## SUSPENSÕES Suspensão traseira inspirada na Desmosedici GP

A suspensão traseira da Panigale V4 sempre foi baseada numa estrutura inspirada na Desmosedici GP. O novo design inclui a solução de varão único (single pull-rod), permitindo uma redução no comprimento do amortecedor e uma economia total de peso de aproximadamente 600 g. A suspensão é montada sobre rolamentos, que substituem as buchas deslizantes do modelo anterior, reduzindo o atrito e a folga para uma traseira que absorve melhor os impactos e maximiza a aderência mecânica.

## PINÇAS DE TRAVÃO Novas pinças Brembo Hypure™

A gama Panigale V4 monta as novas pinças monobloco Brembo Hypure™, uma evolução das já altamente eficazes Stylema™. As pinças Hypure™ pesam cada uma 30 gramas a menos que as Stylema™, graças a um design assimétrico inovador, sem comprometer a rigidez. Graças a um novo design do sistema de fixação das pastilhas, as Hypure™ reduzem a absorção de torque residual – o deslizamento das pastilhas sobre o disco quando nenhuma força é aplicada à manete – em até 15%, limitando o consumo e as emissões poluentes. Além disso, devido às avançadas capacidades de troca de calor, as pinças dissipam até 4% mais calor, garantindo um desempenho de travagem mais consistente e conferindo ao piloto maior confiança, volta após volta.

## RODAS Rodas forjadas de alto desempenho

A Panigale V4 S está equipada com rodas de liga de alumínio forjado, projetadas pela Ducati. O design tangencial de 5 raios, inspirado na Desmosedici GP, proporciona uma economia de peso de 2,17 kg e reduz os momentos de inércia em 22% na dianteira e 23,5% na traseira em comparação com as rodas de alumínio fundido de 5 raios em "Y" da Panigale V4.



Elegante e eficiente, a Balança Simétrica Vazada reforça ainda mais a ligação com o mundo da MotoGP.

Criada a pedido da Ducati Corse, foi desenvolvida para explorar ao máximo os pneus cada vez mais avançados utilizados no Campeonato Mundial de Superbike (WorldSBK), que reduziram a diferença de tempos por volta em relação à MotoGP, graças ao seu desempenho superior em travagem, curva e aceleração.

#### **Uma combinação de estética e funcionalidade**

A nova Balança Simétrica Vazada da Ducati combina perfeitamente estética e funcionalidade: uma estrutura complexa,

sofisticada e elegante que se destaca entre as motos desportivas por ser acoplada a um escape posicionado sob o motor.

O novo braço oscilante caracteriza-se por possuir braços laterais com um design mais leve e grandes aberturas nas laterais, otimizando a estrutura para atender a requisitos predefinidos de peso e rigidez. A estrutura interna vazada contribui ainda mais para a leveza, maximizando a eficiência e criando um conjunto muito complexo de cavidades e aberturas, algumas das quais são fechadas ao exterior com elementos estéticos em material plástico.

**Sensação de compacidade e conexão**  
Todos os pilotos de teste da Ducati que contribuíram para o desenvolvimento da Panigale V4 elogiaram tanto a compacidade quanto a conexão entre a dianteira e a traseira.

Uma sensação que o piloto oficial de testes da Ducati Corse, Michele Pirro, considera semelhante à experiência a bordo da Desmosedici GP. Isto traduz-se numa maior estabilidade à saída das curvas e numa tendência natural para manter uma trajetória mais apertada e precisa.

#### **Rigidez redefinida**

A rigidez lateral foi reduzida em

37%, melhorando a aderência em ângulos de inclinação extremos sem comprometer a rigidez longitudinal e mantendo a precisão que os pilotos da Panigale V4 sempre valorizaram. O novo layout traseiro proporciona uma economia de peso de 2,7 kg, um número particularmente relevante, pois se refere à massa não suspensa.



## Dinâmica inteligente

Graças a atualizações de hardware e software das suspensões, a nova Panigale V4 S reduz o compromisso entre ajuste para estrada e pista, oferecendo uma gestão mais precisa em cada fase da condução.

### Terceira geração de suspensões Öhlins

A Panigale V4 S está equipada com o sistema Ducati Electronic Suspension (DES) 3.0, baseado na forquilha pressurizada Öhlins NPX-30, no amortecedor traseiro Öhlins TTX36 e no amortecedor de direção Öhlins. As válvulas de tecnologia avançada ampliam a gama de ajuste da travagem hidráulica, garantindo maior reatividade e ajustes mais rápidos. Isso traduz-se em maior conforto na condução em estrada e melhor suporte na pista, reduzindo os compromissos na definição do setup para diferentes usos.

### Programado para cada situação de pilotagem.

A nova interface de utilizador permite uma gestão mais precisa das diferentes fases da condução, garantindo maior precisão na definição dos ajustes para a pista. Ao mesmo tempo, novos modos projetados para uso em estrada garantem mais conforto durante as viagens. O novo sistema também introduz o conceito de Modos de Suspensão, com cinco configurações predefinidas dos parâmetros de referência da travagem hidráulica, que podem ser personalizadas pelo piloto.





## ELETRÔNICA

As soluções eletrônicas incorporadas na nova Panigale V4 tornam-na ainda mais sofisticada, segura e capaz de amplificar as capacidades de condução de cada piloto.

### 6.9" TFT

A Panigale V4 estreia um painel de instrumentos totalmente novo. Com um ecrã a cores de 6,9" e resolução de 1280 x 480 píxeis, define novos padrões em termos de legibilidade, facilidade de utilização e quantidade de informação fornecida. A proporção de 8:3 aumenta a quantidade de dados e informações disponíveis, garantindo excelente visibilidade mesmo por trás da carenagem. Graças à tecnologia Optical Bonding, com gráficos em fundo preto e proteção de vidro, a estética é impecável e garante excelente visibilidade também durante o dia. O painel é controlado por uma interface HMI que utiliza dois controladores basculantes posicionados no bloco esquerdo do guiador.

### Ducati Vehicle Observer baseado em algoritmo da Ducati Corse

Os controles eletrônicos evoluem com a utilização do Ducati Vehicle Observer (DVO), desenvolvido pela Ducati Corse. Este algoritmo pode simular a entrada de setenta sensores e medir setenta quantidades físicas para uma estimativa

precisa dos níveis de intervenção dos sistemas de controlo de tração e anti-wheelie. Isso significa que esses sistemas podem intervir de forma quase preditiva, aumentando tanto o desempenho como a segurança.

### Novo controlo do acelerador

Para melhorar a sensação do piloto, a moto adota o mesmo controlo do acelerador da Panigale V4 R, garantindo um jogo axial e radial mínimo e praticamente nenhuma folga inicial.

### Race eCBS: um novo conceito de ABS

A nova Panigale V4 é a primeira moto desportiva a ter o seu sistema de travagem gerido pelo sistema Race e-CBS. Desenvolvido pela Bosch em colaboração com a Ducati, este sistema de travagem combinada com funcionalidade Cornering pode aplicar automaticamente pressão de travagem na traseira, de acordo com estratégias predefinidas, quando o piloto aciona o comando dianteiro.

### Na pista, o sistema intervém como

faria um piloto profissional, enquanto na estrada melhora a segurança e a estabilidade. O Race eCBS aplica força de travagem na traseira sempre que o travão dianteiro é ativado, com base no ângulo de inclinação da moto e na carga traseira.

No modo mais desportivo, continua a intervir mesmo quando o piloto solta o travão dianteiro, a chamada função "post run", replicando a técnica dos pilotos profissionais para apertar a trajetória e estabilizar a moto, garantindo uma melhor aderência à linha na entrada das curvas.

### Mesmo os pilotos profissionais

beneficiarão do novo Race eCBS, pois, sem precisar focar-se no travão traseiro, poderão canalizar as suas energias físicas e mentais para outras áreas.

### Software Ducati Electronic Suspension 3.0 baseado em eventos

A Panigale V4 S está equipada com suspensões e amortecedor de direção Öhlins, controlados pelo sistema SmartEC 3.0 de terceira geração com uma nova interface de utilizador OBTi. A interface agora permite uma definição mais precisa do comportamento hidráulico durante as diferentes fases da condução. O sistema é capaz de identificar fases de pilotagem a velocidades constantes, reduzindo a travagem hidráulica para aumentar o conforto durante o uso em estrada.

Os novos Modos de Suspensão oferecem cinco configurações predefinidas dos parâmetros de referência da travagem hidráulica, que podem ser personalizadas pelo piloto.

### Ducati Data Logger

O DDL foi desenvolvido para ler, compreender e melhorar o desempenho do piloto. A nova unidade de registo de dados disponível como acessório Ducati Performance permite que os pilotos utilizem um pacote profissional de aquisição e análise de dados. Desenvolvido em colaboração com a 2D, permite a aquisição de mais de 70 sinais relacionados ao funcionamento e comportamento da moto na pista. A integração com o painel de instrumentos permite a visualização dos tempos de volta e referências em relação ao melhor tempo, bem como três setores posicionados ao longo da pista. No seu banco de dados, o DDL contém as posições das linhas de chegada de mais de 500 circuitos ao redor do mundo. Assim que os dados são descarregados via WiFi, podem ser analisados com ferramentas de software desenvolvidas pelos engenheiros da Ducati, que apoiam o desenvolvimento das novas motos desportivas na pista.

### Controles eletrônicos de última geração

A nova Panigale V4 apresenta um pacote eletrónico avançado baseado numa plataforma inercial de seis eixos, que evolui graças à utilização de um algoritmo revolucionário desenvolvido pela Ducati Corse, conhecido como Ducati Vehicle

Observer (DVO). Graças ao DVO, o Ducati Traction Control (DTC) melhora o controle do deslizamento da roda traseira, funcionando de forma mais precisa e contínua durante a manobra para limitar qualquer perda de aderência e garantir uma recuperação imediata. O Ducati Wheelie Control (DWC) também beneficia da introdução do DVO, permitindo uma identificação mais precisa do wheelie e uma intervenção quase preditiva.

O Ducati Slide Control (DSC) auxilia o piloto, controlando a quantidade de torque entregue dependendo do ângulo de deslizamento. Funciona através da plataforma inercial e melhora o desempenho na saída das curvas, evitando ângulos de deslizamento que poderiam ser difíceis de controlar. O Ducati Power Launch (DPL) garante arranques extremamente rápidos, permitindo que o piloto se concentre apenas na libertação da embraiagem. O DPL também beneficia da introdução do DVO, ajudando a aumentar a repetibilidade e reforçando a confiança do piloto no sistema. O Engine Brake Control (EBC) ajuda os pilotos a otimizar a estabilidade da moto em condições extremas de entrada em curva, equilibrando as forças às quais o pneu traseiro está sujeito através da aplicação agressiva do travão motor.

#### Lógica do Modo de Potência

A nova Panigale V4 oferece quatro configurações de motor: Full, High, Medium e Low.

O Full Power Mode é o mais extremo. Não associado a nenhum Modo de Condução, permite que o motor expresse todo o seu potencial, com curvas de torque sem filtros eletrônicos, exceto na primeira marcha. Associado aos Modos de Condução Race A e Race B, o High Power Mode satisfaz as necessidades de pilotos amadores e profissionais na pista, enquanto o Medium Power Mode está associado aos Modos de Condução Sport e Road. Ambos podem entregar potência total e utilizam uma gestão de torque matricial adaptada aos pneus, permitindo que a ECU otimize as curvas necessárias para cada marcha, melhorando a continuidade e reduzindo compromissos. Por outro lado, o Low Power Mode foi projetado para superfícies de baixa aderência e condições molhadas. Associado ao Modo de Condução Wet, limita a potência máxima a 160 cv, proporcionando uma resposta ao acelerador muito mais gerenciável.

#### Modos de Condução Avançados

Modo de Condução "Race: A" – O Race A oferece ao piloto a potência total do motor (216 cv) com uma resposta direta

do Ride by Wire ao abrir o acelerador (High Power Mode) e, na versão S, uma configuração de suspensão muito firme (Active Track 1) para um desempenho ótimo. O Race A tem uma configuração padrão de eletrônica pouco intrusiva, projetada para a condução em pista, com Race eCBS no nível 1.

Modo de Condução "Race: B" – O Race B mantém a potência total do motor com o High Power Mode e, na versão S, uma configuração de suspensão diferente (Active Track 2). A configuração padrão da eletrônica continua a ser pouco intrusiva e projetada para a pista, mas com uma calibração do DSC menos livre (2 em vez de 1) e Race eCBS no nível 3.

Modo de Condução "Sport" – O Sport Riding Mode está associado por padrão ao Medium Power Mode (potência máxima de 216 cv e uma resposta do Ride by Wire mais progressiva) e, na versão S, a uma configuração de suspensão desportiva (Active Dynamic 1). Os controlos eletrônicos são ajustados para apoiar o piloto durante uma condução desportiva na estrada.

Modo de Condução "Road" – O Road Riding Mode é recomendado para uso em estrada, especialmente em superfícies menos ideais.

O RM fornece ao piloto 216 cv de potência com uma resposta progressiva ao abrir o acelerador (Medium Power Mode) e, na versão S, uma configuração de suspensão voltada para o conforto (Active Comfort 1), particularmente adequada para absorver impactos.

Modo de Condução "Wet" – O Wet Riding Mode foi desenvolvido para condução em superfícies de baixa aderência ou molhadas.

O RM limita a potência máxima a 160 cv com uma resposta do acelerador particularmente suave (Low Power Mode) e, na versão V4 S, uma configuração de suspensão amolecida (Active Low Grip 1) para favorecer aderência e segurança.

#### Ducati Quick Shift 2.0

O DQS 2.0 permite que o piloto suba e desça as marchas sem utilizar a embraiagem e evolui em relação ao sistema anterior, eliminando a alavanca tradicional com microswitch em favor de uma alavanca mecânica direta. A estratégia eletrônica é confiada ao sensor de posição no tambor de mudanças, que identifica a marcha engatada, oferecendo ao piloto uma sensação mais direta, de fácil repetição, menos "borrachosa" e com um curso reduzido.



# Novo TFT Controlo total para dar o seu melhor.

Um layout horizontal oferece ao piloto uma experiência visual ideal sem restringir a visão quando inclinado sob a carenagem. O novo TFT de 6,9" com proporção de 8:3 e resolução de 1280 x 480 px é o aliado tecnológico perfeito que torna a nova Panigale V4 uma máquina recordista.

## Clareza Completude Funcionalidade

O novo TFT adota a tecnologia Optical Bonding a mesma utilizada em smartphones para garantir visibilidade em qualquer condição de luz e uma estética de competição. O ecrã oferece dois modos de visualização distintos Road e Track. Em ambos há a opção de aceder a dados sobre o desempenho e o estado da moto através de uma lógica de interface gráfica chamada Views.

## Modo de Informação Road

O Road Info Mode foca-se nas informações essenciais para a condução em estrada. Assim apresenta um layout básico e limpo com um grande conta-rotações circular no centro destacando a marcha engrenada e um design desportivo. O lado esquerdo do ecrã está reservado para as definições o navegador se instalado o leitor de música a gestão do smartphone e os punhos aquecidos bem como as

diferentes funções disponíveis para cada um. A coluna do lado direito inclui os dados referentes à velocidade horário temperatura da água e cruise control se ativo.

## Modo de Informação Track

O Track Info Mode foi desenvolvido para uso na Panigale V4 em pista. No centro destaca-se o indicador da marcha engrenada. No topo do ecrã o conta-rotações em barra ocupa toda a largura do ecrã com uma escala comprimida até 9000 rpm para facilitar a leitura nas velocidades típicas de uso em pista.

No lado direito encontram-se todos os controles eletrónicos que gerem a dinâmica da moto. Uma novidade deste modo é a possibilidade de alterar não apenas o Traction Wheelie Slide Control e o travão motor durante a condução mas também o nível de intervenção do ABS.

O lado esquerdo é dedicado à monitorização do desempenho em pista através do cronómetro. Três ícones dedicados aos tempos intermédios aparecem coloridos a branco vermelho e laranja conforme o desempenho do piloto tal como numa corrida de MotoGP.



# Serviços e manutenção

## A segurança é de série

O trabalho constante que a Ducati realiza em termos de conceção, investigação e desenvolvimento tem precisamente o objetivo de garantir motos sempre na vanguarda e caracterizadas pelo mais alto nível de segurança ativa. Este compromisso reflete-se no desenvolvimento de sistemas cada vez mais avançados que aumentam o nível de controlo por parte do condutor nas fases mais delicadas da condução.

## Dê mais valor à sua paixão

Com Ever Red, a qualidade e fiabilidade da marca Ducati continuarão a ser as suas companheiras inseparáveis. Ever Red é o programa exclusivo de extensão de garantia da Ducati. Ao ativá-lo, poderá continuar a sentir-se protegido durante 12 ou 24 meses após a caducidade da Garantia Ducati (24 meses). Ever Red inclui assistência em viagem durante todo o período de cobertura e não tem limites de quilometragem. Desta forma, poderá viajar o número de quilómetros que quiser, mesmo no estrangeiro, enquanto desfruta da sua Ducati com toda a tranquilidade.

Para saber se a extensão Ever Red está disponível no seu país e para obter informações mais pormenorizadas, contacte o seu concessionário Ducati ou visite o site [ducati.com](http://ducati.com)

## Emoções constantes

Ao conceber cada uma das suas motos, a Ducati tem sempre como meta assegurar a máxima fiabilidade e reduzir os custos de manutenção. Este compromisso permitiu alargar os intervalos de verificação da folga das válvulas para 24 000 km, durante os quais a folga das válvulas é verificada e ajustada, se necessário. Até mesmo as revisões mais simples, como o Oil Service, chegaram aos 12.000 km ou 12 meses.

Um intervalo inigualável no mundo das duas rodas, que confirma os elevados padrões de qualidade adotados na escolha de materiais e processos de investigação e desenvolvimento. A Ducati investe constantemente na formação técnica dos seus concessionários: a perícia específica da rede oficial Ducati Service permite-lhes realizar de forma rigorosa todas as operações necessárias para manter cada Ducati em perfeito estado de funcionamento, e o equipamento avançado, como o Ducati Diagnosis System, permite-lhes atualizar o software de cada Ducati com os últimos lançamentos disponíveis, a fim de garantir que o desempenho dos sistemas eletrónicos se mantém sempre ao mais alto nível.

## Sempre ao seu lado

Um dos objetivos prioritários da Ducati é assegurar que todos os Ducatistas possam viajar sem limites e em segurança em qualquer parte do mundo. Para atingir este objetivo, a Ducati oferece um serviço de "fast delivery" de peças originais com entrega em 24/48 horas em 85% do território no qual atua. Com uma rede de distribuição que cobre mais de 96 países, graças a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) Concessionários oficiais e Service Point\*, escolher uma Ducati significa poder movimentar-se em total liberdade e sem preocupações, qualquer que seja o percurso, e poder contar com um apoio generalizado que lhe permita encontrar qualidade e profissionalismo Ducati em qualquer lugar.

**821** Concessionários oficiais e Service Point

**96** Países do mundo

\* Informações atualizadas 31/12/22



**Ever Red**  
Extensão de Garantia



\*Equal to 15,000 miles.





## Especificações técnicas e equipamento

# PANIGALE V4

Engine	
<b>Engine</b>	Desmosedici Stradale 90° V4, counter-rotating crankshaft, Desmodromic timing, 4 valves per cylinder, liquid-cooled
<b>Displacement</b>	1,103 cc
<b>Bore X stroke</b>	81 x 53.5 mm
<b>Compression ratio</b>	14.0:1
<b>Power</b>	158.9 kW (216 hp) @ 13,500 rpm   153.5 kW (209 hp) @ 12,750 rpm*
<b>Torque</b>	120.9 Nm (89.2 lb-ft) @ 11,250 rpm   121.3 Nm (89.5 lb-ft) @ 11,250 rpm*
<b>Fuel injection</b>	Electronic fuel injection system. Twin injectors per cylinder. Full ride-by-wire elliptical throttle bodies. Variable length intake system
<b>Exhaust</b>	4-2-1-2 system, with 2 catalytic converters and 6 lambda probes (Euro 5+ Only) 4-2-1-2 system, with 2 catalytic converters and 4 lambda probes
Transmission	
<b>Gearbox</b>	6 speed with Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0
<b>Primary drive</b>	Straight cut gears; ratio 1.80:1
<b>Ratios</b>	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22
<b>Final drive</b>	Chain 520; Front sprocket 16; Rear sprocket 41
<b>Clutch</b>	Hydraulically controlled slipper and self-servo wet multiplate clutch. Self bleeding master cylinder.
Chassis	
<b>Frame</b>	Aluminum alloy "Front Frame" with optimized stiffness
<b>Front suspension</b>	Fully adjustable Showa BPF fork, 43 mm chromed inner tubes
<b>Front wheel</b>	5-spokes light alloy 3.50" x 17"
<b>Front tyre</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 120/70 ZR17
<b>Rear suspension</b>	Fully adjustable Sachs unit. Aluminium Hollow Symmetrical Swingarm
<b>Rear wheel</b>	5-spokes light alloy 6.00" x 17"
<b>Rear tyre</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 200/60 ZR17
<b>Wheel travel (front/ rear)</b>	125 mm (4.9 in) - 130 mm (5.1 in)
<b>Front brake</b>	2 x 330 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc Hypure® 4-piston callipers with Race eCBS. Self bleeding master cylinder.
<b>Rear brake</b>	245 mm disc, 2-piston calliper with Race eCBS

**Instrumentation** Digital unit with 6,9" TFT display and Optical Bonding, 1,280 x 480 px resolution

## Dimensions and weights

**Wet weight no fuel** 191 kg (421 lb)

**Seat height** 850 mm (33.5 in)

**Wheelbase** 1,485 mm (58.5 in)

**Rake** 24°

**Front wheel trail** 98 mm (3.86 in)

**Fuel tank capacity** 17 l - 4.49 gallon (US)

**Number of seats** Single seat / Two seats, depending on country homologation

## Safety equipment

Riding Modes, Power Modes, Race eCBS, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Traction Control (DTC) DVO, Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL), Chain guard

## Standard equipment

Ducati Power Launch (DPL) DVO, Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Full LED headlights with Daytime Running Light (DRL), Sachs steering damper, Quick adjustment buttons, Pit Limiter, Auto-off indicators

## Ready for

Ducati Data Logger (DDL), Anti-Theft, Cruise Control, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), USB port\*\*, Ducati Multimedia System (DMS)\*\*, "Turn By Turn" navigator\*\*

## Warranty and maintenance

**Warranty** 24 months unlimited mileage

**Maintenance service intervals** 12,000 km (7,500 mi) / 12 months

**Valve clearance check** 24,000 km (15,000 mi)

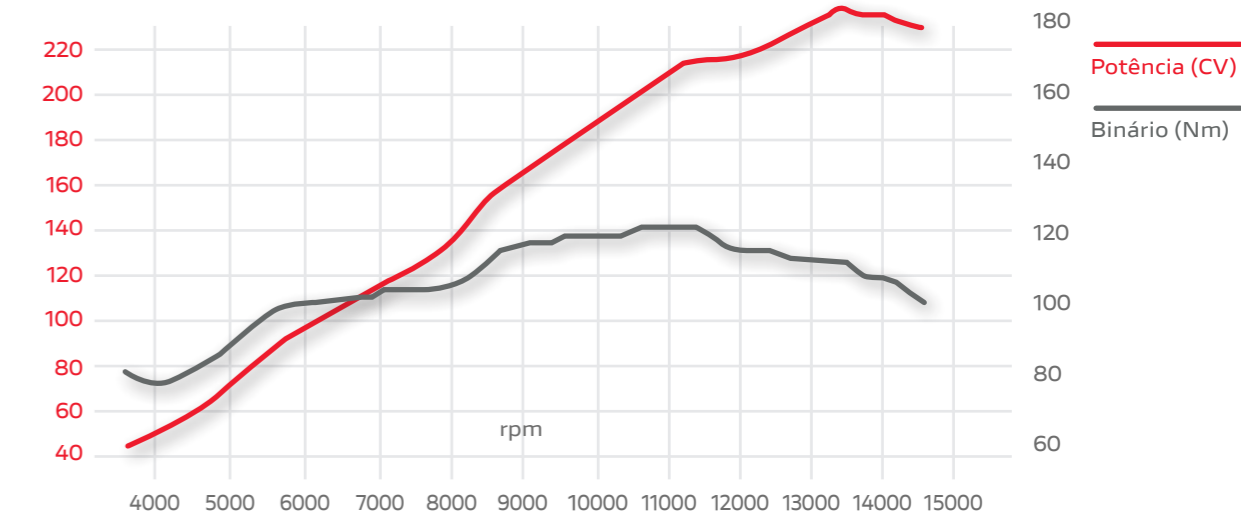
## Emissions and Consumption\*\*\*

**Standard** Euro 5+

**CO<sub>2</sub> Emissions** 151 g/km

**Consumption** 6,5 l/100 km

## Curvas de binário/potência



Indicação da quilometragem do primeiro Desmo Service, ou seja, o serviço durante o qual a folga das válvulas também é verificada e ajustada, se necessário.

\*USA/CAN/MEX

\*\*Confirma a disponibilidade do produto junto do teu concessionário. As especificações e o equipamento da moto podem variar de mercado para mercado. Para mais informações, consulta o teu concessionário local.

# PANIGALE V4 S



Panigale V4

Panigale V4 S

	Panigale V4	Panigale V4 S
Öhlins Smart EC 3.0 system	-	✓
Front suspension	43 mm Showa BPF fork	Öhlins NPX 25/30 (SV) S-EC 3.0 pressurized 43 mm with Öhlins Smart EC 3.0 event-based mode
Rear suspension	Fully adjustable Sachs unit. Aluminium Hollow Symmetrical Swingarm	Fully adjustable Öhlins TTX36 (SV) S-EC 3.0 unit with Öhlins Smart EC 3.0 event-based mode. Aluminium Hollow Symmetrical Swingarm
Steering damper	Sachs	Öhlins
Racing style hand grips	-	✓
Lithium ion battery	-	✓
Wheels	In lightweight alloy	Forged aluminum alloy



1 Öhlins NPX 25/30 (SV) S-EC 3.0 pressurized 43 mm fully adjustable fork with TiN treatment. Electronic compression and rebound damping adjustment with Öhlins Smart EC 3.0 event-based mode



2 Fully adjustable Öhlins TTX36 (SV) S-EC 3.0 unit. Electronic compression and rebound damping adjustment with Öhlins Smart EC 3.0 event-based mode. Aluminium Hollow Symmetrical Swingarm

# PANIGALE V4

Ducati Red



# PANIGALE V4S

Ducati Red



# Vestuário



Descubra toda a coleção de vestuário dedicada a esta moto

O configurador que lhe permite criar um esboço do seu equipamento SuMisura encontra-se disponível no site [www.ducatisumisura.com](http://www.ducatisumisura.com).





## ACESSÓRIOS

# Configure a Ducati dos seus sonhos.

Esportiva e elegante, uma variedade de acessórios foi criada para elevar ainda mais o prazer de pilotagem.

Materiais de altíssima qualidade para garantir durabilidade e alto desempenho. Um design elegante que se integra perfeitamente às linhas da moto, proporcionando um estilo ainda mais inconfundível. A combinação perfeita de acessórios para um visual que transmite pura adrenalina.

### Configure

Escolha a Panigale V4 perfeita para si e divirta-se a configurá-la de acordo com o seu estilo de condução! Partilhe a sua Panigale V4 com amigos e envie-a ao seu concessionário Ducati, que o contactará para uma consulta online sobre as ofertas ativas mais adequadas às suas necessidades.

Guarde a sua configuração para a retomar quando quiser.

### Calcule a sua prestação

Ducati Financial Services oferece-lhe soluções vantajosas para o financiamento de todos os modelos da gama Ducati. Personalize o seu financiamento e calcule a sua prestação mensal. Poderá então contactar o seu concessionário e discutir a melhor solução para tornar o seu sonho realidade!



Aceder ao configurador

Para mais informações sobre a gama Ducati Performance, especificações técnicas e avisos, visite um Concessionário Ducati ou visite a secção de Acessórios do website [ducati.pt](http://ducati.pt)

# Ducati Digital Experience

Uma missão para cada canal. Atualização constante sobre as novidades e a paixão que caracteriza o nosso trabalho. Transformamos emoções em conteúdo exclusivo. Ao alcance de uns cliques.

## Siga-nos em:



www.ducati.com



@ducati



@ducati



Ducati Motor Holding



@DucatiMotor

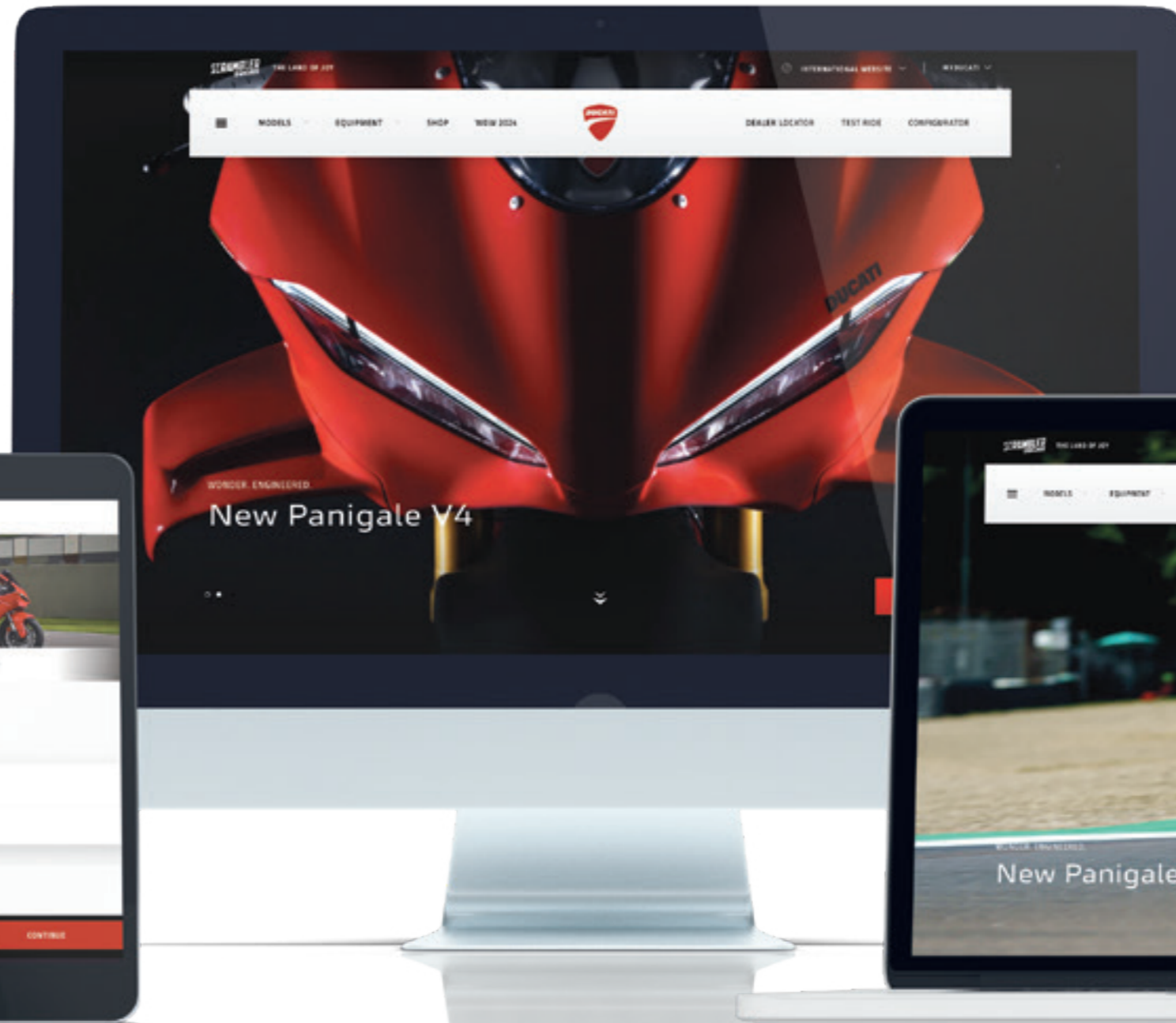
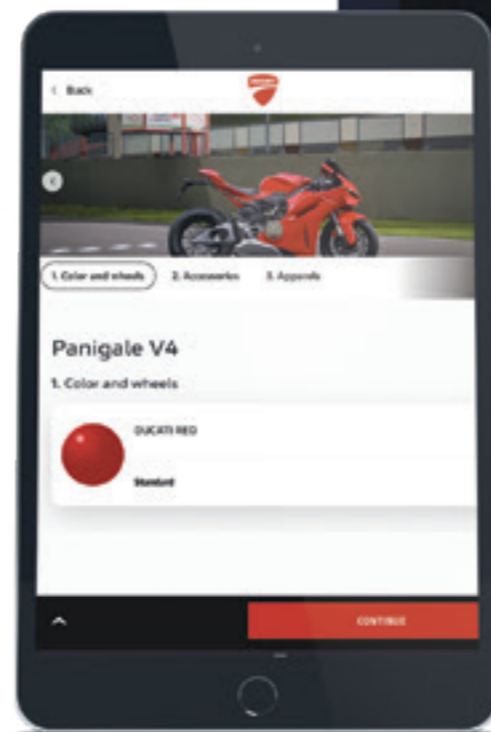


@ducati\_official

Ducati Motor Holding

## MyDucati App

MyDucati é a área reservada a todos os Ducatistas que fornece uma vasta gama de serviços acessíveis mediante um início de sessão único, tanto através da web como da aplicação. Descubra todas as características do mundo MyDucati para desfrutar de uma experiência multicanal e personalizada, onde quer que esteja.



Andar de moto é a forma mais emocionante de desfrutar da estrada, e oferecer a máxima segurança ao motociclista é o compromisso da Ducati. As Ducati são cada vez mais manobráveis, fiáveis e estão equipadas para garantir a máxima segurança ativa e aumentar o prazer de conduzir. O vestuário técnico é confeccionado com materiais cada vez mais avançados para proporcionar uma proteção adequada e uma maior visibilidade. A segurança dos condutores de motos é o compromisso da Ducati. Para mais informações, visite a secção de segurança do site [www.ducati.it](http://www.ducati.it)

AVISO: as fotos e informações técnicas presentes neste catálogo podem referir-se a protótipos que podem ser modificados durante a produção e destinam-se apenas a fins ilustrativos e de referência, pelo que não são vinculativas para a Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedade Unipessoal — Sociedade sujeita a atividade de direção e coordenação da AUDI AG ("Ducati"). A Ducati não será responsável por quaisquer erros de impressão e/ou tradução. Este catálogo tem distribuição transnacional e alguns produtos podem não estar disponíveis e/ou as suas características podem variar de acordo com as diferentes legislações locais. Nem todas as cores e versões são distribuídas em todos os países. A Ducati reserva-se o direito de realizar alterações e melhorias a qualquer produto sem aviso prévio ou de efetuar as referidas alterações a produtos já vendidos.

Características adicionais do produto podem ser encontradas nos manuais do utilizador e de manutenção relevantes. Os produtos representados não são versões finais, pelo que estão sujeitos a alterações, incluindo alterações significativas, ao critério da Ducati, sem aviso prévio. As fotografias publicadas neste catálogo mostram apenas pilotos profissionais em condições rodoviárias controladas. Não imite comportamentos de condução similares que possam ser perigosos para si ou para outros utentes da estrada. Este catálogo incluindo, entre outros, marcas, logótipos, textos, imagens, gráficos e o índice contidos no seu interior, são propriedade intelectual da Ducati ou em qualquer caso esta tem o direito de os reproduzir; qualquer reprodução, modificação ou outra utilização total ou parcial do catálogo ou do seu conteúdo, incluindo a publicação na Internet, é proibida sem o consentimento prévio por escrito da Ducati.

O consumo real de combustível pode diferir do consumo reportado, dependendo de muitos fatores incluindo, entre outros, estilo de condução, manutenção realizada, condições meteorológicas e características do percurso, pressão dos pneus, carga, peso do condutor e do passageiro, e acessórios.

A Ducati indica o peso a seco da moto excluindo bateria, lubrificantes e líquido de arrefecimento para modelos arrefecidos por líquido. Os pesos durante a marcha são considerados com todos os líquidos de funcionamento, equipamento de série e o depósito de combustível cheio a 90% da sua capacidade (Regulamento da UE n.º 168/2013). Para mais informações visite o site [www.ducati.com](http://www.ducati.com)

Janeiro 2025



[ducati.com](http://ducati.com)

