

STREETFIGHTER V4



Índice

6	A Streetfighter mais potente da categoria.	32	ELETRÔNICA Eletrônica de ponta. Excitação sem limites.
8	DESIGN Design inconfundível. Agressiva e sofisticada.	40	Serviços e manutenção
14	Projetada para desempenho	43	Dados técnicos e equipamentos
17	MOTOR Desmosedici Stradale: potência e excelência técnica.	50	ACESSÓRIOS Configure a Ducati dos seus sonhos.
21	CHASSIS Chassis de Superbike. Prazer no dia a dia.	52	PERSONALIZAÇÃO A Fórmula Fight, feita sob medida.
31	ERGONOMIA Projetada para a pista. Pensada para o dia a dia.	55	Vestuário
		56	Ducati Digital Experience





The Next Level Formula

A nova Streetfighter V4 é a expressão máxima da Fórmula Fight, aplicada à melhor Panigale de sempre. Como nunca antes, a Streetfighter herda toda a inovação e desempenho da superbike da Ducati, mantendo o seu caráter inconfundível. Poderosa e precisa na pista, emocionante e prazerosa na estrada, a Streetfighter V4 oferece sensação e controle para uma experiência de condução incomparável.

A Streetfighter mais potente da categoria.

Como nunca antes, a nova Streetfighter V4 é uma Panigale V4 desprovida de suas carenagens, compartilhando também a mesma versão do motor Desmosedici Stradale. Uma combinação mágica que une novas soluções de design, aerodinâmica, ergonomia, ciclística e eletrônica.



DESIGN

Design inconfundível. Agressivo e sofisticado.

Resultado da mesma abordagem integrada de design e aerodinâmica da Panigale V4, a estética da nova Streetfighter V4 transmite pura atitude esportiva.

Cada linha, cada detalhe é projetado para expressar a essência autêntica de uma Streetfighter. Um design que atrai olhares, equilibrando agressividade e sofisticação em medidas iguais.



Estilo que deixa marca.

Novo farol

O novo farol full LED, com DRL icônico inspirado na Panigale 2025, confere à dianteira um olhar afiado e dinâmico. Um visual que combina pura agressividade com sofisticação, modernidade e tecnologia.

Marca registrada da Panigale

A nova Streetfighter V4 é derivada diretamente da Panigale V4, desprovida de suas carenagens, mantendo as mesmas proporções equilibradas e horizontais da nova Panigale 2025. Com seu design agressivo, acentuado pelas asas biplano e pelos painéis laterais que remetem às abas de avião, é inigualável tanto na pista quanto na estrada, sempre pronta para a próxima curva.

Radiadores e extratores laterais

A atenção aos detalhes na extração de ar quente dos radiadores é notável. Uma cobertura dedicada e o “bico” não apenas melhoram a gestão térmica, mas também se harmonizam perfeitamente com o design agressivo da moto. Esses elementos otimizam o desempenho e expressam potência e velocidade, destacando a atitude esportiva da Streetfighter V4.





Projetada para desempenho.

Asas biplano

Com perfil duplo, como na nova Panigale V4, e melhor integradas à dianteira, as asas superiores aumentam a carga vertical (+17 kg a 270 km/h) e reforçam o DNA da família. As asas inferiores, formadas por um único elemento, como na geração anterior, oferecem maior estabilidade e uma melhor sensação com a roda dianteira, proporcionando controle superior durante as fases críticas da pilotagem.



Conforto do piloto

A nova Streetfighter V4 oferece maior conforto ao piloto, com mais espaço longitudinal, um assento mais espesso e dois dutos integrados nos painéis laterais. Esses elementos desviam o ar quente para longe das pernas, melhorando o conforto térmico e garantindo controle excepcional, mesmo nas condições de pilotagem mais intensas.





MOTOR

Desmosedici Stradale: potência e excelência técnica.

O coração da nova Streetfighter V4 é a última evolução do Desmosedici Stradale. Ainda mais leve e potente, representa mais um passo em direção à excelência.

1103 cc Desmosedici Stradale V4

A Streetfighter V4 é equipada com o motor Desmosedici Stradale de 1103 cc: um V4 a 90° (inclinado para trás em 42°) com comando Desmodrômico derivado da MotoGP, único graças ao virabrequim contrarrotante e à sequência de ignição “Twin Pulse”.

V4 a 90°: o motor de corrida definitivo

Para a Ducati, o V4 a 90° é a máxima expressão de atitude esportiva para motores de motocicletas. Não por acaso, os motores Desmosedici utilizados na MotoGP adotam a mesma solução. O layout dos cilindros em V a 90° permite um balanceamento natural das forças de primeira ordem, sem necessidade de um eixo contrarrotante – o que aumentaria peso e consumo de potência – para eliminar vibrações. Esse benefício é crucial para a confiabilidade e eficiência mecânica de um motor que atinge

rotações acima de 14.000 rpm.

Sistema de Admissão Variável (VIS)

Pela primeira vez, a Streetfighter V4 utiliza corpos de borboleta com funis de comprimento variável, como na Panigale V4. Essa tecnologia contribui para o aumento de potência e garante uma resposta rápida e precisa.

Homologação Euro 5+

Apesar de cumprir os rigorosos padrões Euro 5+, o motor Desmosedici Stradale oferece um aumento significativo de potência máxima, equivalente a 6 hp. Isso é possível graças ao Sistema de Admissão Variável (VIS), estreando na Streetfighter V4, e aos novos eixos de comando com maior elevação. A utilização de componentes mais leves reduziu o peso do motor em 1 kg. O motor Desmosedici Stradale Euro 5+ entrega uma potência máxima de 214 hp a 13.500 rpm e um torque de 120 Nm a 11.250 rpm. Para manter o estilo único dos silenciadores sob o motor, o sistema de escape, na configuração 4-2-1-2, foi redesenhado tanto nos coletores

quanto no silenciador. Os esforços no desenvolvimento do motor também reduziram os níveis de emissões (CO2 165 g/km) e consumo (7,1 l/100 km).

Sistema Desmodrômico de última geração

O Desmosedici Stradale é projetado em torno do sistema Desmodrômico, indispensável para alcançar altas performances. Os quatro eixos de comando movimentam as dezesseis válvulas de aço, com diâmetro de 34 mm para as válvulas de admissão e 27,5 mm para as válvulas de escape, números impressionantes considerando o diâmetro de 81 mm do cilindro. Os assentos das válvulas são feitos de aço sinterizado. Dadas as altas rotações do motor V4 e o tamanho significativo das válvulas, estas não poderiam acompanhar os perfis agressivos de fechamento do came caso fosse utilizado um sistema de molas. É por isso que o sistema Desmodrômico é indispensável.

Virabrequim contrarrotante

Assim como nos protótipos da MotoGP, o virabrequim do motor gira em sentido contrário às rodas. Essa configuração compensa o efeito giroscópico, garantindo maior agilidade e facilidade nas mudanças de direção, além de reduzir a tendência ao wheelie durante acelerações e frenagens.

Ordem de ignição Twin Pulse

Os pinos do virabrequim deslocados em 70°, combinados com o layout do motor em V a 90°, resultam em uma ordem de ignição que a Ducati chama de “Twin Pulse”. Essa configuração faz com que o motor reproduza uma sequência de disparo similar à de um motor bicilíndrico. A particularidade está no fato de os dois cilindros do lado esquerdo dispararem em sequência próxima, assim como os dois do lado direito. No gráfico de temporização, os pontos de ignição ocorrem a 0°, 90°, 290° e 380°. Essa ordem de disparo dá ao V4 um som muito semelhante ao Desmosedici da MotoGP.

**Novos eixos de comando**

Para alcançar maior potência máxima, os novos eixos de comando apresentam elevações superiores (+0,75 mm para o comando de admissão e +0,45 mm para o de escape) e são mais leves, graças a orifícios de alívio maiores e rodas dentadas mais estreitas. Os comprimentos dos dutos de admissão de altura variável foram ajustados para combinar com os novos levantamentos: a configuração de duto longo aumentou 5 mm, enquanto a configuração de duto curto foi reduzida em 10 mm.

Transmissão final mais curta

Comparado à Panigale V4, a transmissão final foi encurtada (15/42 vs. 16/41) para garantir mais torque na roda e uma resposta imediata ao acelerador.

Sistema de arrefecimento mais eficiente

O sistema de arrefecimento foi redesenhado para garantir desempenho consistente mesmo em temperaturas muito altas ou durante uso extremo na pista. A área de resfriamento efetiva do radiador de água foi ampliada em

17%, enquanto o radiador de óleo conta com um layout de circulação de água derivado das pistas, com fluxo duplo, mais eficiente.

Linha de escapamentos Akrapovič

Para obter ainda mais potência e preparar a moto para uso exclusivo em pista, é possível instalar um escapamento de titânio Akrapovič não homologado, que eleva a potência máxima para 226 hp e reduz o peso em impressionantes 6,6 kg. Também está disponível um escapamento não homologado com silenciadores duplos sob o motor, além de um modelo de titânio com ponteiras de fibra de carbono homologado pela Akrapovič.



CHASSIS

Chassis de Superbike. Prazer diário.

Desde passeios tranquilos pelo bairro até ataques ao cronômetro na pista, a nova Streetfighter V4 herda todo o chassi da Panigale V4, oferecendo um equilíbrio único entre desempenho e facilidade de pilotagem que permite ao piloto tirar o máximo proveito em qualquer superfície.

A experiência e o sucesso acumulados no MotoGP e Superbike orientaram o desenvolvimento do chassi da Panigale, e consequentemente da Streetfighter. Cada componente foi projetado para garantir desempenho avançado e acessível, permitindo que um número maior de pilotos explore todo o potencial da moto com o mínimo esforço físico e mental.



Ducati Hollow Symmetrical Swingarm

O novo Ducati Hollow Symmetrical Swingarm combina perfeitamente forma e função. Com uma estrutura sofisticada, complexa e elegante, destaca-se entre as motos esportivas por ser acoplado a um escapamento posicionado sob o motor. O braço oscilante possui braços laterais com um design significativamente mais leve e grandes aberturas nas laterais, que otimizam a estrutura externa para atender aos requisitos de peso e rigidez pré-determinados. Para maximizar a eficiência, a estrutura interna também foi oca e aliviada, criando um sistema complexo de cavidades e aberturas, algumas das quais são fechadas externamente com elementos estéticos em material plástico.

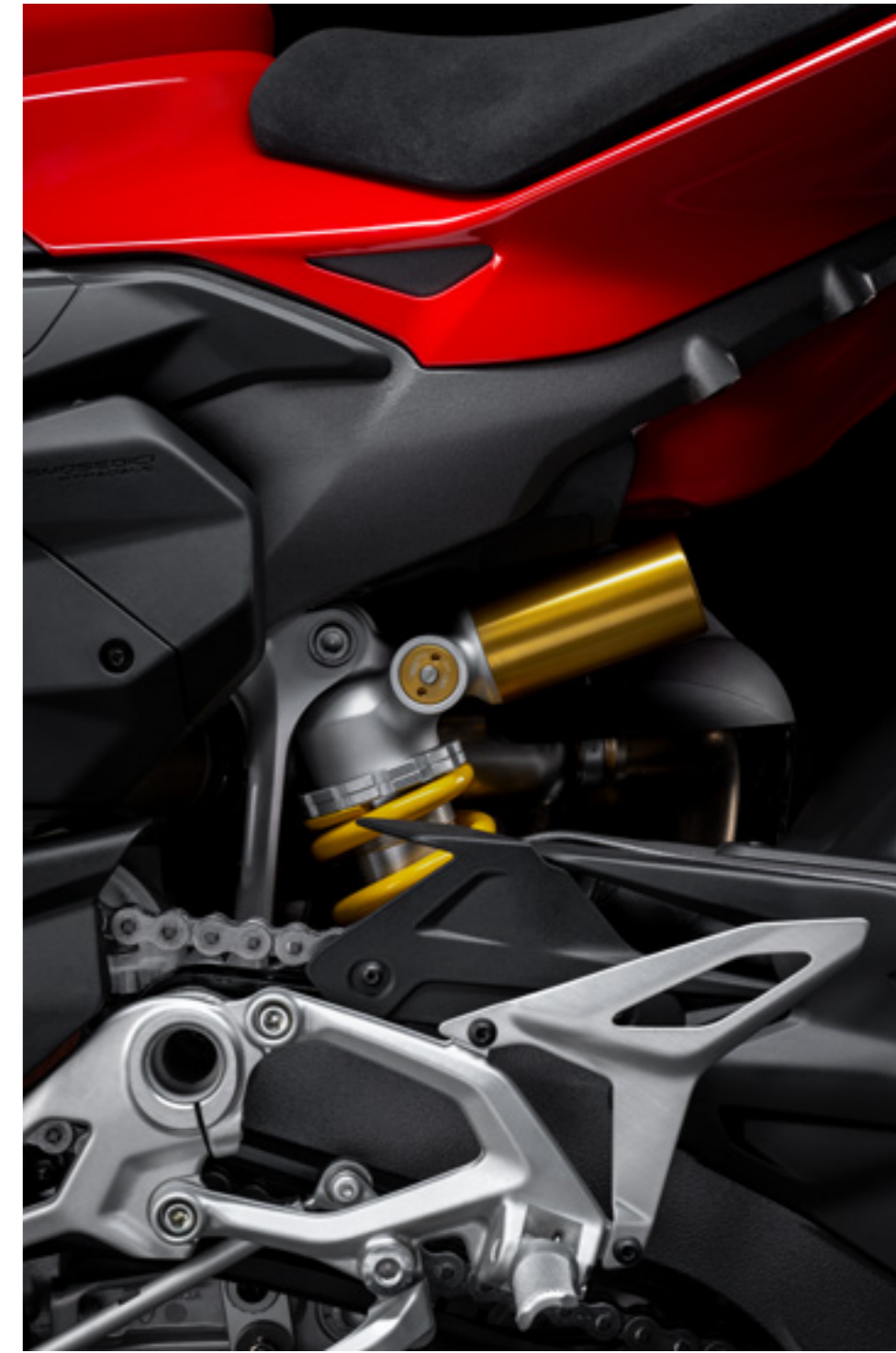
Quadro Frontal Derivado do MotoGP

A nova Streetfighter V4 está equipada com um "Quadro Frontal" evoluído graças à experiência da Ducati Corse no MotoGP. A rigidez lateral foi reduzida em 40%, resultando em uma economia de peso de 17%, enquanto a rigidez longitudinal do componente permanece

inalterada. Essa flexibilidade aprimorada melhora a sensação da dianteira ao fazer curvas, aproveitando melhor os pneus. O piloto pode entrar na curva com mais facilidade, manter a linha de forma natural e realizar mudanças de direção mais rapidamente.

Suspensão Traseira Inspirada na Desmosedici GP

A suspensão traseira adota uma configuração inspirada na Desmosedici GP. O novo design inclui uma solução de haste única, que permite reduzir o comprimento do amortecedor e uma economia total de peso de cerca de 600 g. A suspensão é montada em rolamentos, substituindo os buchas de deslizamento do modelo anterior, reduzindo o atrito e o jogo. Isso melhora a absorção de irregularidades na estrada, maximizando a aderência mecânica. A configuração proporciona mais conforto na primeira parte do curso, ideal para uso urbano, mantendo a posição em curvas e suportando acelerações durante pilotagem em pista para compressões mais altas.



Novas Pinças Brembo Hypure™

Assim como a Panigale V4, a Streetfighter V4 está equipada com as novas pinças monobloco Brembo Hypure™, que representam a evolução das já impressionantes Stylema™. As pinças Hypure™ pesam 30 gramas a menos que as Stylema™, graças ao design assimétrico inovador, sem comprometer a rigidez. Graças a um sistema redesenhado de fixação das pastilhas, as Hypure™ reduzem a absorção de torque residual – o deslizamento das pastilhas no disco quando não há força aplicada à alavanca – em até 15%. Além disso, com uma capacidade avançada de troca de calor, as pinças dissipam até 4% mais calor, garantindo um desempenho de frenagem

mais consistente e aumentando a confiança do piloto, volta após volta.

Rodas Forjadas de Alto Desempenho

A Streetfighter V4 está equipada com rodas de liga de alumínio forjado, construídas segundo o design exclusivo da Ducati. Com um design tangencial de 5 raios inspirado na DesmosediciGP, estas rodas proporcionam uma economia de peso de 2,17 kg em comparação com as rodas de alumínio fundido de 5 raios em forma de Y. Além disso, reduzem os momentos de inércia em 22% na frente e 23,5% na traseira, melhorando a agilidade e o desempenho geral da motocicleta.



Braço oscilante inspirado na MotoGP.

Uma sensação de compacidade e conexão

Todos os pilotos de teste da Ducati que contribuíram para o desenvolvimento da Panigale V4 elogiaram a compacidade e a conexão entre a dianteira e a traseira da moto. As mesmas sensações são experimentadas ao pilotar a nova Streetfighter V4. Mesmo em velocidades urbanas, a moto transmite uma sensação compacta de agilidade, enquanto na pista, sua estabilidade ao sair das curvas e a alta aderência mecânica permitem transferir mais torque ao solo com impressionantes impulsos longitudinais durante a aceleração, assim como na Panigale V4.

Rigidez Redefinida

A rigidez lateral foi reduzida em 43%, melhorando a aderência em ângulos de inclinação extremos, sem comprometer a rigidez longitudinal e mantendo a precisão tão valorizada. O novo layout traseiro proporciona uma economia de peso de 2,7 kg, um valor particularmente significativo, pois se refere à massa não suspensa, otimizando ainda mais o desempenho dinâmico da motocicleta.

100% Adrenalina. Zero Compromissos.

Graças às atualizações no hardware e software das suspensões, a nova Streetfighter V4 S reduz ao mínimo os compromissos entre configurações de estrada e pista, oferecendo uma gestão mais precisa em cada fase da pilotagem.

Suspensões Öhlins de terceira geração

A Streetfighter V4 S vem equipada com o sistema Ducati Electronic Suspension (DES) 3.0, baseado nos componentes Öhlins NIX30 (SV) S-EC 3.0 de 43 mm, Öhlins TTX36 (SV) S-EC 3.0 e amortecedor de direção Öhlins. As válvulas de tecnologia avançada ampliam o intervalo de ajuste da frenagem hidráulica e garantem maior reatividade e ajustes mais rápidos. Isso resulta em maior conforto ao pilotar na estrada e melhor suporte na pista, reduzindo os compromissos entre os diferentes usos. Em ambas as versões,

o garfo apresenta um curso aumentado de 125 mm, como na Panigale V4, o que melhora a capacidade de absorção de irregularidades do terreno.

Öhlins Smart EC 3.0

A nova interface de usuário permite uma gestão mais precisa das diferentes fases de pilotagem, proporcionando maior exatidão na definição das configurações para pista. Ao mesmo tempo, os novos modos projetados para uso em estrada asseguram maior conforto durante as viagens. O sistema introduz ainda o conceito de Modos de Suspensão, com quatro configurações pré-definidas dos parâmetros de referência da frenagem hidráulica (dois para pista e dois para estrada), que podem ser personalizadas pelo piloto.





ERGONOMIA

Projetada para a pista. Concebida para o dia a dia.

A posição de pilotagem da nova Streetfighter V4 foi desenvolvida com base na Panigale V4, com o objetivo de melhorar o controle nas fases mais importantes da pilotagem e aumentar o conforto durante o uso na estrada.

Design do assento e tanque

Agora com mais espaço, o layout do assento e tanque garante maior liberdade de movimento longitudinal e facilita uma posição aerodinâmica mais natural, graças a uma cavidade na seção superior. Ao mesmo tempo, a parte traseira do tanque, combinada com as coberturas laterais e o formato do assento, oferece melhor suporte ao piloto durante frenagens, entradas e curvas.

Guidão e pedaleiras

A curvatura do guidão foi redesenhada, ficando 10 mm mais próxima do piloto. As pedaleiras estão posicionadas 10 mm mais para dentro em comparação com o modelo anterior, proporcionando maior

conforto ao piloto sem comprometer a distância do solo.

Conforto térmico

Novos radiadores de água e óleo melhoram o sistema de arrefecimento do motor, proporcionando maior conforto térmico ao piloto. Além disso, dois dutos integrados às carenagens direcionam o ar quente para longe das pernas, garantindo maior conforto e controle, mesmo em situações de pilotagem mais intensas.

Assento individual e para passageiro

A nova Streetfighter V4 sai de fábrica configurada com assento individual, mas é possível adquirir o assento para passageiro e os apoios de pés como acessórios, para compartilhar a emoção que só uma Streetfighter V4 pode oferecer.

ELETRÔNICA

Tecnologia de ponta. Emoção sem limites.

As soluções eletrônicas da nova Streetfighter V4 elevam a experiência de pilotagem ao máximo. Sofisticadas, intuitivas e projetadas para garantir controle total, elas amplificam o desempenho de qualquer piloto, seja ele amador ou profissional.

Painel TFT de 6,9"

A nova Streetfighter V4 estreia um painel totalmente novo. Com uma tela colorida de 6,9 polegadas, proporção de 8:3 e resolução de 1280 x 480, estabelece novos padrões em legibilidade, facilidade de uso e quantidade de informações exibidas. Graças à tecnologia Optical Bonding, com gráficos sobre fundo preto e proteção em vidro, a estética é impecável e oferece excelente visibilidade mesmo durante o dia. O painel é controlado por uma interface HMI com dois seletores posicionados no bloco esquerdo do guidão. As opções de visualização, chamadas de "Info Modes", são Road e Track. O primeiro é limpo e possui um conta-giros circular no centro

da tela, enquanto o segundo apresenta uma barra de conta-giros que se estende quase por toda a largura da tela, junto com dados necessários para monitorar as configurações e desempenho de voltas da moto. O piloto pode selecionar rapidamente um dos quatro Riding Modes, modificando os controles eletrônicos e escolhendo entre os quatro Power Modes disponíveis, dependendo do estilo de pilotagem e do uso da moto.

Ducati Vehicle Observer com algoritmo da Ducati Corse

Os controles eletrônicos evoluem com o uso do Ducati Vehicle Observer (DVO), desenvolvido pela Ducati Corse. Este algoritmo simula a entrada de 70 sensores e mede 70 grandezas físicas para estimar precisamente os níveis de intervenção dos sistemas de controle de tração e wheelie. Esses sistemas trabalham de forma quase preditiva, aumentando a segurança e a confiança durante a pilotagem, tanto na estrada quanto na pista.

Race eCBS: um novo conceito de ABS

A Streetfighter V4 adota o sistema de frenagem Race e-CBS, um sistema combinado com função Cornering desenvolvido pela Bosch em colaboração com a Ducati. O sistema aplica automaticamente pressão de frenagem na roda traseira, com base em estratégias pré-definidas, quando o piloto aciona o freio dianteiro. Isso garante frenagens mais seguras e estáveis na estrada, além de melhorar o desempenho na pista, mesmo para pilotos amadores que não costumam utilizar o freio traseiro.

Controles eletrônicos de última geração

A nova Streetfighter V4 apresenta um pacote eletrônico avançado baseado na plataforma inercial de seis eixos, que evolui graças ao uso de um algoritmo revolucionário desenvolvido pela Ducati Corse, conhecido como Ducati Vehicle Observer (DVO). Graças ao DVO, o Ducati Traction Control (DTC) melhora o controle do





deslizamento da roda traseira, atuando de forma mais precisa e contínua durante a manobra para limitar a perda de aderência e facilitar sua recuperação. O Ducati Wheelie Control (DWC) também se beneficia da introdução do DVO, proporcionando uma identificação mais precisa dos wheelies e uma intervenção mais exata e quase preditiva.

O Ducati Slide Control (DSC) apoia o piloto, controlando a quantidade de torque entregue de acordo com o ângulo de deslizamento. Operando com a ajuda da plataforma inercial, melhora o desempenho na saída de curvas, evitando ângulos de deslizamento que seriam difíceis de controlar.

O Ducati Power Launch (DPL) garante arrancadas impressionantes, permitindo que o piloto se concentre apenas em soltar a embreagem. O DPL também se beneficia da introdução do DVO, aumentando a repetibilidade e a confiança do piloto no sistema. O Engine Brake Control (EBC) ajuda os

pilotos a otimizar a estabilidade da moto em condições extremas de entrada em curvas, equilibrando as forças às quais o pneu traseiro está sujeito durante a aplicação agressiva do freio motor.

Lógica dos Modos de Potência

A nova Streetfighter V4 oferece quatro configurações de motor: Full, High, Medium e Low. O Full Power Mode é o mais extremo. Não está associado a nenhum Riding Mode e permite que o motor expresse todo o seu potencial, com curvas de torque sem filtros eletrônicos, exceto para a primeira marcha.

Associado ao Riding Mode Race, o High Power Mode atende às necessidades de pilotos amadores e profissionais na pista, enquanto o Medium Power Mode está associado aos Riding Modes Sport e Road. Ambos oferecem potência total e utilizam um gerenciamento de torque por matriz-pneu, permitindo à ECU otimizar as curvas necessárias para cada marcha, melhorando a continuidade e reduzindo compromissos.

Já o Low Power Mode foi projetado para superfícies com baixa aderência e condições de chuva. Associado ao Riding Mode Wet, limita a potência máxima a 160 cv, oferecendo uma resposta do acelerador extremamente controlável.

Software de Suspensão Eletrônica Ducati 3.0 baseado em eventos

A Streetfighter V4 S está equipada com suspensão Öhlins e amortecedor de direção, controlados pelo sistema SmartEC 3.0 de terceira geração com a nova interface de usuário OBTi. Graças ao hardware e software de suspensão revisados, o sistema melhora o conforto durante viagens em estrada e garante precisão e desempenho em pista. A interface de usuário agora permite uma definição mais precisa do comportamento hidráulico em diferentes fases da condução. Durante a condução a velocidade constante, o sistema reduz o freio hidráulico para aumentar o conforto no uso em estrada. Os novos Suspension Modes oferecem quatro configurações pré-definidas

de parâmetros de frenagem hidráulica (duas para pista e duas para estrada) que podem ser personalizadas pelo piloto.

Riding Modes Avançados

A nova Streetfighter V4 é tão insolente em sua aparência quanto é fácil de pilotar. Isso se deve aos Riding Modes, que a tornam a moto perfeita tanto para passeios locais quanto para ataques de tempo em qualquer pista.

Riding Mode “Race”

O Riding Mode Race oferece ao piloto toda a potência do motor (214 cv) com resposta direta do Ride by Wire ao abrir o acelerador (High Power Mode) e, na versão S, uma configuração de suspensão muito firme (Active Track) para desempenho ideal. O modo Race A fornece uma configuração padrão de eletrônica de baixa interferência, projetada para uso em pista, com Race eCBS no nível 1.

Riding Mode “Sport”

O Riding Mode Sport está associado, por padrão, ao Medium Power Mode (potência máxima de 214 cv e uma



resposta mais progressiva do Ride By Wire) e, na versão S, a uma configuração esportiva de suspensão (Active Dynamic). Os controles eletrônicos são ajustados para apoiar o piloto durante a condução esportiva em estrada.

Riding Mode “Road”

O Riding Mode Road é recomendado para a condução em estradas, especialmente quando as condições da superfície não são ideais. Oferece ao piloto 214 cv de potência com uma resposta progressiva ao abrir o acelerador (Medium Power Mode) e, na versão S, uma configuração de suspensão (Active Comfort) particularmente adequada para absorver impactos.

Riding Mode “Wet”

O Riding Mode Wet foi projetado para condução em superfícies de baixa aderência ou molhadas. O RM limita a potência máxima a 160 cv com uma resposta do acelerador particularmente suave (Low Power Mode) e, na versão V4 S, uma configuração de suspensão suavizada (Active Low Grip) para

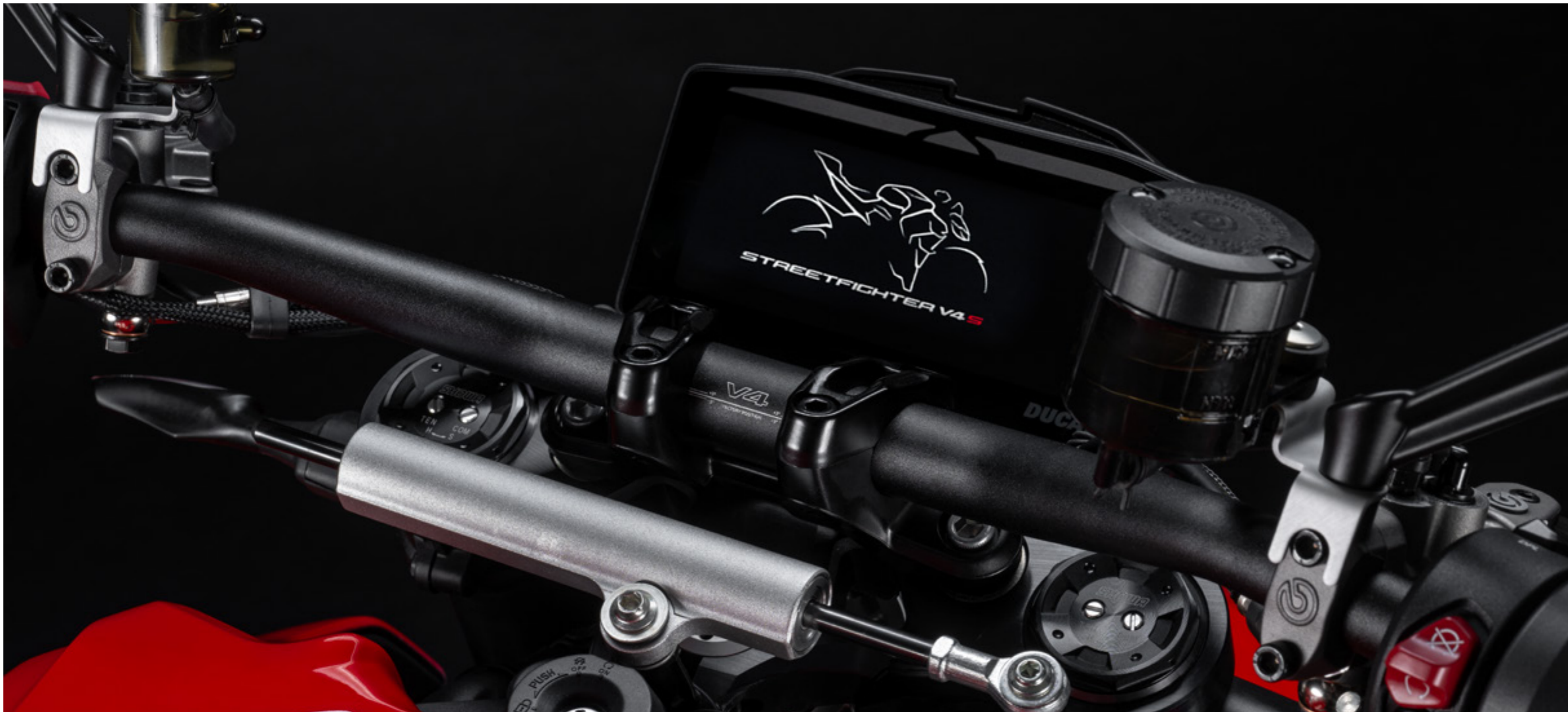
favorecer aderência e segurança.

Novo Controle do Acelerador

Para melhorar o feedback do piloto, a moto adota o controle do acelerador da Panigale V4 R, com folgas axiais e radiais mínimas e quase nenhuma folga inicial de marcha lenta.

Ducati Quick Shift 2.0

O DQS 2.0 permite que o piloto troque marchas para cima e para baixo sem usar a embreagem e evolui em relação ao sistema anterior, substituindo a alavanca tradicional com microswitch por uma alavanca mecânica direta. A estratégia eletrônica é confiada ao sensor de posicionamento no tambor de câmbio, que identifica a marcha engatada, oferecendo ao piloto um feeling mais direto, mais fácil de repetir, menos “borrachoso” e com menor curso de alavanca.



Controle absoluto, desempenho máximo.

O novo display TFT de 6,9" com proporção 8:3 (1.280 x 480 pixels) destaca-se por seu layout horizontal, que exibe mais informações e melhora a usabilidade. O aliado tecnológico perfeito, transforma a nova Streetfighter V4 em uma máquina que bate recordes.

Claro. Completo. Funcional.

A nova Streetfighter V4 estreia um painel totalmente novo. Com uma tela colorida de 6,9" (proporção 8:3, resolução de 1.280 x 480), estabelece novos padrões em termos de legibilidade, facilidade de uso e quantidade de dados exibidos. Graças ao uso da tecnologia Optical Bonding, com gráficos sobre um fundo preto e proteção de vidro, o visual é impecável e oferece excelente visibilidade mesmo durante o dia. O painel é controlado por uma interface HMI, que utiliza dois controles basculantes posicionados no bloco esquerdo do guidão. As opções de visualização, conhecidas como Info Modes, são Road e Track.

Info Mode Road

A visualização Road é projetada para

fornecer as informações essenciais na pilotagem em estrada. A barra do conta-giros, de formato circular, ocupa todo o lado direito do display, com a indicação da marcha engatada no centro. No lado esquerdo estão a indicação de velocidade e o Riding Mode selecionado. Os dados do computador de bordo estão nos quatro cantos do display: nível de combustível, horário, temperatura do líquido de arrefecimento e temperatura do ar.

Info Mode Track

O modo Track apresenta uma barra de conta-giros reta, posicionada ao longo de toda a parte superior do display. O indicador de marcha aumenta de tamanho em comparação à visualização Road, enquanto o indicador de velocidade diminui. No lado esquerdo, são exibidas as informações do Lap Timer Pro, se instalado (sinal GPS, tempo de volta, tempo parcial, número da volta e da sessão atual, relatório de melhoria do tempo parcial e tempo de volta absoluto ou de referência da sessão, como na Panigale V4).

Serviços e manutenção

A segurança é de série

O trabalho constante que a Ducati realiza em termos de conceção, investigação e desenvolvimento tem precisamente o objetivo de garantir motos sempre na vanguarda e caracterizadas pelo mais alto nível de segurança ativa. Este compromisso reflete-se no desenvolvimento de sistemas cada vez mais avançados que aumentam o nível de controlo por parte do condutor nas fases mais delicadas da condução.

Dê mais valor à sua paixão

Com Ever Red, a qualidade e fiabilidade da marca Ducati continuarão a ser as suas companheiras inseparáveis. Ever Red é o programa exclusivo de extensão de garantia da Ducati. Ao ativá-lo, poderá continuar a sentir-se protegido durante 12 ou 24 meses após a caducidade da Garantia Ducati (24 meses). Ever Red inclui assistência em viagem durante todo o período de cobertura e não tem limites de quilometragem. Desta forma, poderá viajar o número de quilómetros que quiser, mesmo no estrangeiro, enquanto desfruta da sua Ducati com toda a tranquilidade.

Para saber se a extensão Ever Red está disponível no seu país e para obter informações mais pormenorizadas, contacte o seu concessionário Ducati ou visite o site ducati.com

Emoções constantes

Ao conceber cada uma das suas motos, a Ducati tem sempre como meta assegurar a máxima fiabilidade e reduzir os custos de manutenção. Este compromisso permitiu alargar os intervalos de verificação da folga das válvulas para 24 000 km, durante os quais a folga das válvulas é verificada e ajustada, se necessário. Até mesmo as revisões mais simples, como o Oil Service, chegaram aos 12.000 km ou 12 meses.

Um intervalo inigualável no mundo das duas rodas, que confirma os elevados padrões de qualidade adotados na escolha de materiais e processos de investigação e desenvolvimento. A Ducati investe constantemente na formação técnica dos seus concessionários: a perícia específica da rede oficial Ducati Service permite-lhes realizar de forma rigorosa todas as operações necessárias para manter cada Ducati em perfeito estado de funcionamento, e o equipamento avançado, como o Ducati Diagnosis System, permite-lhes atualizar o software de cada Ducati com os últimos lançamentos disponíveis, a fim de garantir que o desempenho dos sistemas eletrónicos se mantém sempre ao mais alto nível.

Sempre ao seu lado

Um dos objetivos prioritários da Ducati é assegurar que todos os Ducatistas possam viajar sem limites e em segurança em qualquer parte do mundo. Para atingir este objetivo, a Ducati oferece um serviço de "fast delivery" de peças originais com entrega em 24/48 horas em 85% do território no qual atua. Com uma rede de distribuição que cobre mais de 96 países, graças a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) Concessionários oficiais e Service Point*, escolher uma Ducati significa poder movimentar-se em total liberdade e sem preocupações, qualquer que seja o percurso, e poder contar com um apoio generalizado que lhe permita encontrar qualidade e profissionalismo Ducati em qualquer lugar.

821 Concessionários oficiais e Service Point

96 Países do mundo

* Informações atualizadas 31/12/22



Ever Red
Extensão de Garantia





Especificações técnicas e equipamento

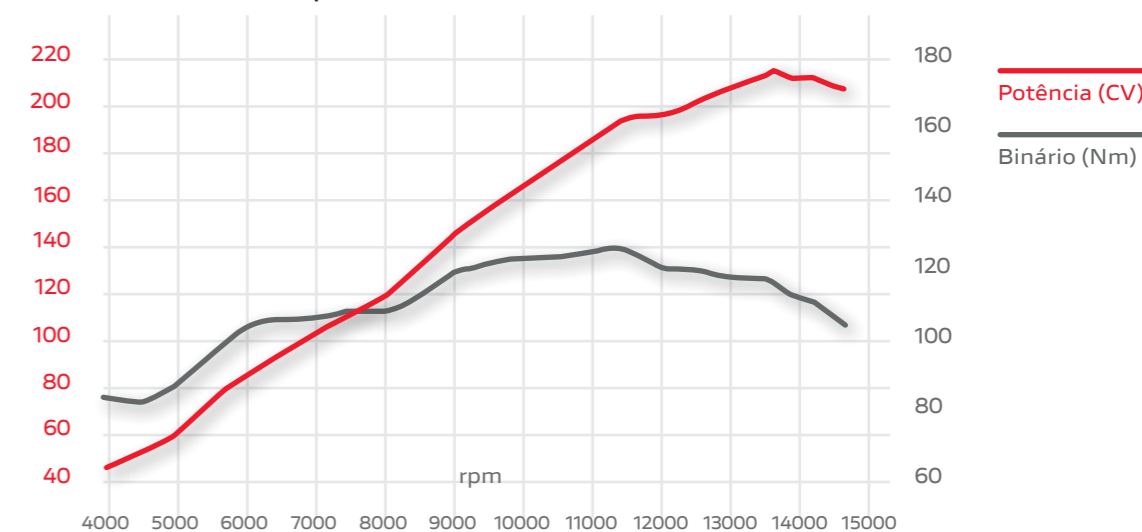
Engine	
Engine	Desmosedici Stradale 90° V4, counter-rotating crankshaft, Desmodromic timing, 4 valves per cylinder, liquid-cooled
Displacement	1,103 cc
Bore X stroke	81 x 53.5 mm
Compression ratio	14.0:1
Power	157.4 kW (214 hp) @ 13,500 rpm 150.7 kW (205 hp) @ 12,650 rpm*
Torque	120.0 Nm (88.5 lb-ft) @ 11,250 rpm 119.7 Nm (88.3 lb-ft) @ 11,500 rpm*
Fuel injection	Electronic fuel injection system. Twin injectors per cylinder. Full ride-by-wire elliptical throttle bodies. Variable length intake system
Exhaust	4-2-1-2 system
Transmission	
Gearbox	6 speed with Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0
Primary drive	Straight cut gears; ratio 1.80:1
Ratios	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
Final drive	Chain 520; Front sprocket 15; Rear sprocket 42

Clutch	Hydraulically controlled slipper and self-servo wet multiplate clutch. Self bleeding master cylinder.
Chassis	
Frame	Aluminum alloy "Front Frame" with optimized stiffnesses
Front suspension	Fully adjustable Showa BPF fork, 43 mm chromed inner tubes
Front wheel	5-spokes light alloy 3.50" x 17"
Front tyre	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17
Rear suspension	Fully adjustable Sachs unit. Aluminium Hollow Symmetrical Swingarm
Rear wheel	5-spoke light alloy, 6.00" x 17"
Rear tyre	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 200/60 ZR17
Wheel travel (front/ rear)	125 mm (4.9 in) - 130 mm (5.1 in)
Front brake	2 x 330 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc Hypure® 4-piston callipers with Race eCBS. Self bleeding master cylinder.

Rear brake	245 mm disc, 2-piston calliper with Race eCBS
Instrumentation	Digital unit with 6,9" TFT display and Optical Bonding, 1,280 x 480 px resolution, 8:3 aspect ratio
Dimensions and weights	
Wet weight no fuel	191 kg (421 lb)
Seat height	845 mm (33.3 in)
Wheelbase	1,496 mm (59 in)
Rake	24.5°
Front wheel trail	99 mm (3.9)
Fuel tank capacity	16 l (4.2 US-gallons)
Number of seats	Single seat / Two seats, depending on country homologation
Safety equipment	
Riding Modes, Power Modes, Race eCBS, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Traction Control (DTC) DVO, Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light EVO (DBL)**	

Standard equipment	
Ducati Power Launch (DPL) DVO, Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Full LED headlights with Daytime Running Light (DRL)**, Sachs steering damper, Quick adjustment buttons, Pit Limiter, Auto-off indicators, Coming Home	
Ready for	
Ducati Data Logger (DDL), Cruise Control, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), USB port**, Ducati Multimedia System (DMS)*, "Turn By Turn" navigator**	
Warranty and maintenance	
Warranty	24 months unlimited mileage
Maintenance service intervals	12,000 km (7,500 mi) / 12 months
Valve clearance check	24,000 km (15,000 mi)
Emissions and Consumption	
Standard	Euro 5+
CO₂ Emissions	165 g/km
Consumption	7.1 l/100 km

Curvas de binário/potência



Indicação da quilometragem do primeiro Desmo Service, ou seja, o serviço durante o qual a folga das válvulas também é verificada e ajustada, se necessário.

*USA/CAN/MEX
**Confirma a disponibilidade do produto junto do teu concessionário. As especificações e o equipamento da moto podem variar de mercado para mercado. Para mais informações, consulta o teu concessionário local.

STREETFIGHTER V4

Ducati Red



STREETFIGHTER V4 S

Ducati Red



STREETFIGHTER V4



	Streetfighter V4	Streetfighter V4 S
Front suspension	Fully adjustable Showa BPF fork, 43 mm chromed inner tubes	Öhlins NIX30 (SV) S-EC 3.0 43 mm fully adjustable fork with TiN treatment. Electronic compression and rebound damping adjustment with Öhlins Smart EC 3.0 event-based mode
Rear suspension	Fully adjustable Sachs unit. Aluminium Hollow Symmetrical Swingarm	Fully adjustable Öhlins TTX36 (SV) S-EC 3.0 unit. Electronic compression and rebound damping adjustment with Öhlins Smart EC 3.0 event-based mode. Aluminium Hollow Symmetrical Swingarm
Steering damper	Sachs	Öhlins Smart EC 3.0
Front wheel	5-spoke light alloy	5-spokes forged aluminum alloy
Rear wheel	5-spoke light alloy	5-spokes forged aluminum alloy
Lithium-ion battery	-	Standard
Wet weight no fuel	191 kg (421 lb)	189 kg (417 lb)



ACESSÓRIOS

Configure a Ducati dos seus sonhos.

Esportiva e elegante, diversos acessórios foram criados para elevar ainda mais o prazer de pilotar.

Materiais de altíssima qualidade garantem durabilidade e alto desempenho. Um design elegante que se integra perfeitamente às linhas da moto, criando um estilo inconfundível. A combinação perfeita de acessórios para um visual que exala pura adrenalina.

Descubra a linha de acessórios Ducati Performance, desenvolvida para realçar o visual e o desempenho da sua nova Streetfighter V4.

Configure

Escolha a Streetfighter V4 perfeita para si e divirta-se a configurá-la de acordo com o seu estilo de condução! Partilhe a sua Streetfighter V4 com amigos e envie-a ao seu concessionário Ducati, que o contactará para uma consulta online sobre as ofertas ativas mais adequadas às suas necessidades.

Guarde a sua configuração para a retomar quando quiser.

Calcule a sua prestação

Ducati Financial Services oferece-lhe soluções vantajosas para o financiamento de todos os modelos da gama Ducati. Personalize o seu financiamento e calcule a sua prestação mensal. Poderá então contactar o seu concessionário e discutir a melhor solução para tornar o seu sonho realidade!



Aceder ao configurador

PERSONALIZAÇÃO

A Fórmula Fight, sob medida.

O Configurator Ducati oferece uma ampla gama de acessórios para personalizar a nova Streetfighter V4. Você pode optar entre três configurações propostas pelos técnicos da Ducati ou selecionar acessórios individuais do catálogo Ducati Performance, criando uma moto que reflete verdadeiramente o seu estilo e as suas necessidades.

Time Attack Configuration



Com esta configuração, projetada exclusivamente para uso em pista, a nova Streetfighter V4 está pronta para competir contra o relógio. O escape completo Akrapovič aumenta a potência e reduz o peso total, a embreagem seca garante uma função anti-hop mais eficiente, os freios dianteiros são ainda mais eficazes e o novo sistema de aquisição de dados DDL.

- Sistema de escape completo em titânio
- Rodas de carbono
- Compartimento inferior
- Embreagem seca
- Tampa da embreagem seca
- Proteção de carbono para tampa do gerador
- Protetor de carbono para braço oscilante
- Capa para remoção do suporte de placa
- Pedaleiras ajustáveis para piloto de corrida
- Protetor de carbono para calcanhar
- Tampa de tanque de alumínio usinada
- Ajustador remoto de manete de freio
- Dutos de carbono para resfriamento de freios
- Fairing de farol maior
- Assento de pista
- Grelha de proteção de alumínio para radiador de óleo
- Grelha de proteção de alumínio para radiador de água

Acessório para uso exclusivo em pista. Motos com este acessório instalado não podem ser usadas na estrada.

Carbon Configuration



Projetado para dar à nova Streetfighter V4 S um visual ainda mais dinâmico graças aos silenciadores de titânio Akrapovič, pedaleiras ajustáveis de alumínio e diversos componentes em fibra de carbono, incluindo as novas rodas. As pinças de freio vermelhas adicionam um toque esportivo e chamam atenção.

- Silenciadores Akrapovič
- Rodas de carbono
- Para-lama dianteiro em carbono
- Para-lama traseiro em carbono
- Capa de carbono para a caixa de embreagem
- Proteção de carbono para tampa do gerador
- Protetor de carbono para braço oscilante
- Par de asas em carbono
- Capa de tanque de carbono
- Protetor de cauda de assento monoposto
- Pedaleiras ajustáveis para piloto de estrada
- Protetor de calcanhar em carbono
- Suporte de placa em carbono
- Assento esportivo
- Pinças de freio dianteiro coloridas

Style Configuration



Com esta configuração, a nova Streetfighter V4 S será o centro das atenções. Sua beleza esportiva é realçada com as novas rodas douradas e detalhes em alumínio usinado, projetados e produzidos pela Rizoma exclusivamente para a Ducati. O kit para passageiro permite que o piloto compartilhe a emoção da pilotagem esportiva.

- Silenciadores Akrapovič
- Rodas forjadas douradas
- Manete de freio
- Manete de embreagem
- Reservatório de fluido de freio em alumínio preto
- Reservatório de fluido de embreagem em alumínio preto
- Pesos de balanceamento do guidão em alumínio usinado preto
- Tampa de óleo preta
- Pedaleiras ajustáveis para piloto
- Protetor de calcanhar em carbono
- Suporte de placa em carbono
- Tampa de tanque de alumínio usinada
- Par de asas em carbono
- Para-lama dianteiro em carbono
- Par de piscas dinâmicos LED traseiros
- Pinças de freio dianteiro coloridas
- Pedaleiras para passageiro
- Protetor de cauda de assento para dois lugares
- Assento para passageiro



Vestuário









Descubra toda a coleção de vestuário dedicada a esta moto

O configurador que lhe permite criar um esboço do seu equipamento SuMisura encontra-se disponível no site www.ducatisumisura.com.

Ducati Digital Experience

Uma missão para cada canal. Atualização constante sobre as novidades e a paixão que caracteriza o nosso trabalho. Transformamos emoções em conteúdo exclusivo. Ao alcance de uns cliques.

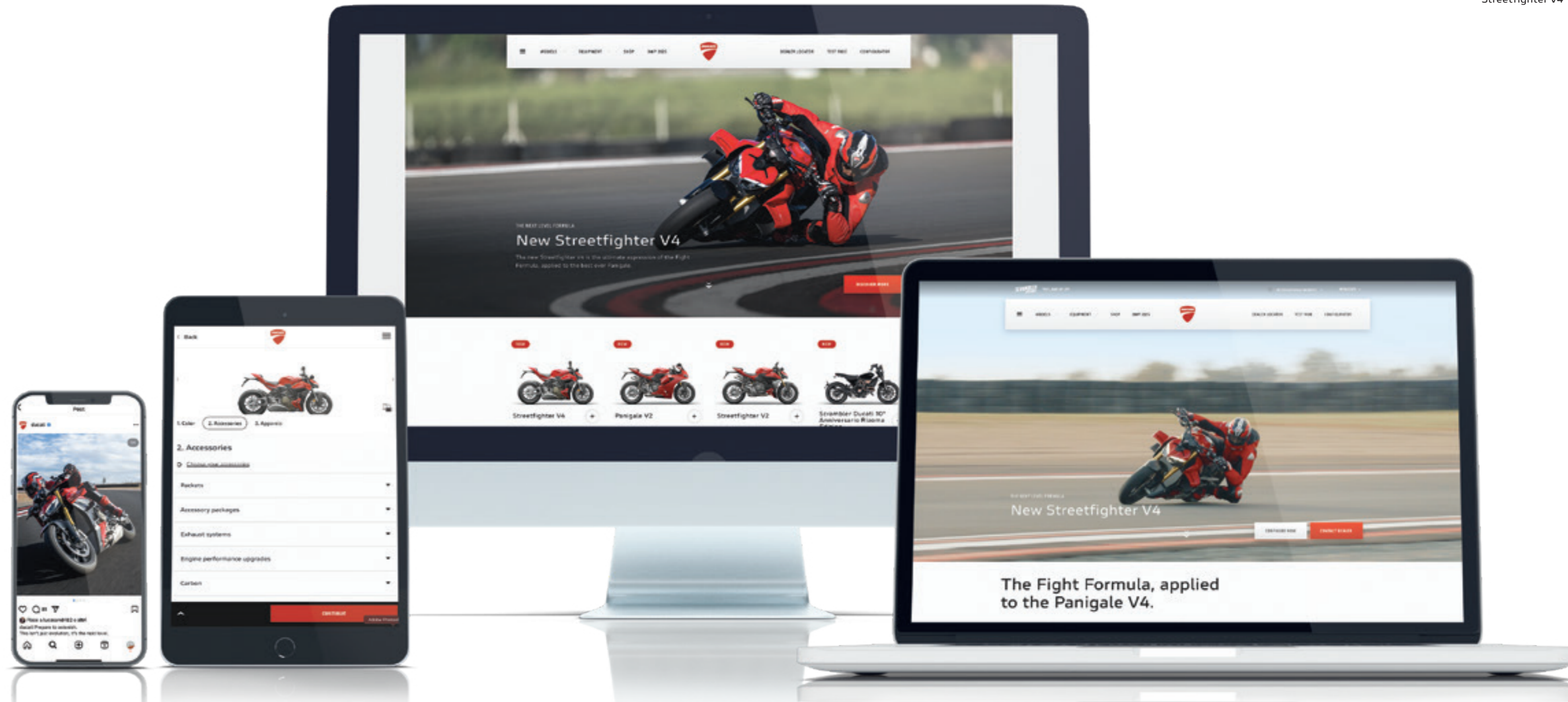
Siga-nos em:

-  www.ducati.com
-  [@ducati](#)
-  [@ducati](#)
-  [Ducati Motor Holding](#)
-  [@DucatiMotor](#)
-  [@ducati_official](#)

Ducati Motor Holding

MyDucati App

MyDucati é a área reservada a todos os Ducatistas que fornece uma vasta gama de serviços acessíveis mediante um início de sessão único, tanto através da web como da aplicação. Descubra todas as características do mundo MyDucati para desfrutar de uma experiência multicanal e personalizada, onde quer que esteja.



Andar de moto é a forma mais emocionante de desfrutar da estrada, e oferecer a máxima segurança ao motociclista é o compromisso da Ducati. As Ducati são cada vez mais manobráveis, fiáveis e estão equipadas para garantir a máxima segurança ativa e aumentar o prazer de conduzir. O vestuário técnico é confeccionado com materiais cada vez mais avançados para proporcionar uma proteção adequada e uma maior visibilidade. A segurança dos condutores de motos é o compromisso da Ducati. Para mais informações, visite a secção de segurança do site www.ducati.it

AVISO: as fotos e informações técnicas presentes neste catálogo podem referir-se a protótipos que podem ser modificados durante a produção e destinam-se apenas a fins ilustrativos e de referência, pelo que não são vinculativas para a Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedade Unipessoal — Sociedade sujeita a atividade de direção e coordenação da AUDI AG ("Ducati"). A Ducati não será responsável por quaisquer erros de impressão e/ou tradução. Este catálogo tem distribuição transnacional e alguns produtos podem não estar disponíveis e/ou as suas características podem variar de acordo com as diferentes legislações locais. Nem todas as cores e versões são distribuídas em todos os países. A Ducati reserva-se o direito de realizar alterações e melhorias a qualquer produto sem aviso prévio ou de efetuar as referidas alterações a produtos já vendidos.



ducati.com

Características adicionais do produto podem ser encontradas nos manuais do utilizador e de manutenção relevantes. Os produtos representados não são versões finais, pelo que estão sujeitos a alterações, incluindo alterações significativas, ao critério da Ducati, sem aviso prévio. As fotografias publicadas neste catálogo mostram apenas pilotos profissionais em condições rodoviárias controladas. Não imite comportamentos de condução similares que possam ser perigosos para si ou para outros utentes da estrada. Este catálogo incluindo, entre outros, marcas, logótipos, textos, imagens, gráficos e o índice contidos no seu interior, são propriedade intelectual da Ducati ou em qualquer caso esta tem o direito de os reproduzir; qualquer reprodução, modificação ou outra utilização total ou parcial do catálogo ou do seu conteúdo, incluindo a publicação na Internet, é proibida sem o consentimento prévio por escrito da Ducati.

O consumo real de combustível pode diferir do consumo reportado, dependendo de muitos fatores incluindo, entre outros, estilo de condução, manutenção realizada, condições meteorológicas e características do percurso, pressão dos pneus, carga, peso do condutor e do passageiro, e acessórios.

A Ducati indica o peso a seco da moto excluindo bateria, lubrificantes e líquido de arrefecimento para modelos arrefecidos por líquido. Os pesos durante a marcha são considerados com todos os líquidos de funcionamento, equipamento de série e o depósito de combustível cheio a 90% da sua capacidade (Regulamento da UE n.º 168/2013). Para mais informações visite o site www.ducati.com

Janeiro 2025



Developed with 

Technical partner 