

STREETFIGHTER V2



Índice

4	The Ultimate V2 Fighter Formula	34	Eletrónica de primeira classe
7	ADN Panigale. Insolência Streetfighter.	36	Serviços e manutenção
15	Motor O bicilíndrico Ducati mais leve.	39	Dados técnicos e equipamento
24	Design Design agressivo. Inconfundivelmente Streetfighter.	44	Vestuário
32	Chassis e ergonomia	46	Acessórios Configura a Ducati dos teus sonhos.
		48	Ducati Digital Experience





The Ultimate V2 Fighter Formula

Novo motor V2 de 890 cc. O chassis da Panigale. 175 kg de pura adrenalina, com um guidador alto e largo. Sem carenagens, sem filtros. A nova Streetfighter incorpora perfeitamente o espírito "provocador" original.



ADN Panigale. Insolência Streetfighter.

Despida das carenagens, a nova Panigale V2 transforma-se na Streetfighter mais leve já produzida. A mais recente evolução da Fight Formula torna-a ainda mais feroz, mas também mais divertida, graças ao novo bicilíndrico Ducati e aos seus 175 kg de pura potência e diversão.

120 cv e uma relação peso-potência de 0,69 cv/kg

Com apenas 175 kg de peso e 120 cv de potência, a Streetfighter V2 oferece uma emocionante relação peso-potência, transformando cada aceleração numa experiência intuitiva e emocionante. Este equilíbrio ideal garante um desempenho brilhante em pista e maior conforto na condução diária.

Novo triângulo ergonómico

O triângulo ergonómico foi redesenhado do zero para garantir versatilidade e controlo, sem comprometer o desempenho em pista. O guiador em alumínio de secção variável proporciona uma aderência segura e a posição de condução ideal. A altura do assento, de 837 mm, permite que os pés alcancem o chão com segurança e facilidade, enquanto o depósito esculpido garante uma sensação perfeita em cada curva, especialmente ao inclinar-se fora da moto.





LEVEZA

Com apenas 175 kg, esta é a Streetfighter mais leve já produzida.

A nova V2 é a Streetfighter mais leve já criada pela Ducati. Pesa 18 kg a menos que a versão anterior, graças a um chassis baseado no quadro monocoque e no novo motor V2 a 90°, que é moderno e funcional. Uma moto ágil, mas também estável e precisa a altas velocidades, com um desempenho tão elevado quanto o modelo anterior, mas ainda mais divertida e agradável na estrada e no uso diário.



VERSATILIDADE

Projetada do zero para uma experiência de condução cheia de adrenalina.

Diferentemente do modelo anterior, derivado da superbike maior, a nova Panigale V2 foi criada a partir de uma página em branco. Uma Panigale V2 despida das suas carenagens, a Streetfighter V2 é uma expressão agressiva e musculada da atitude desportiva dos bicilíndricos Ducati, projetada para oferecer máxima adrenalina e diversão tanto na estrada quanto na pista. O triângulo ergonómico garante conforto, versatilidade e controlo.



POTÊNCIA

Até 126 cv de pura emoção bicilíndrica.

A Streetfighter V2 está equipada com o novo motor V2 a 90° de 890 cc, homologado Euro5+, com temporização variável de admissão e 120 cv de potência. Pesando apenas 54,4 kg (9,5 kg a menos que o Superquadro), é o bicilíndrico mais leve já produzido pela Ducati. Com 70% do binário máximo já disponível às 3000 rpm, cada passeio é emocionante, mesmo na estrada. Para aqueles que desejam usar a Streetfighter V2 em pista, é possível instalar o escape de competição, que eleva a potência máxima para 126 cv e reduz o peso total em 4,5 kg.



AGILIDADE

Uma incrível relação peso-potência de 0,69.

A nova Streetfighter V2 responde aos comandos com precisão. Uma moto ágil, estável e precisa a altas velocidades, tão rápida quanto o modelo anterior em pista, mas decididamente mais divertida e agradável na estrada e no uso diário. O seu "espírito provocador" torna a experiência de condução ainda mais cheia de adrenalina, graças a um chassis leve e moderno, nova ergonomia, binário significativo do motor e uma facilidade de condução desconhecida na anterior V2.



ATITUDE DESPORTIVA

Espírito desportivo, tradição de corrida Ducati.

O depósito, a secção traseira com assento totalmente carenado e as rodas de liga leve são os mesmos da Panigale V2. Uma escolha que destaca o espírito desportivo da Streetfighter V2, mantendo as suas referências à tradição de corrida da Ducati.

MOTOR

O bicilíndrico Ducati mais leve de sempre.

Cilindrada de 890 cc e peso de apenas 54,4 kg.

O novo motor V2 marca mais um passo inovador da Ducati, com um motor homologado Euro5+ que é até 9 kg mais leve do que o anterior Superquadro e aproximadamente 5,8 kg mais leve que os motores Testastretta Evoluzione e Desmodue da Scrambler®. Um resultado que permite aos engenheiros da Ducati criar motos ainda mais leves, ágeis, prazerosas e de alto desempenho.

A arquitetura de 90° do novo motor V2 continua a tradição dos motores desportivos Ducati. Compacto e com uma personalidade única no tom e na entrega, a configuração em V dos cilindros garante o equilíbrio intrínseco das forças de primeira ordem, dispensando o uso de um contrapeso para eliminar vibrações.

Apenas 54 kg. O V2 Ducati mais leve de

sempre.

O novo bicilíndrico Ducati alcança um peso recorde em relação aos seus antecessores. Este feito é resultado de um trabalho meticuloso de aligeiramento dos componentes, aliado ao desenvolvimento de um sistema de arrefecimento que elimina o permutador de calor água-óleo, agora integrado nas câmaras em contato direto com os cilindros. Isso traduz-se em melhor resposta na aceleração, bem como em menor consumo e emissões.

Ducati Quick Shift 2.0

Como nos mais recentes motores Ducati V4, a caixa pode ser equipada com o Ducati Quick Shift Up and Down (DQS) 2.0. A segunda geração do DQS utiliza uma estratégia baseada exclusivamente no sensor de mudança, dispensando o uso de um microswitch. Esta solução oferece ao piloto uma sensação mais direta, com menor curso no pedal e sem

a “elasticidade” típica dos quick shifters tradicionais, facilitando também a identificação do ponto morto.

A versatilidade de um bicilíndrico Ducati. Duas versões para acentuar o caráter de cada moto.

O novo motor V2 é único em todos os sentidos. Graças ao seu layout compacto e desempenho, adapta-se a uma variedade de exigências. Está disponível em duas versões distintas (120 cv e 115 cv), aumentando a sua versatilidade. A versão mais desportiva entrega 126 cv a 10.000 rpm e 98 Nm de binário (+5 Nm) a 8.250 rpm com o escape de competição para uso em pista. A segunda versão, com 115 cv, está equipada com um alternador mais potente, preparado para aventuras mais exigentes. A biela e o volante de inércia são mais robustos, garantindo maior fiabilidade em condições difíceis, com um aumento de 12% no momento de inércia para uma operação mais equilibrada em baixas

rotações.

Homologação Euro5+ e intervalos de manutenção de 45.000 km

O design deste novo bicilíndrico foi fortemente orientado para estabelecer padrões elevados de fiabilidade e emissões. O novo V2 é homologado Euro5+ e possui intervalos de manutenção de referência na sua categoria. A verificação da folga das válvulas está programada para cada 45.000 km e a troca de óleo a cada 15.000 km, reduzindo os custos de manutenção.

Versão com potência limitada a 35 kW

Em linha com a inclusividade da gama Ducati, este novo V2 também está disponível numa versão limitada a 35 kW, destinada aos modelos para condutores com carta A2.

Intake Variable Timing (IVT): Controle de temporização variável

Graças ao sistema Intake Variable Timing (IVT), o novo bicilíndrico Ducati oferece um binário muito linear desde baixas rotações, com uma resposta do acelerador pronta e emocionante, além de um desempenho desportivo em altas rotações. Isso ocorre porque o sistema IVT intervém variando progressivamente o tempo de controlo das válvulas de admissão ao longo de um intervalo de 52°, por meio de um atuador de temporização localizado na extremidade do eixo de comando.



Válvulas com haste oca e balancins com revestimento DLC

As válvulas de admissão possuem uma haste oca. Esta solução aumenta a eficiência do sistema de temporização graças a uma redução de peso de 5%. As válvulas também são cromadas, garantindo resistência ideal à superfície. Para otimizar a eficiência do motor, os seguidores das válvulas de admissão têm um revestimento DLC (Diamond Like Carbon), assim como na MotoGP Desmosedici, o que garante superfícies extremamente duras e suaves.

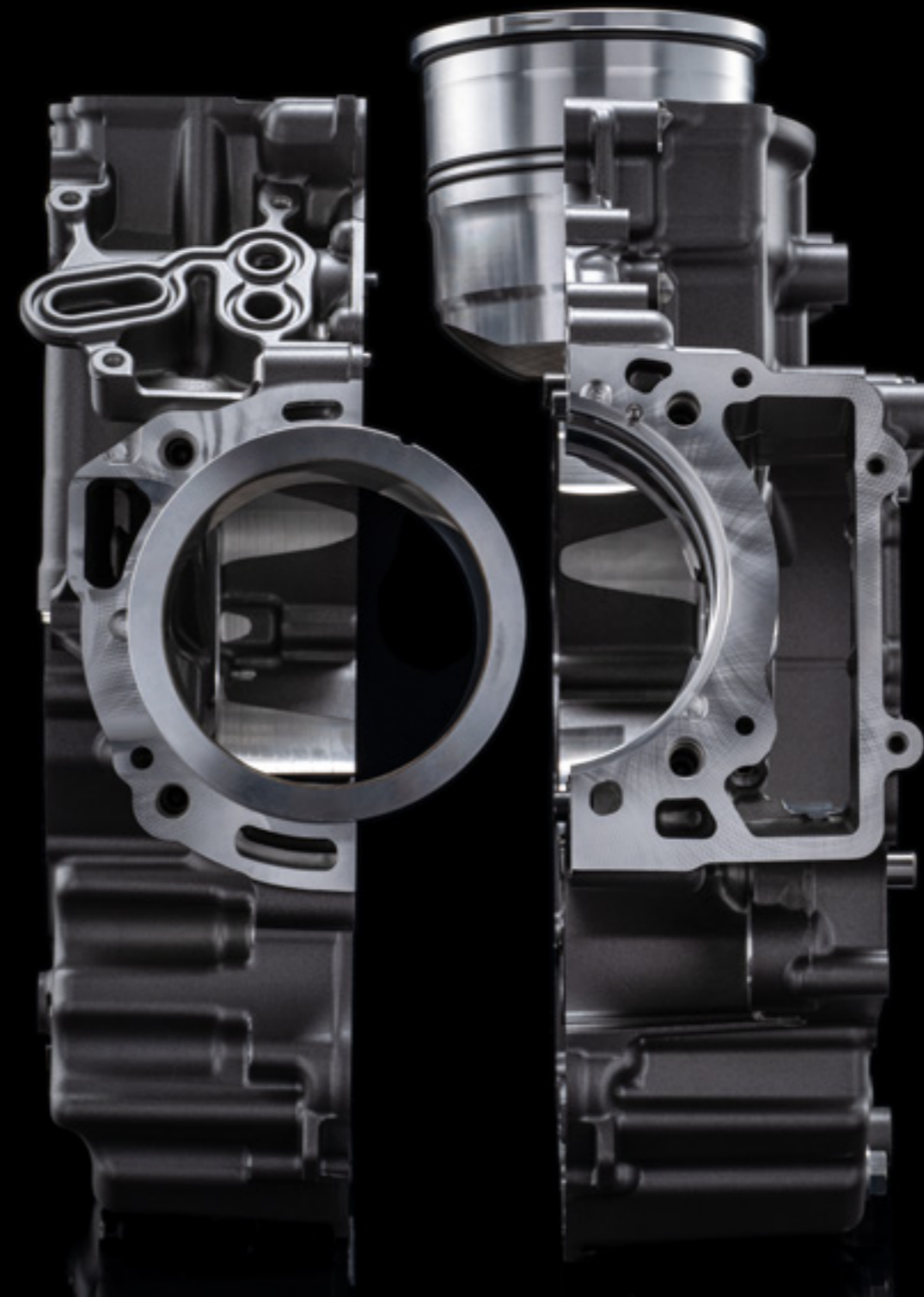


Sistema de lubrificação de competição

Assim como nos motores de corrida, o sistema de lubrificação é composto por uma bomba principal e uma bomba de recuperação localizada na caixa da biela. A bomba de recuperação reduz a pressão na caixa da biela, diminuindo a resistência das partes móveis e garantindo uma recuperação eficiente do óleo lubrificante em todas as condições de uso do motor.

**Camisas dos cilindros**

O novo V2 está equipado com camisas de cilindro em alumínio, inseridas nos orifícios do bloco do motor durante a montagem. Essa escolha técnica resulta numa maior rigidez da estrutura e oferece uma vantagem significativa em termos de compactação geral. As paredes finas das camisas também favorecem uma troca de calor eficiente com o líquido de arrefecimento com o qual entram em contato.





Racionalidade e leveza para garantir versatilidade e eficiência.

O princípio orientador do novo V2 foi criar o bicilíndrico Ducati mais leve de sempre, capaz de se adaptar a diferentes motos da gama. Um projeto que utilizou soluções de engenharia sofisticadas, como camisas de cilindro em alumínio e o posicionamento da bomba no cárter.

Um motor inovador que introduz o sistema de temporização variável eletrônica (IVT) para melhorar a qualidade da entrega, oferecendo ao piloto uma resposta linear em baixas rotações, um binário robusto em médias rotações e um desempenho poderoso em altas rotações.

1 - Configuração V2 a 90°

A configuração em V é a marca registrada de todos os bicilíndricos Ducati. Mais do que uma característica distintiva, é uma solução de engenharia que oferece várias vantagens técnicas. O formato em V permite um equilíbrio natural das forças de primeira ordem, sem necessidade

de contrapesos para eliminar vibrações. Isso resulta em menor peso e maior compacidade, favorecendo o design de veículos mais ágeis e aerodinâmicos.

2 - Ângulo de rotação de 20°

A geometria de 90° é complementada pela disposição dos cilindros com uma rotação de 20° em relação ao plano horizontal. Essa escolha visa alcançar uma distribuição de peso ideal, evitando forças inerciais e proporcionando compacidade e máxima manobrabilidade ao piloto.

3 - Corrente de distribuição com duplo comando no cabeçote, IVT e 4 válvulas por cilindro

O sistema IVT ajusta continuamente a temporização das válvulas de admissão dentro de um intervalo de 52°, graças à introdução de um atuador de temporização aplicado na extremidade do eixo de comando. Assim, é possível definir a melhor sobreposição com

base na rotação do motor e na abertura do acelerador, garantindo uma curva de entrega suave e sustentada em baixas e médias rotações, além de um desempenho incrível em altas rotações. Mais de 70% do binário está disponível já às 3000 rpm, e entre 3500 e 11.000 rpm o binário nunca cai abaixo de 80%, traduzindo-se em um desempenho de nível de pista que pode ser aproveitado na estrada.

4 - Válvulas com haste oca e retorno por mola

As válvulas de admissão possuem haste oca, uma solução sofisticada que as torna 5% mais leves, resultando num motor mais eficiente, pois reduz a energia necessária para ativá-las. Um atuador de retorno por mola prolonga os intervalos de manutenção e proporciona uma resposta do motor ainda mais suave e regular em baixas rotações.

5 - Injetores com controlo Ride-by-Wire e 4 Power Modes

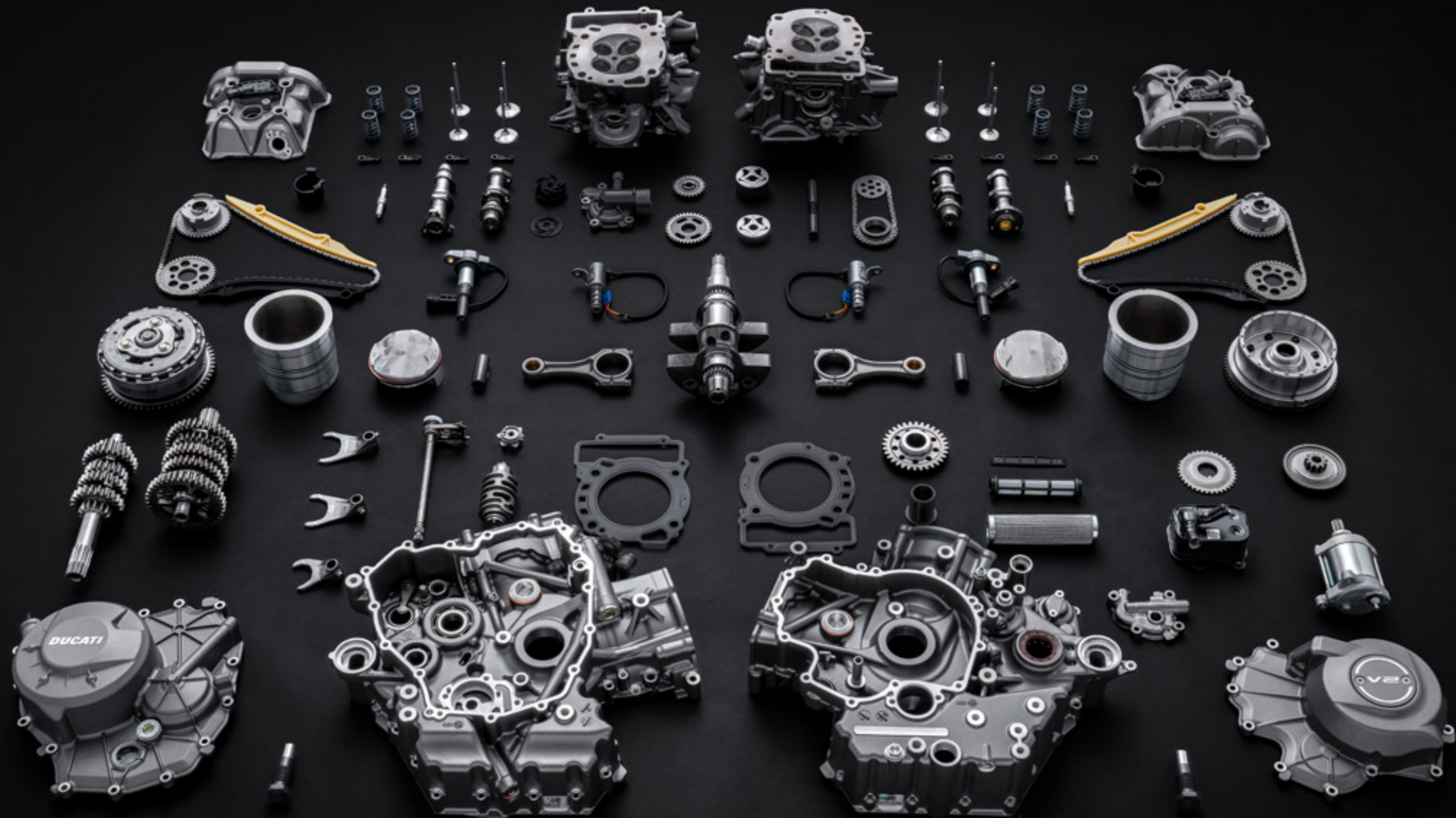
A saída é gerida por um corpo de acelerador circular de 52 mm, com um injetor sob a válvula de acelerador controlado por um sistema Ride-by-Wire. Este sistema oferece até quatro Power Modes diferentes, adaptando a entrega do motor a diferentes situações de condução e usos do motor. O sistema pode variar o limite de binário engrenagem por engrenagem, com mapeamento dedicado, garantindo uma resposta de acelerador adequada para cada relação.

Dupla versão.

O novo motor V2 está disponível em duas versões para se adaptar a modelos que variam consideravelmente no tipo de utilização. A versão mais desportiva oferece 120 cv e um conjunto de bielas mais leve para uma resposta mais rápida. A versão de 115 cv está equipada com um alternador mais potente para gerir uma maior demanda elétrica, como carregamento via porta USB ou iluminação adicional. As relações de transmissão mais curtas nas duas primeiras marchas aumentam a tração em subidas íngremes, particularmente ao viajar com passageiro.

Versão de 120 cv (126 cv com escape Racing)

A versão mais desportiva é homologada Euro5+ e oferece uma potência máxima de 120 cv às 10.750 rpm, enquanto o binário máximo é de 93,3 Nm às 8.250 rpm. O limitador, na quinta e sexta marchas, está ajustado para 11.350 rpm. Ao montar o escape de competição para



uso em pista (não homologado para uso em estrada), a potência máxima sobe para 126 cv (+6 cv) às 10.000 rpm e o binário para 98 Nm (+5 Nm) às 8.250 rpm.

Versão de 115 cv

A segunda versão é projetada para uso em turismo, com uma potência máxima de 115 cv às 10.750 rpm e um binário máximo de 92,1 Nm às 8.250 rpm. Está equipada com um conjunto de bielas e volante de inércia mais robustos para garantir maior fiabilidade em condições difíceis. O aumento resultante de 12% no momento de inércia assegura um funcionamento mais equilibrado em baixas rotações, com um aumento de 0,51 kg na massa do motor. Inclui também um alternador mais potente para suportar a demanda elétrica de dispositivos externos, como iluminação adicional ou carregamento via porta USB.

DESIGN

Design agressivo. Inconfundivelmente Streetfighter.

Linhas ousadas, energia inconfundível.
A Streetfighter V2 expressa toda a atitude desportiva da Fight Formula, mantendo os traços típicos da família Streetfighter. As carenagens da Panigale V2 foram removidas, destacando a base mecânica da supersport da qual deriva.

Massa concentrada na dianteira
A Streetfighter V2 herda o ADN da Panigale, destacando-o com um design essencial e musculado. A massa concentrada na dianteira proporciona um visual desportivo, quase atlético, tornando a moto mais ágil e reativa aos comandos do piloto, garantindo uma experiência sempre envolvente e dinâmica.

Aparência esculpida
Musculada e agressiva, a Streetfighter V2 é uma escultura dinâmica. As suas proporções e forma alongada fazem-na parecer um predador pronto para atacar, enquanto as partes próximas e os volumes propositadamente desconstruídos conferem-lhe uma estética futurista e quase robótica.

Superfícies luxuosas e sofisticadas
Derivada da Panigale V2, a moto adota a filosofia de superfícies luxuosas e sofisticadas, ampliando até mesmo as áreas pintadas. Como na secção traseira, onde a integração com o assento cria um efeito monolítico que lembra o da DesmosediciGP.

Frontal afiado e dinâmico
A dianteira é limpa e essencial, destacando o novo farol full LED, que eleva ainda mais um design já icónico, tornando-o mais atual e tecnológico. O DRL contribui para criar um perfil imediatamente reconhecível, caracterizado pelo olhar feroz que encapsula a verdadeira essência da Streetfighter.





Olhar afiado. Natureza rebelde.

Os olhos não mentem: a dianteira da nova Streetfighter V2 é afiada e dinâmica. O farol full LED com DRL confere à moto o seu visual icónico e agressivo, expressando a sua natureza rebelde à primeira vista.

ERGONOMICS



Única na categoria.

Única na sua categoria, os escapes altos sob o assento são inspirados na tradição de competição da Panigale, remetendo às motos de corrida de Superbike e à 1299 Final Edition, destacando o espírito desportivo da moto.

Na versão standard, a Streetfighter V2 tem uma configuração para dois lugares, com a opção de cobertura para o assento do passageiro. Na versão S, a Streetfighter possui uma configuração monolugar, com o assento do passageiro disponível como acessório.



Chassis e Ergonomia

1 - Novo motor V2

Com a clássica arquitetura a 90°, marca registrada dos bicilíndricos Ducati, o novo V2 está equipado com um inovador sistema de temporização variável eletrónica, que garante um torque substancial em todas as rotações e desempenho desportivo em altas rotações. Homologado de acordo com o padrão Euro5+ e com uma cilindrada de 890 cc, pesa apenas 54,4 kg, tornando-se o bicilíndrico mais leve já produzido em Borgo Panigale.

2 - Eletrónica de referência supersport

A Streetfighter V2 está equipada com a plataforma inercial IMU de seis eixos, que suporta um avançado pacote de eletrónica com Cornering ABS, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control e Ducati Quick Shift 2.0, o mesmo sistema usado na Panigale V4. Os quatro Riding Modes pré-configurados permitem que a moto se adapte a qualquer situação. O painel TFT de 5" oferece três modos de visualização, cada um exibindo as informações mais relevantes, enquanto a interface do utilizador melhora a legibilidade, com um tacómetro que indica o momento ideal para trocar de marcha.

3 - Depósito e secção traseira da nova Panigale V2

O design do depósito, com dimensões e superfícies concebidas para suportar o piloto durante a condução desportiva, é o mesmo da Panigale V2 e remete à Panigale



V4, adaptado à nova base mecânica e ao triângulo ergonómico revisado. A ergonomia reduz a carga sobre os pulsos, garantindo uma excelente sensação na dianteira ao contornar curvas.

4 - Dianteira redesenhada com novo farol full LED

A dianteira é limpa e essencial, destacando o novo farol full LED, que eleva ainda mais um design já icónico, tornando-o mais atual e tecnológico. O DRL contribui para criar um perfil imediatamente reconhecível, com um olhar feroz que encapsula a verdadeira essência da Streetfighter.

5 - Suspensões totalmente ajustáveis: Marzocchi na versão standard, Öhlins na versão S

A versão standard da Streetfighter V2 está equipada com uma forquilha Marzocchi de 43 mm ajustável na dianteira e um amortecedor Kayaba na traseira. Já a Streetfighter V2 S conta com uma forquilha Öhlins NIX30 de 43 mm e um amortecedor Öhlins, proporcionando personalização avançada e uma sensação de condução inigualável.

6 - Amortecedor de direção Sachs

Tanto a Streetfighter V2 como a Streetfighter V2 S estão equipadas com um amortecedor de direção Sachs, que garante máxima precisão e estabilidade em altas velocidades. Um amortecedor de direção Öhlins ajustável está disponível como acessório.

ELETRÓNICA

First-class electronics

Eletrónica de primeira classe

O avançado pacote de eletrónica da Streetfighter V2 garante um prazer de condução incomparável, maximizando o desempenho em total segurança e oferecendo controlo total em todas as situações.

Bosch Cornering ABS

O sistema ABS da Streetfighter V2 inclui a função de curva (cornering), permitindo intervenção do ABS mesmo quando a moto está inclinada. O Cornering ABS pode ser ajustado em três níveis para atender às necessidades de todos os pilotos, seja em pista ou estrada, até mesmo em condições críticas de baixa aderência: Nível 3: Ideal para estrada ou condições de baixa aderência. Nível 2: Recomendado para uso amador em pista, gerindo os sistemas de travagem dianteiro e traseiro, mantendo a função de curva ativa sem controlo de elevação. Nível 1: Projetado para uso profissional em pista, intervindo apenas na roda dianteira para travagens em estilo de corrida.

Ducati Wheelie Control (DWC)

A Streetfighter V2 está equipada com a versão mais recente do Ducati Wheelie Control. Utilizando informações da plataforma inercial IMU de seis eixos, o sistema controla os wheelies, permitindo ao piloto atingir acelerações máximas de forma simples e segura.

Ducati Traction Control (DTC)

O DTC interage com a plataforma inercial de 6 eixos para adaptar a intervenção ao ângulo de inclinação da moto. Pode ser ajustado em 8 níveis diferentes (6 para condições secas e 2 para chuva), permitindo ao piloto adaptar a estratégia de controlo ao seu estilo de condução e às condições de aderência, garantindo o máximo desempenho.

Engine Brake Control (EBC)

O sistema EBC foi revisado para ajudar a otimizar a estabilidade da moto em condições extremas de entrada em curva, equilibrando as forças aplicadas ao pneu traseiro durante travagens intensas do motor.

Ducati Quick Shift (DQS) 2.0



A nova Streetfighter V2 utiliza a segunda geração do DQS, estreada na Panigale V4. A alavanca de mudanças, agora equipada com um sensor mecânico direto em vez de microinterruptores, oferece uma sensação mais precisa e menos “elástica”, especialmente vantajosa em pista.

Ducati Power Launch e Ducati Pit Limiter

Ducati Power Launch (DPL): Sistema que garante arranques rápidos, permitindo ao piloto concentrar-se apenas na embraiagem. Pit Limiter: Ativado por um botão dedicado, limita automaticamente a velocidade da moto ao percorrer a pitlane. Ambos estão disponíveis como acessórios para a Streetfighter V2.

Riding Modes e Power Modes

Os Riding Modes permitem escolher entre quatro estilos de condução pré-configurados (Race, Sport, Road, Wet), que ajustam todos os controlos e a resposta do motor para se adequar às condições da superfície e ao estilo de condução. O modo Wet está associado ao Low Power Mode, que limita a potência a 95 cv, ideal para superfícies de baixa aderência.

Novo painel TFT de 5”

Inspirado no design da Panigale V4, o novo painel TFT oferece uma interface inovadora que integra todas as luzes de aviso e três modos de informação (Road, Road Pro, Track) para garantir controlo total e uma conexão mais intuitiva com a moto.

Modos de visualização (Info Modes)

Road: Informações essenciais para a estrada, com tacómetro circular à direita, marcha selecionada ao centro e velocímetro e Riding Mode à esquerda. Road Pro: Tacómetro ao centro e níveis percentuais de potência e binário à esquerda. Parâmetros do Riding Mode aparecem à direita. Track: Tacómetro retangular no topo do ecrã, indicador de marcha ampliado e velocímetro menor. À esquerda, informações do Lap Timer Pro, como sinal GPS, tempos de volta, número de sessão e melhorias.

Info Mode Road

O modo de visualização Road é projetado para fornecer as informações essenciais durante a condução em estrada. A barra do tacómetro, de forma circular, ocupa inteiramente o lado direito do ecrã, com a indicação da marcha selecionada ao centro. No lado

esquerdo, encontram-se o velocímetro e o Riding Mode selecionado. Os dados do computador de bordo aparecem nos quatro cantos do ecrã: nível de combustível, hora, temperatura do líquido de refrigeração e temperatura do ar.

Info Mode Road Pro

A variante Road Pro aumenta a densidade de informações exibidas: O tacómetro é deslocado para o centro, deixando espaço no lado esquerdo para os níveis percentuais de potência e binário entregues. No lado direito, estão visíveis os parâmetros do Riding Mode selecionado.

Info Mode Track

O modo de visualização Track apresenta uma barra retangular do tacómetro, posicionada ao longo de toda a parte superior do ecrã. O indicador da marcha selecionada é ampliado em relação ao modo Road, enquanto o do velocímetro é reduzido. No lado esquerdo, são exibidas as informações do Lap Timer Pro, se instalado, incluindo: sinal GPS, tempo por volta, intertempo, número da volta e da sessão, melhoria do intertempo, e o tempo por volta absoluto ou relativo à sessão, como na Panigale V4.

Serviços e manutenção

A segurança é de série

O trabalho constante que a Ducati realiza em termos de conceção, investigação e desenvolvimento tem precisamente o objetivo de garantir motos sempre na vanguarda e caracterizadas pelo mais alto nível de segurança ativa. Este compromisso reflete-se no desenvolvimento de sistemas cada vez mais avançados que aumentam o nível de controlo por parte do condutor nas fases mais delicadas da condução.

Dê mais valor à sua paixão

Com Ever Red, a qualidade e fiabilidade da marca Ducati continuarão a ser as suas companheiras inseparáveis. Ever Red é o programa exclusivo de extensão de garantia da Ducati. Ao ativá-lo, poderá continuar a sentir-se protegido durante 12 ou 24 meses após a caducidade da Garantia Ducati (24 meses). Ever Red inclui assistência em viagem durante todo o período de cobertura e não tem limites de quilometragem. Desta forma, poderá viajar o número de quilómetros que quiser, mesmo no estrangeiro, enquanto desfruta da sua Ducati com toda a tranquilidade.

Para saber se a extensão Ever Red está disponível no seu país e para obter informações mais pormenorizadas, contacte o seu concessionário Ducati ou visite o site ducati.com

Emoções constantes

Ao conceber cada uma das suas motos, a Ducati tem sempre como meta assegurar a máxima fiabilidade e reduzir os custos de manutenção. Este compromisso permitiu alargar os intervalos de verificação da folga das válvulas para 45.000 km, durante os quais a folga das válvulas é verificada e ajustada, se necessário. Até mesmo as revisões mais simples, como o Oil Service, chegaram aos 15 000 km ou 24 meses. A estes junta-se o Annual Service, uma inspeção anual pensada para garantir a máxima eficiência ao longo do tempo.

Um intervalo inigualável no mundo das duas rodas, que confirma os elevados padrões de qualidade adotados na escolha de materiais e processos de investigação e desenvolvimento. A Ducati investe constantemente na formação técnica dos seus concessionários: a perícia específica da rede oficial Ducati Service permite-lhes realizar de forma rigorosa todas as operações necessárias para manter cada Ducati em perfeito estado de funcionamento, e o equipamento avançado, como o Ducati Diagnosis System, permite-lhes atualizar o software de cada Ducati com os últimos lançamentos disponíveis, a fim de garantir que o desempenho dos sistemas eletrónicos se mantém sempre ao mais alto nível.

Sempre ao seu lado

Um dos objetivos prioritários da Ducati é assegurar que todos os Ducatistas possam viajar sem limites e em segurança em qualquer parte do mundo. Para atingir este objetivo, a Ducati oferece um serviço de "fast delivery" de peças originais com entrega em 24/48 horas em 85% do território no qual atua. Com uma rede de distribuição que cobre mais de 96 países, graças a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) Concessionários oficiais e Service Point*, escolher uma Ducati significa poder movimentar-se em total liberdade e sem preocupações, qualquer que seja o percurso, e poder contar com um apoio generalizado que lhe permita encontrar qualidade e profissionalismo Ducati em qualquer lugar.

821 Concessionários oficiais e Service Point

96 Países do mundo

* Informações atualizadas 31/12/22



Ever Red
Extensão de Garantia





Especificações
técnicas e
equipamento

STREETFIGHTER V2

Engine

Engine	Ducati V2 engine: 90° V2, 4 valves per cylinder, intake variable valves timing system, liquid cooled
Displacement	890 cc
Bore X stroke	96 x 61,5 mm
Compression ratio	13.1:1
Power	88 kW (120 CV) @ 10.750 rpm
Torque	93.3 Nm (69 kgm) @ 8.250 rpm
Fuel injection	Electronic fuel injection system. One injector per cylinder. Full ride-by-wire.
Exhaust	2-1-2 system, with 1 catalytic converters and 3 lambda probes

Transmission

Gearbox	6 speed with Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0
Primary drive	Straight cut gears; Ratio 1.84:1
Ratio	1=38/14 2=34/17 3=32/20 4=29/22 5=24/21 6=26/25
Final drive	Chain 520; Front sprocket 15; Rear sprocket 42
Clutch	Hydraulically controlled slipper and self-servo wet multiplate clutch.

Chassis

Frame	Monocoque Aluminium
Front suspension	Marzocchi 43 mm fully adjustable usd fork
Front wheel	Y-shape, 6-spokes light alloy, 3.50" x 17"
Front tyre	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
Rear Suspension	Fully adjustable Kayaba monoshock. Aluminum double-sided swingarm
Rear Wheel	Y-shape, 6-spokes light alloy, 5,50" x 17"
Rear tyre	Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17
Wheel travel (front/rear)	120 mm - 160 mm
Front brake	2 x 320 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc M50 piston callipers with Bosch Cornering ABS.
Rear brake	245 mm disc, 2-piston calliper with Bosch Cornering ABS
Instrumentation	Digital unit with 5" TFT colour display, 800 x 480 px resolution

Dimensions and Weights

Wet weight no fuel	178 kg
Seat height	838 mm
Wheelbase	1.493 mm
Rake	24,1°
Front wheel trail	103 mm
Fuel tank capacity	15 l
Number of seats	Dual seat

Safety equipment

Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Auto tyre calibration, Ducati Brake Light (DBL)

Standard equipment

Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Full LED headlights with Daytime Running Light (DRL), Auto-off indicators, Coming Home, Passenger seat and footpegs, Sachs steering damper

Ready for

Lap Timer Pro, Anti-Theft, Cruise Control, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), USB port, Ducati Multimedia System (DMS), "Turn By Turn" navigator, Heated Grips

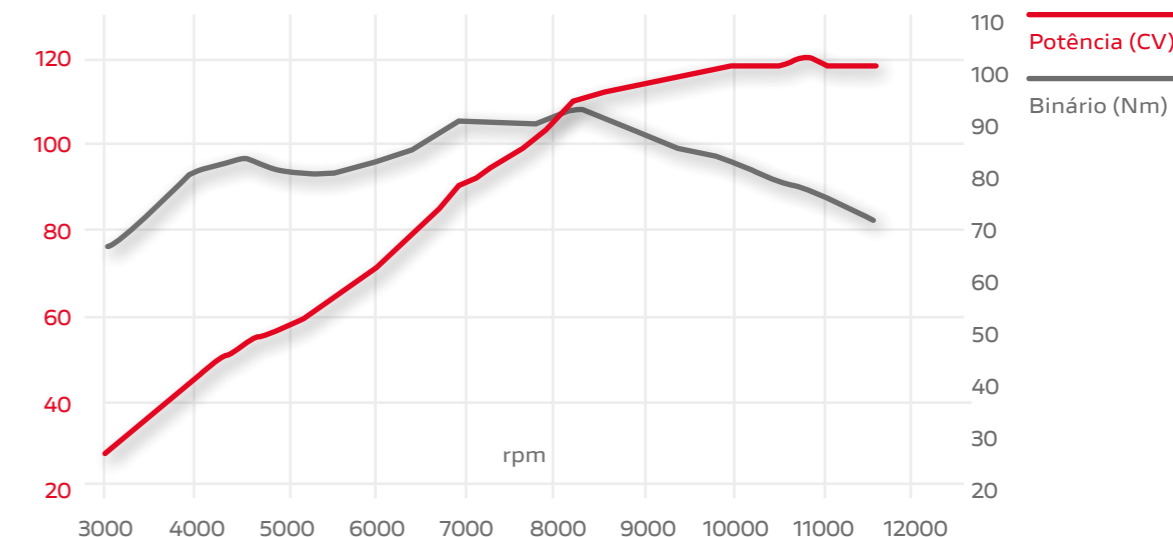
Warranty and Maintenance

Warranty (months)	24 months unlimited mileage
Maintenance (km/months)	15.000 km / 24 months
Valve clearance check	45.000 km

Emissions and Consumptions

Standard	Euro 5+
Emissions CO₂	123 g/km
Consumptions	5,3 l/100km

Curvas de binário/potência



Confirma a disponibilidade do produto junto do teu concessionário. As especificações e o equipamento da moto podem variar de mercado para mercado. Para mais informações, consulta o teu concessionário local.

STREETFIGHTER V2

Ducati Red



STREETFIGHTER V2 S

Ducati Red



Vestuário



Descubra toda a coleção de vestuário dedicada a esta moto



ACESSÓRIOS

Configure a Ducati dos seus sonhos.

Streetfighter V2 o equilíbrio perfeito entre tecnologia, desempenho e conforto Ducati. Projetada para desfrutar de aventuras e viagens de qualquer distância, em todas as condições e em qualquer estrada.

Escape completo de competição Termignoni

Único na categoria, os escapes altos sob o assento são inspirados na tradição de competição da Panigale, remetendo às motos de corrida de Superbike e à 1299 Final Edition. Estes destacam o espírito desportivo e agressivo da Streetfighter V2.

Configure

Escolha a Streetfighter V2 perfeita para si e divirta-se a configurá-la de acordo com o seu estilo de condução! Partilhe a sua Streetfighter V2 com os amigos e envie-a ao seu concessionário Ducati, que o contactará para uma consulta online sobre as ofertas ativas mais adequadas às suas necessidades.

Guarde a sua configuração para a retomar quando quiser.

Calcule a sua prestação

Ducati Financial Services oferece-lhe soluções vantajosas para o financiamento de todos os modelos da gama Ducati. Personalize o seu financiamento e calcule a sua prestação mensal. Poderá então contactar o seu concessionário e discutir a melhor solução para tornar o seu sonho realidade!



Aceder ao configurador


Para mais informações sobre a gama Ducati Performance, especificações técnicas e avisos, visite um Concessionário Ducati ou visite a secção de Acessórios do website ducati.pt

A Streetfighter V2 é homologada para dois ocupantes. Ela possui uma configuração de dois assentos na versão standard, com um kit de remoção do assento do passageiro disponível como acessório. A versão S é uma monolugar de série, com o assento do passageiro disponível como acessório.

Ducati Digital Experience

Uma missão para cada canal. Atualização constante sobre as novidades e a paixão que caracteriza o nosso trabalho. Transformamos emoções em conteúdo exclusivo. Ao alcance de uns cliques.

Siga-nos em:

 www.ducati.com

 @ducati

 @ducati

 Ducati Motor Holding

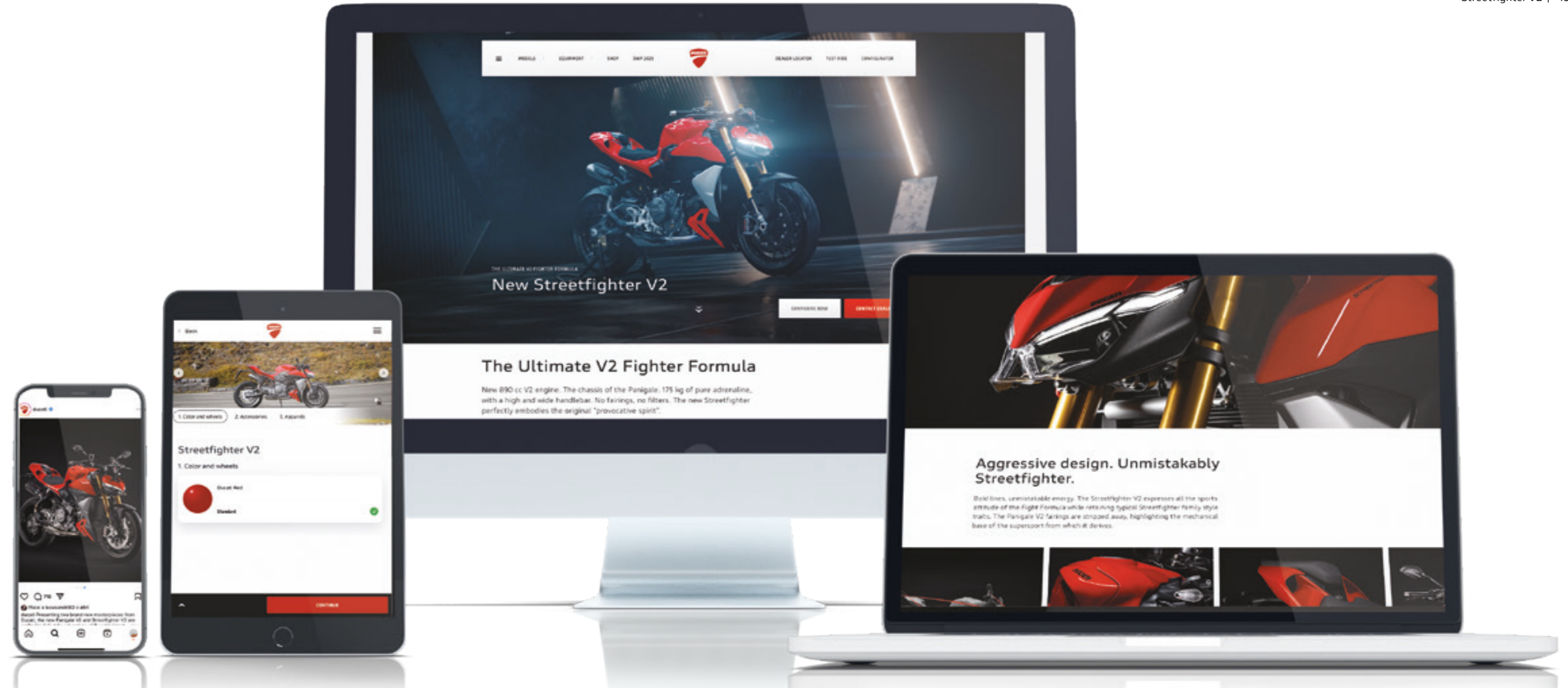
 @DucatiMotor

 @ducati_official

 Ducati Motor Holding

MyDucati App

MyDucati é a área reservada a todos os Ducatistas que fornece uma vasta gama de serviços acessíveis mediante um início de sessão único, tanto através da web como da aplicação. Descubra todas as características do mundo MyDucati para desfrutar de uma experiência multicanal e personalizada, onde quer que esteja.





Andar de moto é a forma mais emocionante de desfrutar da estrada, e oferecer a máxima segurança ao motociclista é o compromisso da Ducati. As Ducati são cada vez mais manobráveis, fiáveis e estão equipadas para garantir a máxima segurança ativa e aumentar o prazer de conduzir. O vestuário técnico é confeccionado com materiais cada vez mais avançados para proporcionar uma proteção adequada e uma maior visibilidade. A segurança dos condutores de motos é o compromisso da Ducati. Para mais informações, visite a secção de segurança do site www.ducati.it

AVISO: as fotos e informações técnicas presentes neste catálogo podem referir-se a protótipos que podem ser modificados durante a produção e destinam-se apenas a fins ilustrativos e de referência, pelo que não são vinculativas para a Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedade Unipessoal — Sociedade sujeita a atividade de direção e coordenação da AUDI AG ("Ducati"). A Ducati não será responsável por quaisquer erros de impressão e/ou tradução. Este catálogo tem distribuição transnacional e alguns produtos podem não estar disponíveis e/ou as suas características podem variar de acordo com as diferentes legislações locais. Nem todas as cores e versões são distribuídas em todos os países. A Ducati reserva-se o direito de realizar alterações e melhorias a qualquer produto sem aviso prévio ou de efetuar as referidas alterações a produtos já vendidos.

Características adicionais do produto podem ser encontradas nos manuais do utilizador e de manutenção relevantes. Os produtos representados não são versões finais, pelo que estão sujeitos a alterações, incluindo alterações significativas, ao critério da Ducati, sem aviso prévio. As fotografias publicadas neste catálogo mostram apenas pilotos profissionais em condições rodoviárias controladas. Não imite comportamentos de condução similares que possam ser perigosos para si ou para outros utentes da estrada. Este catálogo incluindo, entre outros, marcas, logótipos, textos, imagens, gráficos e o índice contidos no seu interior, são propriedade intelectual da Ducati ou em qualquer caso esta tem o direito de os reproduzir; qualquer reprodução, modificação ou outra utilização total ou parcial do catálogo ou do seu conteúdo, incluindo a publicação na Internet, é proibida sem o consentimento prévio por escrito da Ducati.

O consumo real de combustível pode diferir do consumo reportado, dependendo de muitos fatores incluindo, entre outros, estilo de condução, manutenção realizada, condições meteorológicas e características do percurso, pressão dos pneus, carga, peso do condutor e do passageiro, e acessórios.

A Ducati indica o peso a seco da moto excluindo bateria, lubrificantes e líquido de arrefecimento para modelos arrefecidos por líquido. Os pesos durante a marcha são considerados com todos os líquidos de funcionamento, equipamento de série e o depósito de combustível cheio a 90% da sua capacidade (Regulamento da UE n.º 168/2013). Para mais informações visite o site www.ducati.it.



ducati.com

Julho 2025

Developed with 

Technical partner 

Technical partner 